

Roto Patio Inowa

Inteligentní kování

pro posuvné systémy s vysokou těsností

Návod k montáži, údržbě a obsluze
pro dřevěné a plastové profily



Kontakt

Roto Frank

Fenster- und Türtechnologie GmbH

Wilhelm-Frank-Platz 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Německo

telefon +49 711 7598 0

fax +49 711 7598 253

info@roto-frank.com

www.roto-frank.com

	1	Všeobecné informace.....	10
	1.1	Historie verzí.....	10
	1.2	Návod.....	12
	1.3	Symboly.....	13
	1.4	Piktogramy.....	14
	1.5	Charakteristické znaky výrobku.....	15
	1.6	Zkratky.....	16
	1.7	Cílové skupiny.....	16
	1.8	Povinnost předání pokynů ze strany cílových skupin.....	17
	1.9	Ochrana autorských práv.....	18
	1.10	Omezení odpovědnosti.....	18
	1.11	Uchování jakosti povrchu.....	19
	2	Bezpečnost.....	21
	2.1	Znázornění a uspořádání výstražných upozornění.....	21
	2.2	Odstupňování nebezpečí ve výstražných upozorněních.....	21
	2.3	Použití v souladu s určeným účelem.....	21
	2.3.1	Chybné použití.....	22
	2.3.2	Omezení použití.....	22
	2.4	Použití v souladu s určeným účelem pro koncového uživatele.....	22
	2.4.1	Chybné použití.....	23
	2.5	Základní bezpečnostní pokyny.....	23
	2.5.1	Montáž.....	24
	2.5.2	Používání.....	24
	2.5.3	Okolní podmínky.....	25
	2.6	Ovládání.....	26
	3	Informace k produktu.....	27
	3.1	Všeobecné vlastnosti kování.....	27
	3.2	Oblasti použití.....	27
	3.3	Schémata použití.....	28
	3.3.1	200 kg.....	28
	3.4	Varianty provedení.....	30
	3.4.1	Přehled.....	30

3.5	Rozměrové údaje – drážka pro kování.....	30
3.6	Rozměrové údaje – nosná kolejnice.....	31
3.7	Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení.....	31
3.8	Rozměrové údaje pro konstrukční díly.....	31



4	Přehledy kování.....	34
4.1	Dřevo.....	36
4.1.1	Schéma A, K.....	36
4.1.2	Schéma A', K'.....	40
4.1.3	Schéma C.....	44
4.1.4	Schéma C'.....	50
4.2	Plast.....	56
4.2.1	Aluplast smart-slide.....	56
4.2.1.1	Schéma A, K.....	56
4.2.1.2	Schéma A – RC 2 / RC 2 N.....	60
4.2.1.3	Schéma C.....	64
4.2.2	Aluplast smart-slide neo.....	68
4.2.2.1	Schéma A, K.....	68
4.2.2.2	Schéma A – RC 2 / RC 2 N.....	72
4.2.2.3	Schéma C.....	76
4.2.3	Gealan Smoovio.....	80
4.2.3.1	Schéma A.....	80
4.2.3.2	Schéma A – RC 2 / RC 2 N.....	84
4.2.3.3	Schéma C.....	88
4.2.4	Rehau Synego Slide.....	92
4.2.4.1	Schéma A.....	92
4.2.4.2	Schéma A – RC 2 / RC 2 N.....	96
4.2.5	Salamander evolutionDrive Plus+.....	100
4.2.5.1	Schéma A.....	100
4.2.5.2	Schéma A – RC 2 / RC 2 N.....	104
4.2.5.3	Schéma C.....	108
4.2.6	Schüco Living move.....	114
4.2.6.1	Schéma A.....	114

4.2.6.2	Schéma A – RC 2 / RC 2 N.....	118
4.2.6.3	Schéma C.....	122
4.2.7	ASAŞ Inova.....	128
4.2.7.1	Schéma A, K.....	128
4.2.7.2	Schéma A – RC 2 / RC 2 N.....	132
4.2.7.3	Schéma C.....	136
4.2.8	Decco 83 a 99.....	140
4.2.8.1	Schéma A.....	140
4.2.8.2	Schéma A – RC 2 / RC 2 N.....	144



5	Převody.....	148
5.1	Převod KSR.....	148
5.1.1	Velikost dornu 25, 30, 35, 40, 50 mm.....	148



6	Šablony / Nářadí.....	151
6.1	Vrtací šablony.....	151
6.1.1	Posuvné vozíky / řídicí jednotka.....	151
6.1.2	přítlačný závěr.....	151
6.1.3	Rámové uzávěry.....	153
6.1.4	Orýsovací pomůcka.....	155
6.1.5	Pomůcka k vrtání.....	155
6.1.6	Pojistka proti vyklopení.....	155
6.2	Zakládací šablony.....	156
6.2.1	aktivátor.....	156
6.2.2	doraz.....	156
6.3	Nástroje.....	156
6.3.1	Inbusový klíč.....	156
6.3.2	Seřizovací nástroje.....	157
6.3.3	Montážní klika.....	157
6.3.4	Napínací nástroj.....	157
6.3.5	Kleště na vytváření úkosů.....	158
6.4	Lisy.....	158
6.4.1	Pneumatický lis – PS 100.....	158
6.4.2	Hydropneumatický lis – DUO.....	159

	7	Příslušenství.....	160
	7.1	Řídicí jednotka s funkcí Soft.....	160
	7.2	Náhradní díl – aktivátor pro řídicí jednotku s funkcí Soft.....	161
	7.3	Pryžový tlumič.....	162
	7.4	Nálepka.....	162
	8	Stručné návody.....	164
	8.1	Schéma A, A', K, K'.....	164
	9	Montáž.....	165
	9.1	Pokyny pro zpracování.....	165
	9.2	Šroubové spoje.....	166
	9.2.1	Přehled.....	167
	9.3	Rozměry vrtání a frézování.....	168
	9.3.1	Převod KSR.....	168
	9.3.2	Převod KSR uzamykatelný.....	169
	9.3.3	Dveřní úchyt.....	169
	9.3.4	Schéma C – Regulace posloupnosti ovládání válcových čepů.....	170
	9.3.5	Rámový uzávěr H, zafrézovatelný.....	170
	9.3.6	Pryžový tlumič.....	171
	9.3.7	Pojistka proti vyklopení.....	171
	9.4	Silový styčný spoj.....	172
	9.5	Křídlo.....	173
	9.5.1	Zkracování dílů kování.....	173
	9.5.2	Adaptérový profil křídlo.....	174
	9.5.3	Pořadí montáže.....	176
	9.5.3.1	Schéma A.....	176
	9.5.4	Rohové vedení.....	177
	9.5.5	Střední díly.....	177
	9.5.5.1	Střední díl svislý.....	177
	9.5.5.2	Střední díl vodorovný.....	178
	9.5.6	Převod KSR.....	178
	9.5.7	Klika a dveřní úchyt.....	179
	9.5.8	Posuvné vozíky.....	180

9.5.9	Řídicí jednotka.....	182
9.5.10	Přítlačný závěr.....	184
9.5.11	Přítlačný závěr pro pojistku proti zpětnému posunutí.....	188
9.5.12	Pryžový tlumič.....	191
9.5.13	Krycí profil.....	192
9.5.14	Konstrukční díly v štulpové liště.....	193
9.6	Rám.....	200
9.6.1	Nosná kolejnice.....	200
9.6.2	Vodící kolejnice.....	203
9.6.3	Adaptérový profil rámu.....	206
9.6.4	Těsnicí polštář.....	207
9.6.5	Pryžový tlumič.....	208
9.7	Spojení křídla a rámu.....	208
9.7.1	Nasazení křídla.....	209
9.7.2	Polohy rámového dílu.....	211
9.7.3	Rámový uzávěr šroubovací.....	214
9.7.3.1	Příprava rámu pro rámový uzávěr šroubovací.....	214
9.7.3.2	Vyvrtejte otvory pro rámový uzávěr.....	217
9.7.3.3	Montáž rámového uzávěru.....	218
9.7.4	rámový uzávěr - chybná manipulace.....	219
9.7.4.1	Vyvrtejte otvory pro rámový uzávěr – chybná manipulace.....	219
9.7.4.2	Montáž rámového uzávěru – chybná manipulace.....	220
9.7.5	Rámový uzávěr MB.....	221
9.7.5.1	Vrtání pro rámový uzávěr MB.....	221
9.7.5.2	Montáž rámového uzávěru MB.....	222
9.7.6	Rámový uzávěr SH MB.....	222
9.7.6.1	Vyvrtejte otvory pro rámový uzávěr SH MB.....	222
9.7.6.2	Montáž rámového uzávěru SH MB.....	223
9.7.7	Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí.....	224
9.7.8	Aktivátor a podložka.....	225
9.7.8.1	Příprava základací šablony.....	225
9.7.8.2	Schéma A.....	226
9.7.8.3	Schéma C.....	229

9.7.9	Napínání řídicí jednotky s funkcí Soft.....	230
9.7.10	Pojistka proti vyklopení.....	231
9.7.11	Tlumič.....	233
9.7.11.1	Vrtání otvorů pro tlumič.....	233
9.7.11.2	Montáž tlumiče.....	234
9.7.12	Koncový doraz s podložkou.....	235
9.7.13	Zarážka vodicí kolejnice.....	236
9.7.14	Pokyny ke konečné montáži.....	238



10	Montážní výkres.....	239
10.1	Vysvětlivky.....	239
10.2	Schéma A, K, A', K'.....	240
10.3	Schéma A, K RC 2 / RC 2 N plast.....	241
10.4	Schéma C, C'.....	242



11	Seřízení.....	243
11.1	Rámový uzávěr.....	243
11.2	Seřízení uzavíracího čepu.....	243
11.3	Uzavírací čep MB / kolík pojistky proti posunutí – seřiditelný.....	244



12	Ovládání.....	246
12.1	Pokyny k obsluze.....	246
12.1.1	Roto Patio Inowa.....	246
12.2	Náprava při závadě.....	246



13	Údržba.....	247
13.1	Intervaly údržby.....	247
13.2	Čištění.....	248
13.3	Údržba.....	248
13.3.1	Roto Patio Inowa.....	249
13.4	Funkční zkouška.....	249
13.5	Opravy.....	250



14	Demontáž.....	251
14.1	Vysazení křídla.....	251
14.2	Díly kování.....	253

	15	Přeprava.....	254
	15.1	Přeprava prvků a kování.....	254
	15.2	Skladování kování.....	255
	16	Likvidace.....	256
	16.1	Likvidace obalů.....	256
	16.2	Likvidace kování.....	256

1 Všeobecné informace

1.1 Historie verzí

Verze	Datum	Změny
v0	16.11.2015	
v1	11.12.2015	
v2	03.03.2016	
v3	10.12.2017	Doplněna kapitola Informace, Všeobecně, Bezpečnost, Údržba, Přeprava a Likvidace. Doplněna montáž rámových dílů, koncového dorazu, vodící kolejnice nalehávky a podložky. Změněny šablony. Změněn přítláčný závěr. Změněny přehledy kování a seznamy výrobků.
v4	22.10.2018	Doplněny stručné návody → ze strany 164. Doplněn pokyn ke konečné montáži → ze strany 238. Odstraněno schéma frézování pro rámový uzávěr MB H. Změněno chybné obj. č. výrobku. Změněna montáž posuvných vozíků, řídicí jednotky, přiřazení vrtací šablony přítláčného závěru k schématu. Montáž, schéma C, konstrukční díly Změněny polohy rámových dílů → ze strany 211.
v5	13.06.2019	Schéma C/C' Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie: Doplněny kombinace. Doplněn štítek s ovládáním, schéma C. Změněno chybné obj. č. výrobku. Změněny rozměry pro montáž konstrukčních dílů ve středové partii. Změněn kolík pojistky proti posunutí. Změněny montážní rozměry zarážky vodící kolejnice. Změněny montážní výkresy pro schéma C.
v6	06.09.2019	Doplněn přehled kování se seznamem výrobků RC 2 pro plast . Doplněna montáž SH rámového uzávěru MB → ze strany 222. Doplněna montáž pojistky proti posunutí → ze strany 224. Doplněn montážní výkres Schéma A – RC 2 / RC 2 N – plast . Změněno chybné obj. č. výrobku. Změněna hloubka frézování pro skříň převodu KSR → ze strany 168. Změněno rozměrové uspořádání v prvním v řadě otvíraném křídle a obrázek k poloze pojistky proti vysazení. → ze strany 193. Změněna tabulka Rámový uzávěr, na převodové straně, zafrézovatelný → ze strany 211.

Verze	Datum	Změny
v7	31.10.2019	Doplněny polohy rámových dílů pro RC a rámový uzávěr pojistky proti posunutí → ze strany 211. Změněny všechny přehledy kování. V seznamech výrobků změněny kombinace závislé na velikosti u konstrukčního dílu MV svisle. Změněna vrtací šablona pro SH rámový uzávěr MB → ze strany 222. Změněna vrtací šablona pro rámový uzávěr pojistky proti posunutí → ze strany 224. Schéma vrtání rámového uzávěru H, zafrézovatelný: Změněny rozměry → ze strany 170. Konstrukční díly v štulpové liště – plast: Změněny polohy v křídle otvírajícím se jako druhé → ze strany 193. Změněny polohy rámových konstrukčních dílů → ze strany 211. Rámový uzávěr – chybná manipulace: Změněn výkres s rozměry v poloze posuvného otevření → ze strany 219. Změněna poloha zarážky vodící kolejnice → ze strany 236. Změněny všechny montážní výkresy (kótování rozměrů zaokrouhleno) → ze strany 239.
v8	23.04.2021	Našroubováním se středová aretace uvolní. Změněno pro posuvné vozíky, řídicí jednotku a přítlačný závěr. Změněny posuvné vozíky, řídicí jednotka a přítlačný závěr. Změněny montážní výkresy → ze strany 239. Doplněny výkresy konstrukčních dílů → ze strany 31. Doplněny konstrukční díly s funkcí Soft → ze strany 160. Doplněn uzavírací čep MB – nyní také seřiditelný. Doplněno seřízení seřiditelných konstrukčních dílů → ze strany 244. Změněno ovládání → ze strany 246.
v9	26.08.2022	Doplněna oblast použití 3 : 1 → ze strany 28. Doplněna pojistka proti vyklopení. Doplněny trojrozměrové údaje – nosná kolejnice → ze strany 31. Odděleny a příslušným způsobem doplněny přehledy kování podle dřeva, resp. plastu. Doplněny přehledy kování specifické pro konkrétní zákazníky → ze strany 56. Doplněna objednávková množství v seznamech výrobků. Mat. č. MV 480 změněno v tabulkách „Kombinace v závislosti na velikosti“. Změněna struktura středních dílů v seznamu výrobků. Částečně odstraněny vrtací šablony pro Rehau. Náhrada: kombinovaná vrtací šablona. Doplněna vrtací šablona pro aktivátor → ze strany 156. Doplněna vrtací šablona pro zarážku → ze strany 156.

Verze	Datum	Změny
v10	28.07.2023	Změněna maximální hmotnost křídla na 250 kg. Schéma C, maximální šířka drážky v křídle na 1500 mm. Schéma C, doplněna pojistka proti vyklopení. Schéma C pro Salamander evolutionDrive Plus+ – doplněno → <i>ze strany 108</i>. Aluplast smart-slide neo – doplněno → <i>ze strany 68</i>. Schüco Living move – doplněno → <i>ze strany 114</i>. Doplněn přehled vrutů → <i>ze strany 167</i>. Doplněno vystřížení krycího profilu specificky pro daného zákazníka → <i>ze strany 192</i>. Doplněna montáž asymetrických konstrukčních dílů. Doplněn pokyn ke zkoušce konstrukčního dílu u středního závěru → <i>ze strany 184</i>. Schéma C pro Gealan Smoovio převod KSR pro křídlo otvírající se jako druhé v DM 25 – změna → <i>ze strany 88</i>. Změněn vzorec pro zkrácení adaptérového profilu → <i>ze strany 174</i>. Změněn vzorec pro zkrácení vodící kolejnice → <i>ze strany 203</i>. Změněna montáž aktivátoru s podložkou (nové vrtací šablony) → <i>ze strany 225</i>. Rehau Synego Slide převod KSR DM 35 – odstraněno.

1.2 Návod

Tento návod obsahuje důležité informace, pokyny, schémata použití (max. velikosti a hmotnosti křídel) a návody k upevnění pro účely montáže, údržby a ovládání kování.

Informace a pokyny v tomto návodu se vztahují na produkty systému kování od společnosti Roto, uvedené na obálce.

Je nutné dodržet pořadí jednotlivých úkonů.

Navíc k tomuto návodu platí následující dokumenty:

- Katalog Ovládací prvky: CTL_1

Současně platí následující směrnice:

Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V. (spolek jakosti pro zámky a kování)

- Směrnice TBDK: Upevnění nosných dílů kování u otvíravých a otvíravě-sklopných kování
- Směrnice VHBE: Kování pro okna a balkónové dveře – Údaje a upozornění pro koncového uživatele
- Směrnice VHBH: Kování pro okna a balkónové dveře – Údaje a informace k produktu a ručení

VFF (sdružení pro obor okna a fasáda)

- TLE.01: Správná manipulace s okny a vnějšími dveřmi při přepravě, skladování a montáži
- WP.01: Údržba oken, fasád a vnějších dveří – údržba, ošetřování a kontroly – pokyny pro prodej
- WP.02: Údržba oken, fasád a vnějších dveří – údržba, ošetřování a kontroly – opatření a podklady
- WP.03: Údržba oken, fasád a vnějších dveří – údržba, ošetřování a kontroly – smlouva o zajištění údržby

Doplňující směrnice

- návody a informace od výrobců profilů, např. výrobců oken nebo balkónových dveří
- návody a informace od výrobců vrutů
- platné předpisy, směrnice a národní zákony

Uložení návodu

Tento návod je důležitou a nedílnou součástí produktu. Návod uložte tak, aby byl stále k dispozici.

Vysvětlení označení

Návod používá k zdůraznění (např. na obrázcích nebo v rámci pokynů k pracovním úkonům) následující označení:

Označení	Význam
	křídlo
	rám
	vtáčení, frézování nebo pozice vrutů
	nesouvisející / nepřímo související konstrukční díly
	aktuálně popsané konstrukční díly, šipky nebo pohyby
	číslo pozice
[1]	legenda
[A]	úkony



INFO

Všechny rozměry bez jednotek jsou v návodu uvedeny v milimetrech (mm). Ostatní měrné jednotky jsou zřetelně uvedeny s odlišnou měrnou jednotkou.



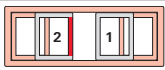
INFO

Obrázky jsou znázorněny v levém provedení. Vpravo provádějte zrcadlově obráceně.

1.3 Symboly

Symbol	Význam
■	seznam první úrovně hierarchie
□	seznam druhé úrovně hierarchie
→	(křížový) odkaz
▷	výsledek
►	úkon bez číslování
1.	úkon číslování
a.	úkon číslování, druhá úroveň
⇒	předpoklad

1.4 Piktogramy

Symbol	Význam
	dřevo/plast
	dřevo
	plast
	šířka drážky v křídle
	výška drážky v křídle
	poloha kliky nahoru svisle
	poloha kliky dolů svisle
	křídlo – usazení kliky (vlevo uprostřed)
	křídlo vlevo
	křídlo nahoře
	křídlo vpravo nahoře a vpravo dole
	křídlo nahoře a dole
	křídlo vlevo a vpravo nahoře a vlevo a vpravo dole
	křídlo vpravo
	křídlo dole
	křídlo schéma C, křídlo otevírající se jako druhé, vpravo
	rám vlevo
	rám vlevo dole
	rám vlevo nahoře
	rám vpravo nahoře
	rám vpravo nahoře a dole
	rám dole

Symbol	Význam
	rám vlevo dole

1.5 Charakteristické znaky výrobku

Symbol	Význam
	oblast zkrácení
	šířka
	označení
	velikost dornu
	montáž DIN vlevo/vpravo
	barva
	kód barvy Roto
	šířka křídla
	výška křídla
	hmotnost křídla
	výška kliky konstantní
	informace
	připojitelný
	délka
	materiál
	objednací číslo výrobku
	způsob montáže

Symbol	Význam
	povrch
	počet uzavíracích čepů
	typ uzavíracího čepu

1.6 Zkratky

Zkratka	Význam
cca	cirka
CTL	Katalog
resp.	respektive
DM	velikost dornu
E	E-zavírací čep
evtl.	eventuálně
IMO	Návod k montáži
FFB	šířka drážky v křídle
FFH	výška drážky v křídle
FG	hmotnost křídla
H/K	dřevo/plast
KU	připojitelný
kg	kilogram
KSR	Sklápění svislé
L	levé
max.	maximálně
MB	středová partie
min.	nejméně
mm	milimetr
MV	střední díl
Nm	newtonmetr
o. Abb.	bez vyobrazení
P	hříbový čep
R	pravé
RAB	vnější šířka rámu
RAH	vnější výška rámu
RiB	vnitřní šířka rámu
RC	bezpečnostní třída
SW	rozměr klíče
V	V-čep
z.B.	například

1.7 Cílové skupiny

Informace v tomto dokumentu jsou určeny následujícím cílovým skupinám:

Obchod s kováním

Cílová skupina „obchod s kováním“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují kování od výrobce kování za účelem jejich dalšího prodeje, aniž by kování měnily nebo dále zpracovávaly.

Výrobci oken a balkónových dveří

Cílová skupina „výrobci oken a balkónových dveří“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují kování od výrobce kování nebo obchodu s kováními za účelem jejich dalšího zpracování v oknech nebo balkónových dveřích.

Obchod se stavebními prvky nebo montážní firma

Cílová skupina „obchod se stavebními prvky nebo montážní firma“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují okna nebo balkónové dveře od výrobce oken a balkónových dveří za účelem jejich dalšího prodeje a montáže v rámci stavebního záměru, aniž by okna nebo balkónové dveře dále měnily.

Stavebník

Cílová skupina „stavebník“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které zadávají výrobu oken a balkónových dveří za účelem jejich montáže v rámci jimi realizovaného stavebního záměru.

Koncový uživatel

Cílová skupina „koncový uživatel“ zahrnuje všechny osoby, které ovládají nainstalovaná okna a balkónové dveře.

1.8 Povinnost předání pokynů ze strany cílových skupin



INFO

Každá cílová skupina musí bez jakýchkoli omezení dodržovat svou povinnost předání pokynů.

Jestliže v následujícím textu není stanoveno jinak, může se předání dokumentů a informací realizovat v podobě tištěného vydání, na datovém nosiči nebo prostřednictvím internetového přístupu.

Odpovědnost obchodu s kováním

Obchod s kováním musí výrobci oken a balkónových dveří předat následující dokumenty:

- Katalog
- Návod k montáži, údržbě a obsluze
- Směrnice Upevnění nosných dílů kování u otevíravých a otevíravě-sklopných kování (TBDK)
- Ustanovení a upozornění k produktu a záruce (VHBH)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

Odpovědnost výrobce oken a balkónových dveří

Výrobce oken a balkónových dveří musí obchodu se stavebními prvky nebo stavebníkovi, i pokud vztah mezi nimi probíhá přes subdodavatele (montážní firma), předat následující dokumenty:

- Návod k montáži, údržbě a obsluze
- Směrnice Upevnění nosných dílů kování u otevíravých a otevíravě-sklopných kování (TBDK)
- Ustanovení a upozornění k produktu a záruce (VHBH)

- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

Musí zajistit, aby byly koncovému uživateli poskytnuty jemu určené dokumenty a informace v tištěné podobě.

Odpovědnost obchodu se stavebními prvky a montážní firmy

Obchod se stavebními prvky musí stavebníkovi, i pokud vztah mezi nimi probíhá přes subdodavatele (montážní firma), předat následující dokumenty:

- Návod k montáži, údržbě a obsluze (s těžištěm na kování)
- Ustanovení a upozornění k produktu a záruce (VHBH)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

Odpovědnost stavebníka

Stavebník musí koncovému uživateli předat následující dokumenty:

- Návod k montáži, údržbě a obsluze (s těžištěm na kování)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

1.9 Ochrana autorských práv

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy. Může být používán v rámci dalšího zpracování kování. Použití nad rámec výše uvedeného není bez písemného povolení dovoleno.

1.10 Omezení odpovědnosti

Všechny údaje a pokyny v tomto dokumentu byly sestaveny při zohlednění platných norem a předpisů, aktuálního stavu techniky a dlouholetých znalostí a zkušeností.

Výrobce kování nepřebírá záruku za škody způsobené následujícími příčinami:

- Nedodržení údajů v tomto dokumentu, všech specifických dokumentech pro dané produkty a společně platných směrnic (viz kapitolu Bezpečnost, použití v souladu s určeným účelem).
- Použití v rozporu s určeným účelem / chybné použití (viz kapitolu Bezpečnost, použití v souladu s určeným účelem).
- Nedostatečné vypsání zadání, nedodržení montážních předpisů a nedodržení schémat použití (pokud jsou k dispozici).
- Vyšší míra znečištění.

Nároky třetích stran na výrobce kování kvůli škodám způsobeným chybným použitím nebo nedodržením povinnosti předat pokyny ze strany obchodu s kováním, výrobce oken, dveří nebo balkónových dveří, případně obchodu se stavebními prvky nebo stavebníka budou odpovídajícím způsobem předány odpovědným stranám.

Platí povinnosti smluvené v dodavatelské smlouvě, všeobecné obchodní podmínky a rovněž dodací podmínky výrobce kování a dále zákonné předpisy platné v okamžiku uzavření smlouvy.

Záruka se vztahuje pouze na originální konstrukční díly Roto.

Technické změny v rámci zlepšení vlastností z hlediska použití a dalšího vývoje vyhrazeny.

1.11 Uchování jakosti povrchu



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku povrchových úprav!

Povrchové úpravy (například lakování nebo lazurování obsažených prvků) mohou poškodit konstrukční díly nebo negativně ovlivnit jejich funkci.

- ▶ Při olepování používejte pouze lepicí pásy, které nepoškodí vrstvy laku. V případě pochybností zkonzultujte situaci s výrobcem.
- ▶ Konstrukční díly chraňte před přímým kontaktem s povrchovou úpravou.
- ▶ Konstrukční díly chraňte před znečištěním.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných čisticích prostředků a těsnících hmot!

Čisticí prostředky a těsnící hmoty mohou poškodit povrchy konstrukčních dílů a těsnění.

- ▶ Nepoužívejte agresivní nebo hořlavé kapaliny, čističe s obsahem kyseliny nebo abrazivní prostředky.
- ▶ Používejte pouze jemné čisticí prostředky s neutrální hodnotou pH ve zředěné podobě.
- ▶ Naneste na konstrukční díly tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.
- ▶ Bezpodmínečně zamezte přítomnosti agresivních výparů (např. kyseliny mravenčí nebo octové, čpavku, aminových nebo amoniakových sloučenin, aldehydů, fenolů, chlóru, kyseliny tříslové).
- ▶ Nepoužívejte těsnící hmoty využívající acetátový či kyselinový systém vytvrzování nebo obsahující dříve uvedené látky, neboť přímý kontakt s těsnící hmotou i její výpary mohou narušit povrch konstrukčních dílů.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku znečištění!

Znečištění negativně ovlivňují funkci konstrukčních dílů.

- ▶ Odstraňte usazeniny a znečištění stavebními materiály (např. omítka, sádra).
- ▶ Nenechte konstrukční díly pokryt nánosy a znečištěním.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku (trvale) vlhkého vzduchu v místnosti!

Vlhký vzduch v místnosti může vést k tvorbě plísní a ke korozi v důsledku přítomnosti kondenzované vody.

- ▶ Zajistěte dostatečné větrání prostoru s konstrukčními díly, především během stavební fáze.
- ▶ Zajistěte několikrát denně nárazové vyvětrání, všechny prvky otevřete vždy na cca 15 minut. Pokud by nárazové větrání nebylo možné, např. protože nelze vstupovat na čerstvý podlahový potěr nebo tento nesnese průvan, uveďte prvky do polohy sklopení a ze strany místnosti je vzduchotěsně olepte. Přítomnou vlhkost vzduchu v místnosti odvádějte do venkovního prostoru kondenzačními sušičkami.
- ▶ V případě komplexnějších stavebních záměrů vytvořte, pokud je to třeba, plán větrání.
- ▶ Větrejte dostatečně také v době dovolených a dnů pracovního klidu.



2 Bezpečnost

Tento návod obsahuje pokyny ohledně bezpečnosti. Základní bezpečnostní pokyny v této kapitole zahrnují informace a pokyny, které platí pro bezpečné používání nebo pro zachování bezpečného stavu výrobku. Výstražná upozornění vztahující se k jednotlivým úkonům varují před zbytkovými nebezpečími a je třeba je zohlednit před každým úkonem souvisejícím s bezpečností.

- Dodržujte všechny pokyny za účelem předcházení zraněním, vzniku věcných škod a poškození životního prostředí.

2.1 Znázornění a uspořádání výstražných upozornění

Výstražná upozornění se vztahují k jednotlivým úkonům a jejich uspořádání s výstražným symbolem je následující:



NEBEZPEČÍ

Druh a zdroj nebezpečí!

Vysvětlení a popis nebezpečí a důsledků.

- Opatření k odvrácení nebezpečí.

2.2 Odstupňování nebezpečí ve výstražných upozorněních

Výstražná upozornění vztahující se na jednotlivé úkony jsou označeny odlišně podle závažnosti nebezpečí. V následujícím textu jsou vysvětlena použitá signální slova s příslušnými výstražnými symboly.



NEBEZPEČÍ

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



VAROVÁNÍ

Možné nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



POZOR

Upozornění na věcné škody a poškození životního prostředí!

- Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili vzniku věcných škod a poškození životního prostředí.

2.3 Použití v souladu s určeným účelem

Systém kování popsany v tomto návodu je určen k montáži posuvných křídel oken a balkónových dveří. Systém kování je určen pouze k dalšímu zpracování na svisle stojících křídlech oken a balkónových dveří.

a v materiálech popsanych v tomto návodu. Systém kování otevírá křídla oken a balkónových dveří a tato těsně uzavírá.

K použití v souladu s určeným účelem náleží také dodržení všech bezpečnostních informací a údajů v tomto návodu, v souběžně platných dokumentech a rovněž v platných předpisech, směrnících a národních zákonech.

2.3.1 Chybné použití

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku chybného použití!

Chybné použití a neodborná montáž kování mohou vést k vzniku těžkých zranění.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválená výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Řiďte se dokumenty, které patří k výrobku → **ze strany 10.**

2.3.2 Omezení použití

Otevřená křídla oken a balkónových dveří a rovněž neuzavřená nebo větrací polohy okenních křídel a křídel balkónových dveří poskytují pouze stínící funkci. Nesplňují požadavky na následující aspekty:

- těsnost spár
- neprodyšnost proti zatékání
- tlumení hluku
- tepelná izolace
- zábrana proti vloupání

2.4 Použití v souladu s určeným účelem pro koncového uživatele

U oken nebo balkónových dveří s posuvnými kováními se mohou okenní křídla nebo křídla balkónových dveří posouvat pomocí ruční kliky vodorovně nebo svisle.

U speciální konstrukce lze různá křídla navíc uvést do polohy otevření nebo vybavením nůžek omezené polohy sklopení.

Při uzavírání křídla a uzamykání kování se zpravidla musí překonat protisměrně působící síla těsnění.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života nekontrolovaným otvíráním a zavíráním křídel!

Nekontrolované otvírání a zavírání křídla může vést k těžkým zraněním.

- ▶ Dbejte na to, aby křídlo v důsledku pohybu při dosažení pozice plného otevření či uzavření nenarazilo na rám, na omezovač otevření (tlumič) nebo jiná křídla.
- ▶ Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření pomalu vedeno rukou.
- ▶ Dbejte na to, aby překrytí křídla nahoře bylo tak velké, aby křídlo bylo i při chybné manipulaci s oknem nebo díly kování zajištěno proti vypadnutí.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v souvislosti s nekontrolovaným otvíráním a zavíráním křídel!

Nekontrolované otvírání a zavírání křídla může vést k chybné funkci daného prvku.

- ▶ Dbejte na to, aby křídlo v důsledku pohybování při dosažení pozice plného otevření či uzavření nenarazilo na rám, na omezovač otevření (tlumič) nebo jiná křídla.
- ▶ Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření vedeno pomalu rukou.

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.

Nároky jakéhokoli druhu na základě škod vzniklých z důvodu použití v rozporu s určeným účelem jsou vyloučeny.

2.4.1 Chybné použití

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku chybného použití!

Chybné použití a neodborná montáž kování mohou vést k vzniku těžkých zranění.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválena výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Řiďte se dokumenty, které patří k výrobku → *ze strany 10*.

2.5 Základní bezpečnostní pokyny

Při zacházení s výrobkem mohou vyvstat následující nebezpečí:

2.5.1 Montáž

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění v důsledku neodborné montáže!

Neodborná montáž nebo nesprávné složení kování mohou vést k vzniku nebezpečných situací nebo věcných škod. V závislosti na výšce pádu pak dochází k těžkým, až život ohrožujícím zraněním a k rozbití skla.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválená výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Montáž zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.

Nebezpečí zranění v důsledku těžkých břemen!

Zvedání a přenášení těžkých břemen může při pádu nebo při tělesném přetížení vést k zraněním.

- ▶ Dodržujte platné předpisy pro prevenci úrazů.
- ▶ Přepravu těžkých břemen musí vždy provádět dvě osoby nebo se přeprava musí provádět pomocí vhodného přepravního prostředku (např. zvedacího vozíku).

Poškození zdraví v důsledku tělesného přetížení!

Stálé přemísťování těžkých břemen vede v dlouhodobém horizontu k tělesným poškozením.

- ▶ Při přenášení a zvedání rukama dodržujte maximální hmotnost břemen 25 kg pro muže a 10 kg pro ženy.
- ▶ Také menší břemena přenášejte a zvedejte výhradně při ergonomicky správném držení těla.

2.5.2 Používání

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění v důsledku pádu z otevřených oken a balkónových dveří!

Otevřená křídla oken a balkónových dveří představují nebezpečnou oblast. V závislosti na výšce pádu pak dochází k těžkým, až život ohrožujícím zraněním a k rozbití skla.

- ▶ V blízkosti otevřených oken a balkónových dveří se chovejte opatrně.
- ▶ Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.

Možnost těžkého zranění v důsledku sevření částí těla do mezery mezi křídly a rámem!

Nebezpečí pohmoždění při zasahování částmi těla mezi křídlo a rám při zavírání oken a balkónových dveří.

- ▶ Při uzavírání oken a balkónových dveří nikdy nesahejte mezi křídlo a rám a vždy při tom postupujte opatrně.



- ▶ Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.

Nebezpečí poranění a vzniku věcných škod neodborným otevíráním a zavíráním křídel!

Neodborné otevírání a uzavírání křídel může vést k těžkým zraněním a značným věcným škodám.

- ▶ Při pohybování křídlem dbejte na to, aby křídlo při dosažení pozice plného otevření či uzavření nenarazilo na rám nebo jiná křídla.
- ▶ Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření pomalu vedeno rukou.
- ▶ Při uzavírání křídel a uzamykání kování je třeba překonat protisměrně působící sílu těsnění.

Nebezpečí zranění a vzniku věcných škod v důsledku chybného použití!

Chybné použití může vést k vzniku nebezpečných situací a poškození kování, materiálů rámu a dalších jednotlivých dílů oken nebo balkónových dveří.

- ▶ Nevkládejte žádné překážky do rozsahu otevření mezi rámem a okenními křídly, resp. křídly balkónových dveří.
- ▶ Zamezte působení dodatečných zatížení na okenní křídla a křídla balkónových dveří.
- ▶ Vyvarujte se úmyslného či nekontrolovaného přiražení nebo přitlačení okenních křídel či křídel balkónových dveří proti okennímu nebo dveřnímu ostění, respektive omezovači otevření.

Nebezpečí poranění a vzniku věcných škod v důsledku neodborné údržby a oprav!

Okna a balkónové dveře včetně kování vyžadují odbornou údržbu a opravy (ošetřování, čištění, údržba a kontrola), aby bylo zaručeno zachování řádného stavu a bezpečné používání.

- ▶ Předcházejte pokrytí kování nánosy a znečištěním.
- ▶ Ošetřování a čištění provádějte podle pokynů uvedených v tomto návodu.
- ▶ Pravidelné údržbářské úkony a seřizovací a opravářské práce zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.

2.5.3 Okolní podmínky

Možnost vzniku věcných škod v důsledku působení chemických a fyzikálních jevů!

Díly kování se mohou trvale poškodit v agresivním, korozivním prostředí nebo v prostředí obsahujícím soli a ztratit tak svou funkci.

- ▶ Díly kování nepoužívejte v agresivním, korozivním prostředí nebo v prostředí obsahujícím soli.
- ▶ Ošetřování a čištění provádějte podle pokynů uvedených v tomto návodu.
- ▶ Protikorozi ochranu nechte zkontrolovat autorizovaným odborným provozem při provádění pravidelných údržbářských prací.

Možnost vzniku věcných škod v důsledku vlhkosti!

V závislosti na venkovní teplotě, relativní vlhkosti vzduchu v místnosti a situaci při montáži oken a balkónových dveří může přechodně docházet k rosení. To může vést ke korozi kování a k tvorbě plísní na rámu nebo na

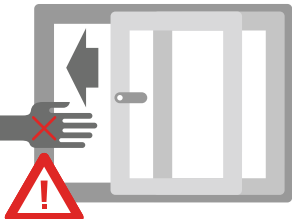
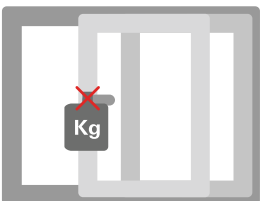
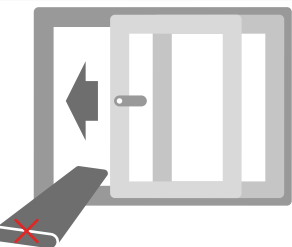
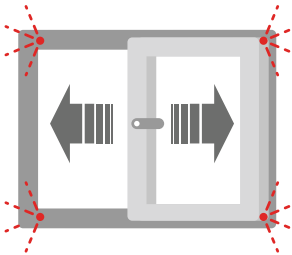
zdech. Příliš vysoká vlhkost okolního prostředí, zvláště během stavební fáze, může u dřevěných prvků vést k protažení rozměrů.

- ▶ Vyhněte se jakékoli zábraně v cirkulaci vzduchu (např. hlubokým ostěním, závěsům, nevhodným uspořádáním topných těles).
- ▶ Zajistěte několikrát denně nárazové větrání.
Všechna okna a balkónové dveře otevřete na cca 15 minut, aby mohlo dojít k úplné výměně vzduchu.
- ▶ Zajistěte dostatečné větrání také v době dovolených a dnů pracovního klidu.
- ▶ V případě stavebního záměru vytvořte případně plán větrání.

2.6 Ovládání

Pro bezpečné ovládání oken a balkónových dveří platí v následujícím textu vysvětlené bezpečnostní symboly a označení a související výstražná upozornění.

Bezpečnostní symboly a označení

Symbol	Význam
	Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění v důsledku pádu z otevřených oken a balkónových dveří! V blízkosti otevřených oken a balkónových dveří se chovejte opatrně. Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.
	Možnost těžkého zranění v důsledku sevření částí těla do mezery mezi křídlem a rámem! Při uzavírání oken a balkónových dveří nikdy nesahejte mezi křídlo a rám a vždy při tom postupujte opatrně. Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.
	Lehká zranění a vznik věcných škod v důsledku dodatečného zatížení křídla! Zamezte působení dodatečných zatížení na okenní křídla a křídla balkónových dveří.
	Lehká zranění a vznik věcných škod v důsledku vkládání překážek do mezery mezi křídly a rámem! Nevkládejte žádné překážky do rozsahu otevření mezi rámem a okenními křídly, resp. křídly balkónových dveří.
	Lehká zranění a vznik věcných škod v důsledku nekontrolovaného zavírání a otevírání křídla! Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření pomalu vedeno rukou.



3 Informace k produktu

3.1 Všeobecné vlastnosti kování

- oběžné těsnění
- skrytě uložené kování
- intuitivní, jednoduché ovládání
- komfortní otvírání také u těžkých křidel díky snadnému ovládání kliky.
- pohodlné uzavírání díky hladkému samovolnému vtažení křídla do rámu.
- inovační zavírací pohyb příčně k profilu rámu.
- aktivní zamykací body také ve středové partii.
- plast RC 2 / RC 2 N: s certifikací SKG**
- řídicí jednotka s funkcí Soft:
 - ☐ SoftClose (zavírá tlumeně)
 - ☐ SoftOpen (otvírá tlumeně)

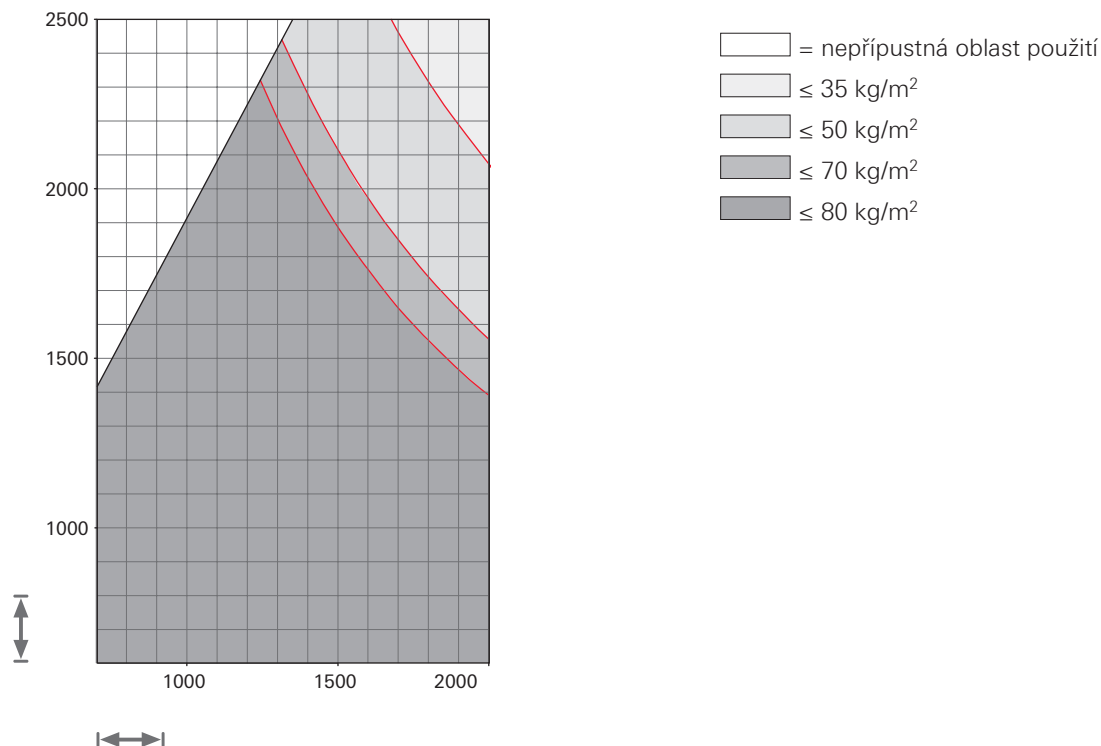
3.2 Oblasti použití

- Křídlo prochází uvnitř profilu rámu se vzdáleností odstavení 8 mm.
- možnost úzkých pohledových stran profilu
- š. dráž. kř. 710 mm až 2000 mm
š. dráž. kř. odlišně pro 2 řídicí jednotky s funkcí Soft 920 mm až 2000 mm
- v. kř. dráž. 600 mm až 2500 mm
- FG max. 250 kg
- Schémata otvírání:
 - A a A' (uvnitř nebo vně probíhající)
 - K a K' (uvnitř nebo vně probíhající)
 - C a C' (uvnitř nebo vně probíhající)
- Třída odporu základní bezpečnost a RC 2 / RC 2 N
- Oblast použití -20 °C až +80 °C

3.3 Schémata použití

3.3.1 200 kg

FFH : FFB = max. 2 : 1



Údaje ve schématu použití udávají hmotnost skla v kg/m^2 .

Tloušťka skla $1 \text{ mm/m}^2 \approx 2,5 \text{ kg}$

			Oblast použití
	šířka drážky v křídle (š. dráž. kř.)	řídící jednotka bez funkce Soft	710–2000 mm
		1 řídící jednotka s funkcí Soft	710–2000 mm
		2 řídící jednotky s funkcí Soft	920–2000 mm
	výška drážky v křídle (v. kř. dráž.)		600–2500 mm
	hmotnost křídla (FG)		max. 250 kg
–	hmotnost skla		max. 80 kg/m^2



INFO

Při použití řídících jednotek s funkcí Soft:

FG > 20 kg



FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1 – s pojistkou proti vyklopení

Pro plastové profily, schéma A, A', K a K'. Schéma C a C' na dotaz.

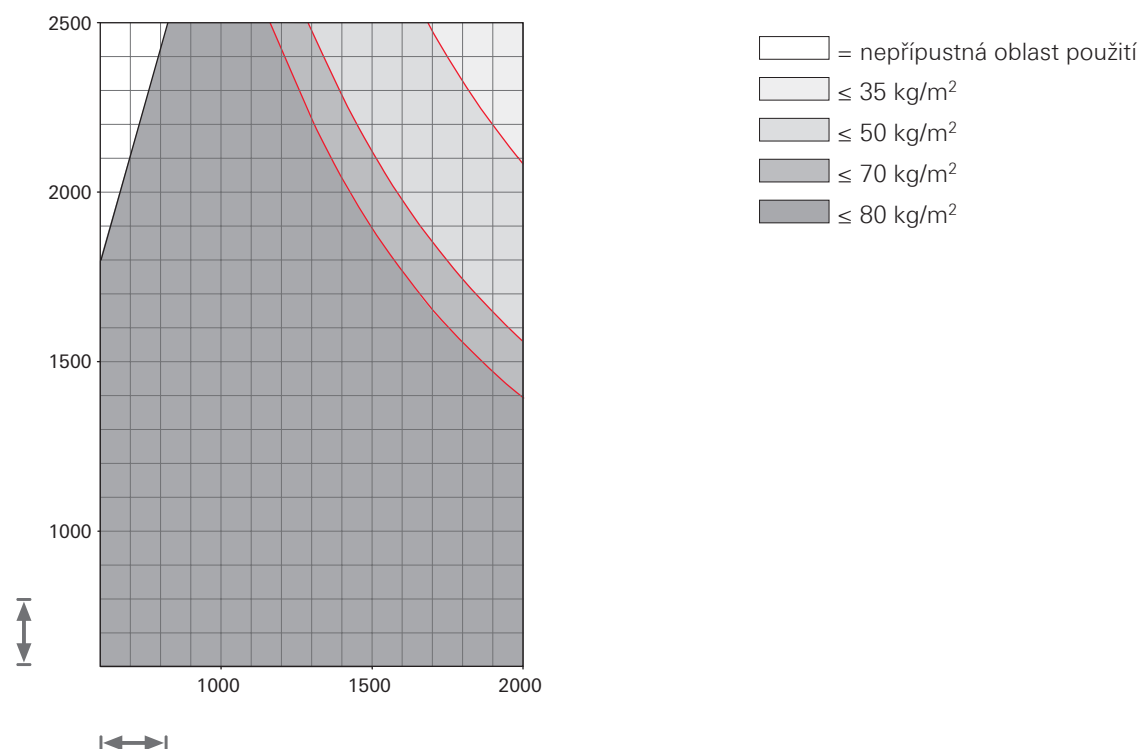


NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života u křídel s poměry stran > 2 : 1 v důsledku nekontrolovaného vyklopení!

Křídla s poměry stran > 2 : 1 mohou v důsledku nekontrolovaného vyklopení vypadnout z vodicí kolejnice. To může vést k nebezpečným situacím a způsobit vážné až smrtelné úrazy.

- ▶ Nosná kolejnice musí mít 2 ostění → 3.6 "Rozměrové údaje – nosná kolejnice" ze strany 31.
- ▶ Namontujte pojistku proti vyklopení (výhradně bez řídicí jednotky s funkcí Soft) → 3.7 "Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení" ze strany 31.
- ▶ Je nezbytně nutné prozkoumat zástavbový prostor v rámci zkoušky profilu.



Údaje ve schématu použití udávají hmotnost skla v kg/m².

Tloušťka skla 1 mm/m² ≈ 2,5 kg



INFO

Použití řídicích jednotek s funkcí Soft není možné při poměrech stran > 2 : 1.

Oblast použití		
	šířka drážky v křídle (š. dráž. kř.)	710–2000 mm
	výška drážky v křídle (v. kř. dráž.)	600–2500 mm
	hmotnost křídla (FG)	max. 250 kg
–	hmotnost skla	max. 80 kg/m ²

3.4 Varianty provedení

3.4.1 Přehled

Schéma A

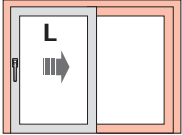
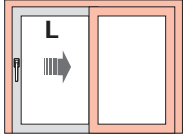
Schéma A (uvnitř probíhající)	Schéma A' (vně probíhající)
 	 
1 posuvné křídlo (vlevo nebo vpravo) 1 pevné prosklení	1 posuvné křídlo (vlevo nebo vpravo) 1 pevné prosklení

Schéma C

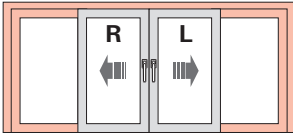
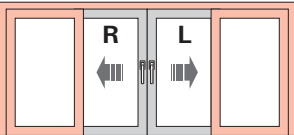
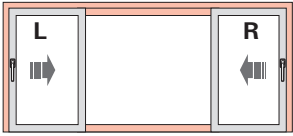
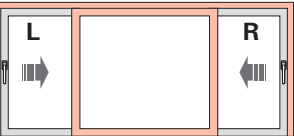
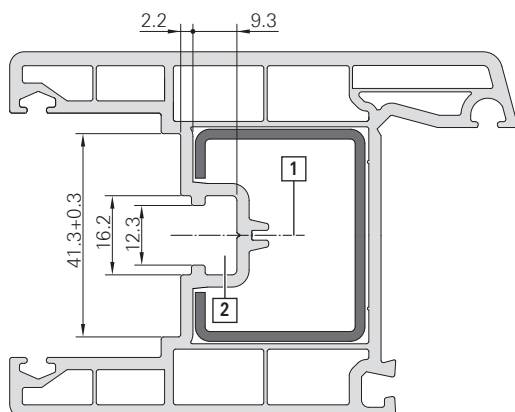
Schéma C (uvnitř probíhající)	Schéma C' (vně probíhající)
 	 
2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 2 pevná prosklení	2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 2 pevná prosklení

Schéma K

Schéma K (uvnitř probíhající)	Schéma K' (vně probíhající)
 	 
2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 1 pevné prosklení	2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 1 pevné prosklení

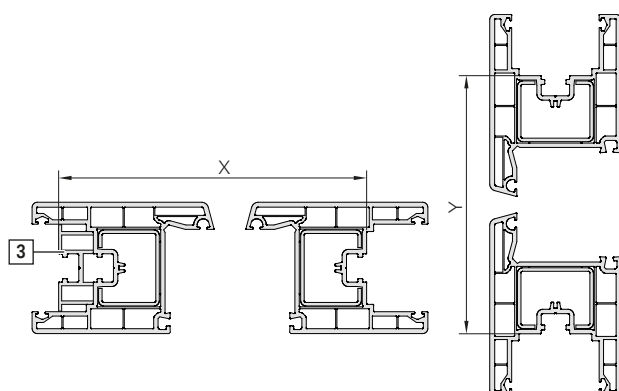
3.5 Rozměrové údaje – drážka pro kování



Průřez profilu křídla

[1] osa kování

[2] drážka pro kování



X = š. dráž. kř. (vč. nastavbového profilu [3])

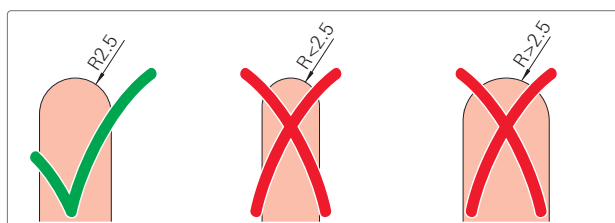
Y = v. kř. dráž.

3.6 Rozměrové údaje – nosná kolejnice



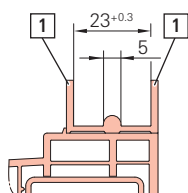
INFO

Nosná kolejnice pouze z ušlechtilé oceli nebo eloxovaného hliníku.



Tvar nosné kolejnice

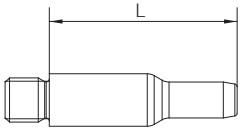
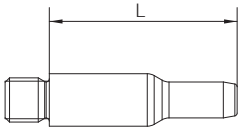
3.7 Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení



Jsou zapotřebí 2 ostění [1] vedle nosné kolejnice pro poměry stran > 2:1.

3.8 Rozměrové údaje pro konstrukční díly

Uzavírací čep MB		Označení
		L = 17,4–62,4
		seřiditelný L = 19,8–53,5

Kolík pojistky posunutí	Označení
	L = 20,0–46,5
	seřiditelný L = 35,5–53,5



4 Přehledy kování

Přehledy kování na následujících stranách představují doporučení společnosti Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH.

Základní dělení stran v kapitole Přehledy kování znázorňuje nejprve příklady složení jednotlivých dílů kování. Na následujících stranách je uveden příslušný seznam výrobků.

Čísla pozic ve čtverci představují vzájemnou referenci mezi přehledem kování a seznamem výrobků.

Skutečné složení kování závisí na následujících aspektech:

- šířka daného prvku
- výška daného prvku
- hmotnost daného prvku
- profilový systém
- varianta provedení

Oblast použití

Platná oblast použití [A] závisí na druhu otvírání a bezpečnostní třídě. Oblast použití jednotlivých konstrukčních dílů [B] se může lišit od platné oblasti použití [A].

Anwendungsbereich

FFB: 290 - 1600 mm

[A] — **FFH:** 430 - 2800 mm

FG: max. 150 kg

[1] DK-Getriebe KSR – Griffsitz konstant, Dornmaß 15 mm

								Nº
[B] — 280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	742199
511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	795324
601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	619591
801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	619592
1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	619593
1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	619594
1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	619595
1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	619596
1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	838345
1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	794637
2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	–	794638
2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	794639

Příklad

Označený OS převod lze obecně používat od min. FFH 280 mm [B]. U tohoto druhu otvírání a této bezpečnostní třídy se smí konstruovat prvky až od FFH 430 mm [A]. Označený OS převod leží v uvedeném rozsahu, a proto ho lze v této situaci zabudovat.

**INFO****Vlastnosti profilů**

Profil dimenzujte optimálně pro příslušné hmotnosti. Řádný odvod zatížení musí být zaručen výrobcem profilů / zpracovatelem.

Zajistit lehký chod válečků na nosné kolejnici. Nosnou kolejnici udržujte v čistotě, nelakovat práškovými ani jinými laky.

Musí se respektovat aktuálně platný výkres zkoušky profilu Roto náležející k příslušnému profilu a v něm popsané související podklady.

Tyto údaje si vyžádejte u příslušného obchodního zástupce společnosti Roto.

Doporučené kliky naleznete v katalogu Roto Handles.

Potřebný počet dílů kování zjistíte prostřednictvím Roto Con Orders.

**INFO****Roto Con Orders**

Výkonný on-line konfigurátor kování pro individuální konfiguraci jednotlivých okenních a dveřních kování. Všechny běžné tvary a druhy otvírání lze zkonfigurovat samostatně, snadno a během nejkratší možné doby. Jednotlivé seznamy výrobků včetně oblastí použití a příkladu přehledu kování si můžete vyžádat prostřednictvím vašeho příslušného terénního pracovníka.



www.roto-frank.com

4.1 Dřevo

4.1.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR → ze strany 148		1
Alternativně:		
[2b] Převod KSR uzamykatelný → ze strany 148		

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466

				Nº
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[8] Nosná kolejnice

	Nº
3200	782919
6400	782920

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	Nº
< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie

a uprostřed → ze strany 160

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč.
aktivátoru) → ze strany 160

		Nº
41	vlevo	821685



vpravo

Nº

823730

[*]	Sada řídicí jednotky s funkcí Soft , na převodové straně → <i>ze strany 160</i>	1
	Alternativně:	
[10]	řídicí jednotka	

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	823751
	vpravo	823752

≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřazením přítlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045

≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[14] vodící kolejnice

	Nº
3200	782921
6400	782922

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1

1

[17] Rámový uzávěr

		Nº
šroubovací	–	744579
lze zafrézovat	vlevo	798224
	vpravo	798245

≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[18] Tlumič

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
lze zafrézovat	798223

≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[31] Koncový doraz, v závislosti na profilu

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → *ze strany 162*

			Nº
koncový doraz	RAL 7004	signální šedá	2006569
	RAL 9005	sytě černá	349600

[32] Podložka koncového dorazu, v závislosti na profilu

			Nº
podložka	RAL 7004	signální šedá	2007421
	RAL 9005	sytě černá	477263



[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.



Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → *ze strany 162*



Nº

doraz

800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[1]



Nº

podložka

800197

Volitelně

[35] Držák kartáče



Nº

držák kartáčku

809520



< 1060

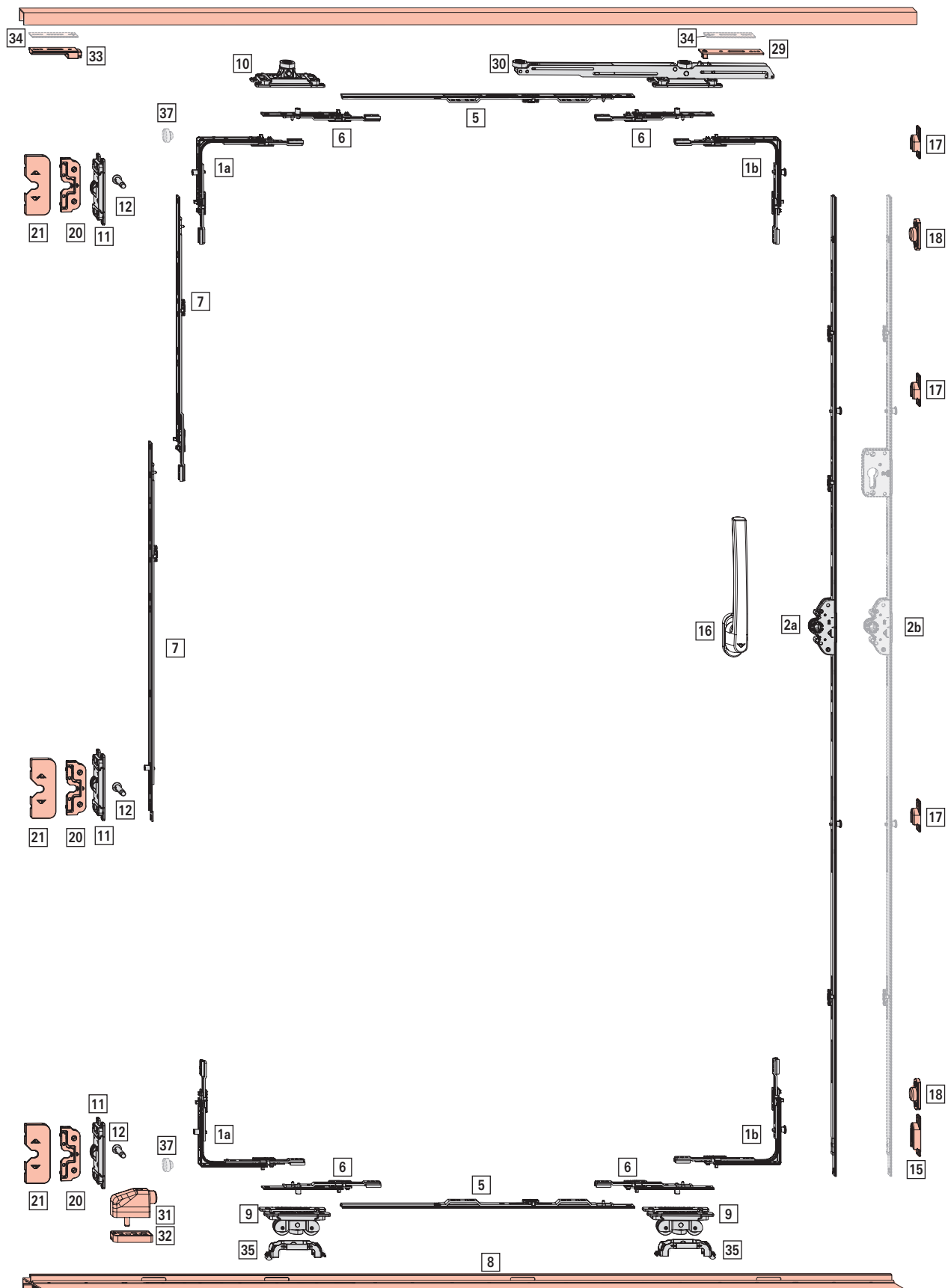
2

≥ 1060

3

[1] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

4.1.2 Schéma A', K'





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR → ze strany 148		1
Alternativně:		
[2b] Převod KSR uzamykatelný → ze strany 148		

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm; bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466

				Nº
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[8] Nosná kolejnice

	Nº
3200	807733
6400	807734

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	Nº
< 1060	2
≥ 1060	3



INFO

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie 1-2 a uprostřed → ze strany 160

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730



INFO

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[*] **Sada řídicí jednotky s funkcí Soft**, na převodové straně → *ze strany 160*

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1



INFO

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	823751
	vpravo	823752

≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřazením přítlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045

≤ 1200	2

1201–2400	3
> 2400	4

[14] vodící kolejnice

	Nº
3200	782921
6400	782922

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1

[17] Rámový uzávěr

		Nº
šroubovací	–	744579
lze zafrézovat	vlevo	798224
	vpravo	798245

≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
lze zafrézovat	798223

≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

≤ 1200	2
1201–2400	3



> 2400

4

[31] Koncový doraz, v závislosti na profilu

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → ze strany 162

Nº

koncový doraz

RAL 7004

signální šedá

2006569

RAL 9005

sytě černá

349600

[32] Podložka koncového dorazu, v závislosti na profilu

Nº

podložka

RAL 7004

signální šedá

2007421

RAL 9005

sytě černá

477263

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → ze strany 162

Nº

doraz

800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[2]

Nº

podložka

800197

[35] Držák kartáče

Nº

držák kartáčku

809520

< 1060

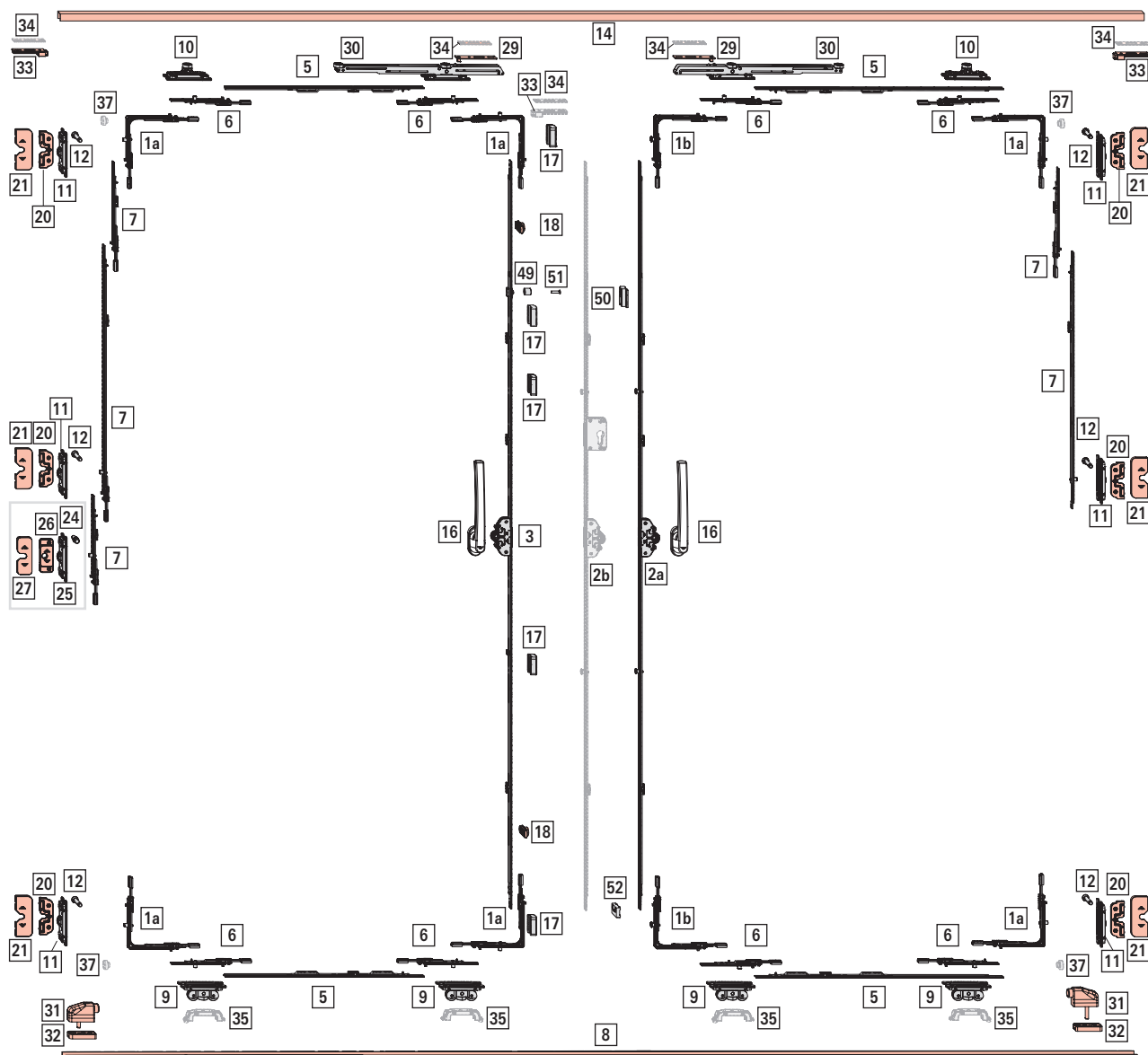
2

≥ 1060

3

[2] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

4.1.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem	6
[1b]	s V-čepem	2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR → ze strany 148	1
Alternativně:	
[2b] Převod KSR uzamykatelný → ze strany 148	

[3] Převod KSR, křídlo otevírající se jako druhé → ze strany 148	1
---	---

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm; bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně	
--	--

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otevírající se jako první, resp. druhé

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444

				Nº
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle	8
---	---

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie	
--	--

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První v řadě otvírané křídlo:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otevírající se jako druhé:

				Nº
600–1200	200 KU	1	E	450821
1201–1800	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

				Nº
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[8] Nosná kolejnice 1–2

	Nº
3200	782919
6400	782920

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	
< 1060	4
≥ 1060	6

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie  2-4
a uprostřed → *ze strany 160*
Alternativně (na straně středové partie):
sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč.  1-2
aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na  2
převodové straně → *ze strany 160*
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	823751
	vpravo	823752

	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřízením přítlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045

	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[14] Vodicí kolejnice 1–2

	Nº
3200	782921
6400	782922

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1  2
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez  2
vyobrazení → CTL_1

[17] Rámový uzávěr schéma C

	Nº
šroubovací	806824
	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič 2

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
lze zafrézovat	798223
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8



[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

≤ 1200		4
1201–2400		6
> 2400		8

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí

		Nº
se seřazením přítlaču	25	895977
	26	895984
	27	895989
	32	895994
	35,5	858629
	36	895999
	39,5	839049
	42	861551
	44	896002
	49	896005
	53,5	839048

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí

		Nº
41	vlevo	823751
	vpravo	823752



INFO

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

 Rata		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[31] Koncový doraz, v závislosti na profilu

Alternativně:
[37] Pryžový tlumič → ze strany 162

			Nº
koncový doraz	RAL 7004	signální šedá	2006569
	RAL 9005	sytě černá	349600

[32] Podložka koncového dorazu, v závislosti na profilu

			Nº
podložka	RAL 7004	signální šedá	2007421
	RAL 9005	sytě černá	477263

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně.

Alternativně:
[37] Pryžový tlumič → ze strany 162

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[3]

	Nº
podložka	800197

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu

	Nº
Dřevo	861110

Obsah:

		#
[49]	kolík	1
[50]	doraz	1
[51]	zápustný šroub, M5 × 20	1
[52]	pojistka proti vysazení	1

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[4]

	Nº
podložka	800197

[3] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

[4] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

[35] Držák kartáče



Nº

držák kartáčku

809520



< 1060

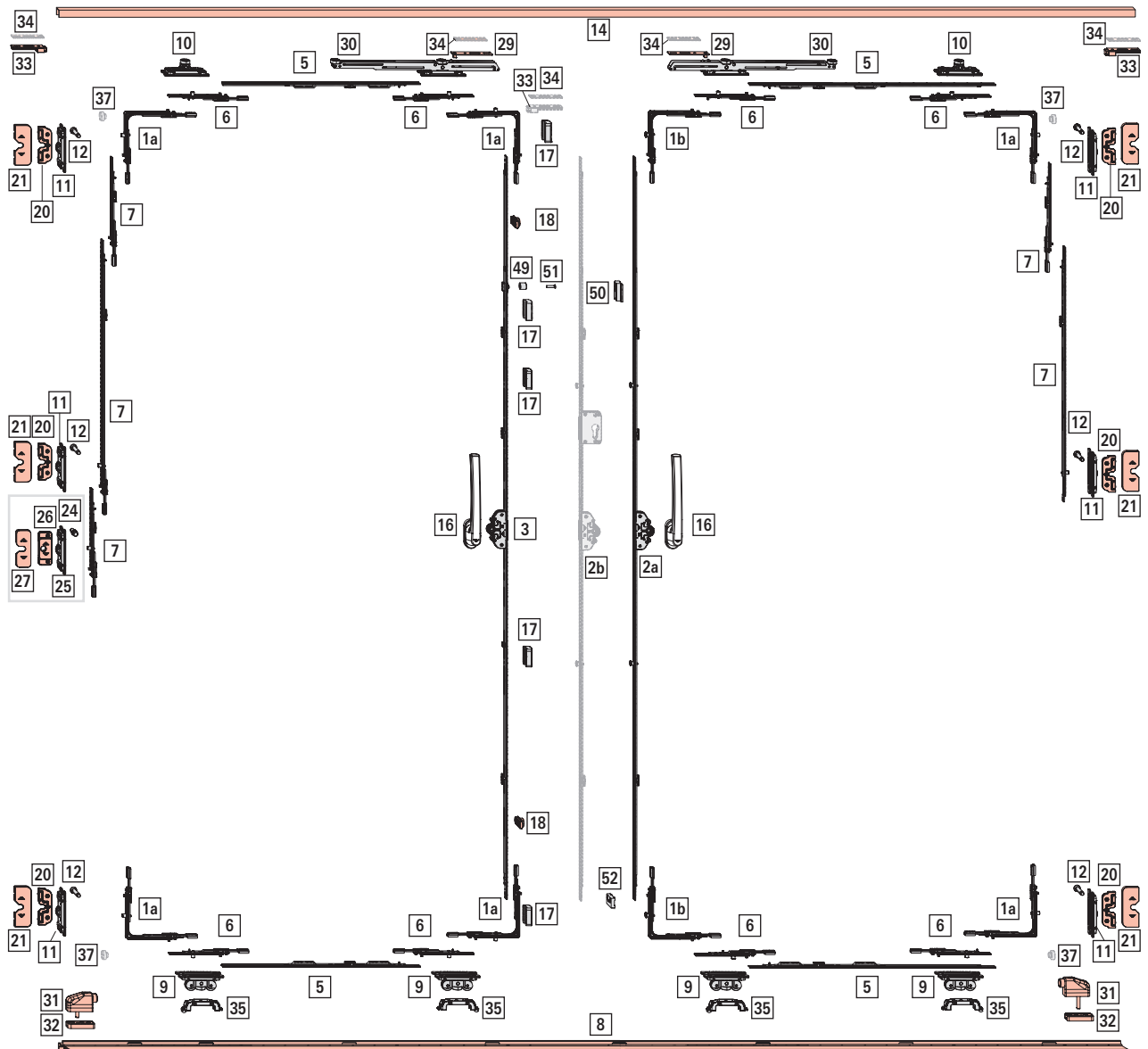
4

≥ 1060

6



4.1.4 Schéma C'





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem	6
[1b]	s V-čepem	2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR → ze strany 148	1
Alternativně:	
[2b] Převod KSR uzamykatelný → ze strany 148	

[3] Převod KSR, křídlo otevírající se jako druhé → ze strany 148	1
---	---

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm; bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně	
--	--

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otevírající se jako první, resp. druhé

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444

				Nº
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle	8
---	---

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie	
--	--

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První v řadě otvírané křídlo:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otevírající se jako druhé:

				Nº
600–1200	200 KU	1	E	450821
1201–1800	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

				Nº
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[8] Nosná kolejnice

	Nº
3200	807733
6400	807734

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	
< 1060	4
≥ 1060	6



INFO
DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie  2-4 a uprostřed → *ze strany 160*
Alternativně (na straně středové partie):
sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 160* 

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730



INFO
DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 160* 
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1



INFO
DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	823751
	vpravo	823752

	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8



INFO
DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřízením přítlaču	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045

	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[14] vodící kolejnice

	Nº
3200	782921
6400	782922

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 

[17] Rámový uzávěr schéma C

	Nº
šroubovací	806824

	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4



[18] Tlumič 	
	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB	
	Nº
šroubovací	793493
lze zafrézovat	798223
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.	
	Nº
R01.1	přírodní stříbrná 819632
R05.3	středně bronzová 819631
R06.2	sytě černá 798979
R07.2	dopravní bílá 808054
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí 	
	Nº
se seřazením přitlaku	25 895977
	26 895984
	27 895989
	32 895994
	35,5 858629
	36 895999
	39,5 839049
	42 861551
	44 896002
	49 896005
	53,5 839048

[25] Přitlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí 	
	Nº
41	vlevo 823751
	vpravo 823752

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 	
	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu 810279	

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí 	
	Nº
R01.1	přírodní stříbrná 828482
R05.3	středně bronzová 828483
R06.2	sytě černá 809717
R07.2	dopravní bílá 819351

[31] Koncový doraz, v závislosti na profilu 	
Alternativně:	
[37] Pryžový tlumič → ze strany 162	
	Nº
koncový doraz	RAL 7004 signální šedá 2006569
	RAL 9005 sytě černá 349600

[32] Podložka koncového dorazu, v závislosti na profilu	
	Nº
podložka	RAL 7004 signální šedá 2007421
	RAL 9005 sytě černá 477263

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně. Alternativně: 	
[37] Pryžový tlumič → ze strany 162	
	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[5]	
	Nº
podložka	800197

[*] Sada regulace posoupnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu 	
	Nº
Dřevo	861110

Obsah:

[*]		#
[49]	kolík	1
[50]	doraz	1
[51]	zápustný šroub, M5 × 20	1
[52]	pojistka proti vysazení	1

[35] Držák kartáče	
	Nº
držák kartáčku	809520
	
< 1060	4
≥ 1060	6

[5] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1



Nº

doraz

800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[6]



Nº

podložka

800197

[6] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.



4.2 Plast

4.2.1 Aluplast | smart-slide

4.2.1.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie

a uprostřed → *ze strany 160*

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. 1
aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685

		Nº
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 160  1

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

		Nº
≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
33	809612

		Nº
≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace  1

 Nº

chybné ovládání rámového uzávěru 822789

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika – vnitřní klika (délka kliky 200 mm)  1

Klika posuvných dveří – vně dveří úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.  1

[17] Rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	744579

		Nº
≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[18] Tlumič  2

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493

		Nº
≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

		Nº
≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1

 Nº

doraz 800196

[34] Podložka  1

 Nº

podložka 800197

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)  1

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)  2

	Nº
14	729179



Volitelně

[35] Držák kartáče	
	Nº
držák kartáčku	809520
	
< 1060	2
≥ 1060	3

4.2.1.2 Schéma A – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm; bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie

a uprostřed → *ze strany 160*

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685

		Nº
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 160  1

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr		
		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[12] Uzavírací čep MB		
	Nº	
33	809612	

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace  1		
	Nº	
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796	

[16] Paralelní a otvíravě-posuvná klika – vnitřní klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm)  1		
Klika posuvných dveří – vně dveří úchyty (vzdálenost 43 mm), o. Abb.  1		

[17] SH rámový uzávěr		
	Nº	
šroubovací	798226	

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[18] Tlumič  2		
	Nº	
14	635307	

[20] Rámový uzávěr SH MB		
	Nº	
31,6	833688	

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání  1		
	Nº	
ochrana proti odvrtání	770965	

[24] Kolík – pojistka proti posunutí  2		
	Nº	
34	822393	

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí  2		
		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

	INFO
	DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
	DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí  2		
	Nº	
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279	

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5



[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1



Nº

doraz

800196

[34] Podložka  1



Nº

podložka

800197

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)  1



Nº

35 1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil 798034

2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil 798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)  2



Nº

14

729179

Volitelně

[35] Držák kartáče



Nº

držák kartáčku

809520



< 1060

2

≥ 1060

3

SKG informační spona**, bez vyobrazení  1



Nº

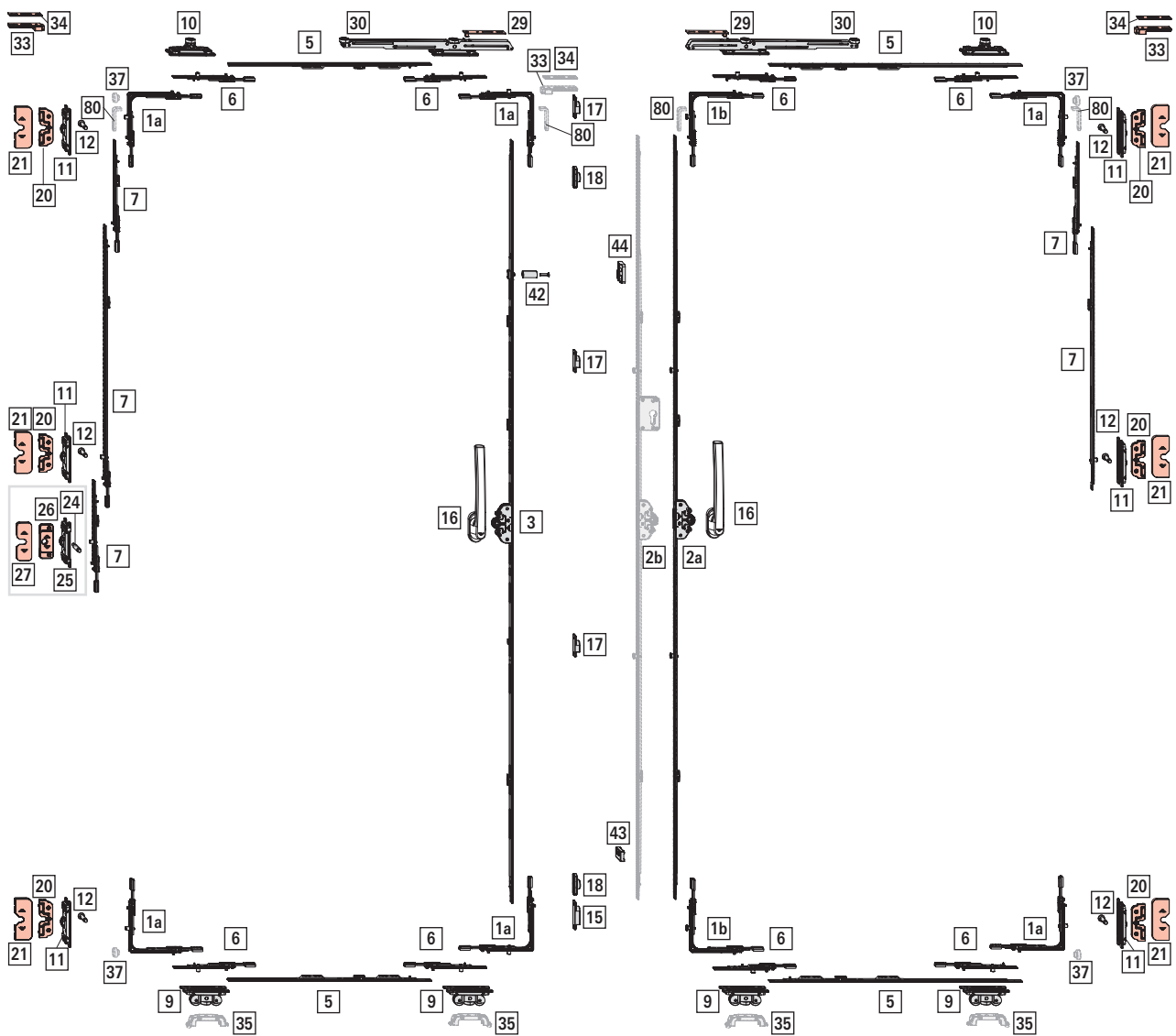
informační
příchytka SKG**

k zacvaknutí na
skříň převodu

R07.2

dopravní bílá 331459

4.2.1.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		6
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809658
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809662
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809668
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809669
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809653

**Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
 bez vyobrazení)**

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665

			Nº
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První v řadě otvírané křídlo:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
600–1200	200 KU	1	E	450821
1201–1800	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733
		
< 1060		4
≥ 1060		6

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie  2-4
 a uprostřed → *ze strany 160*
 Alternativně (na straně středové partie):
 sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč.  1-2
 aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na  2
 převodové straně → *ze strany 160*
 Alternativně:
 [10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687

		Nº
	vpravo	823736

	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
33	809612
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 1

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika –  2
 vnitřní klika (délka kliky 200 mm)
Klika posuvných dveří – vně dveřní  2
 úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.

[17] Rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič 2

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze
 v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem
 MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631



		Nº
R06.2	syť černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
≤ 1200		4
1201–2400		6
> 2400		8

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání 1
 FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu

	Nº
32	833202

[*]		#
[42]	válcový čep se zápusťným šroubem, M5 x 20	1
[43]	pojistka proti vysazení	1
[44]	rámový uzávěr s tlumičem	1

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 1

	Nº
34	822393

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 1

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736



INFO

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 1

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí 1

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	syť černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně. 2

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka 2

	Nº
podložka	800197

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 148 1

									Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil		798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil		798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 4

	Nº
14	729179

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně. 1

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka 1

	Nº
podložka	800197

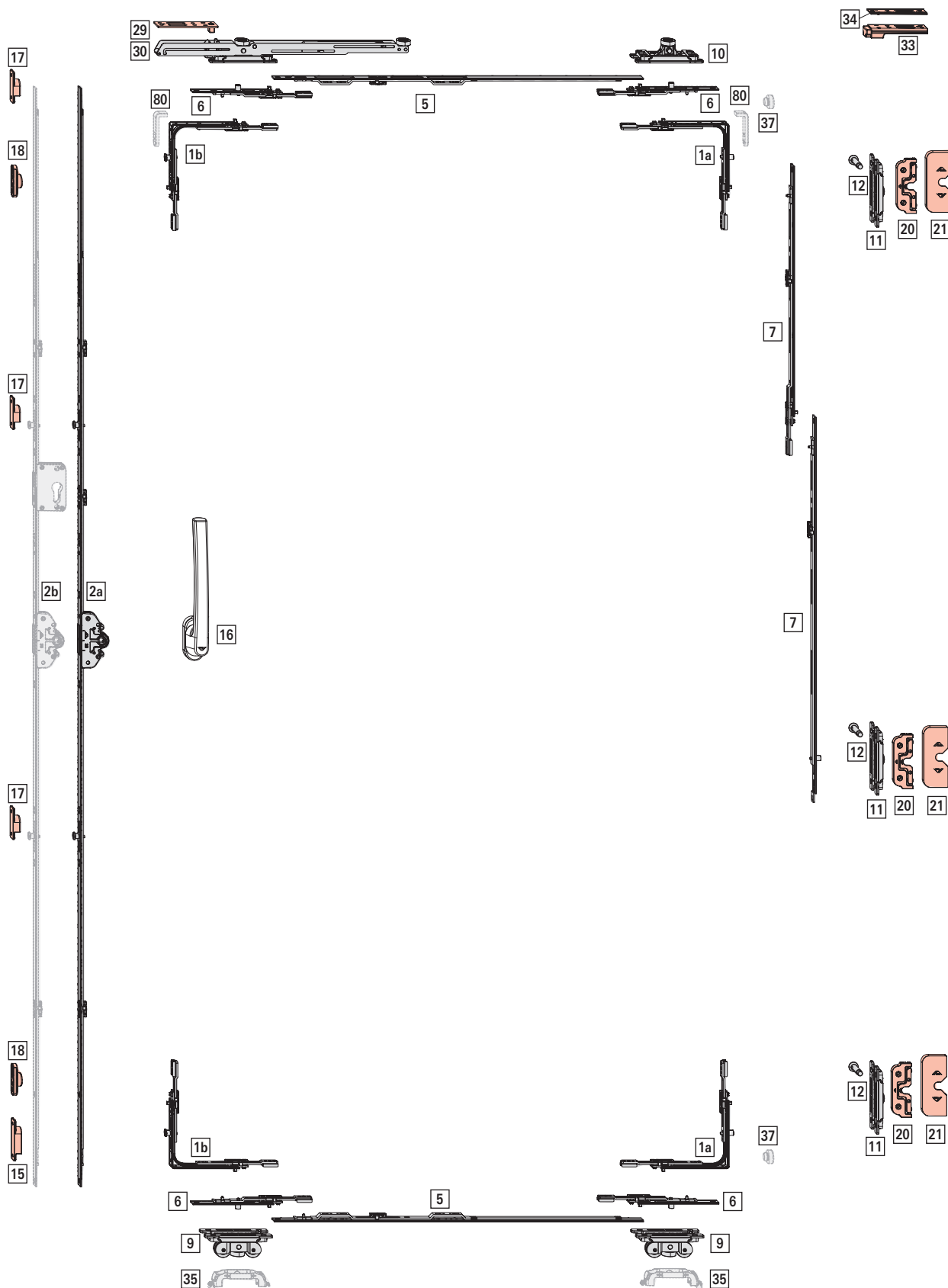
[35] Držák kartáče

	Nº
držák kartáčku	809520

	
< 1060	4
≥ 1060	6

4.2.2 Aluplast | smart-slide neo

4.2.2.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

**Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)**

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie

a uprostřed

Alternativně (na straně středové partie):

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft → ze
strany 160

Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → ze strany 161



Nº

41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 160



Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]



#

[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr



Nº

41	vlevo	821687
	vpravo	823736



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[12] Uzavírací čep MB



Nº

39,5	2009488
------	---------



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace



Nº

chybné ovládání rámového uzávěru	822789
----------------------------------	--------

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika – vnitřní klika (délka kliky 200 mm)



Klika posuvných dveří – vně dveří úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.



[17] Rámový uzávěr



Nº

šroubovací	744579
------------	--------



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič



Nº

14	635307
----	--------

[20] Rámový uzávěr MB



Nº

šroubovací	793493
------------	--------



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.



Nº

R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.



Nº

doraz	2027526
-------	---------

[34] Podložka pro asymetrický šroubový spoj



Nº

podložka	2027527
----------	---------

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)



Nº

35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)



Nº

14	729179
----	--------



Volitelně

[35] Držák kartáče	
	Nº
držák kartáčku	809520
	
< 1060	2
≥ 1060	3

4.2.2.2 Schéma A – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie

a uprostřed

Alternativně (na straně středové partie):

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft → ze
strany 160

Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → ze strany 161



Nº

41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 160



Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]



#

[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr



Nº

41	vlevo	821687
	vpravo	823736



≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[12] Uzavírací čep MB



Nº

39,5	2009488
------	---------



≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace



Nº

Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796
-------------------------------------	--------

[16] Paralelní a otevíravě-posuvná klika – vnitřní klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm)



Klika posuvných dveří – vně dveří úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.



[17] SH rámový uzávěr



Nº

šroubovací	798226
------------	--------



≤ 1072	2
1073–1700	3



1701–2100	4
> 2100	5

[18] Tlumič



Nº

14	635307
----	--------

[20] Rámový uzávěr SH MB



Nº

31,6	833688
------	--------



≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtní



Nº

ochrana proti odvrtní	770965
-----------------------	--------

[24] Kolík – pojistka proti posunutí



Nº

39,5	2009506
------	---------

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí



Nº

41	vlevo	821687
	vpravo	823736

INFO

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí



Nº

zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279
--	--------

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí



Nº

R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351



≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4



> 2100



5

[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1



Nº

doraz

2027526

[34] Podložka pro asymetrický šroubový spoj  1



Nº

podložka

2027527

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)  1



Nº

35 1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil 798034

2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil 798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)  2



Nº

14

729179

Volitelně

[35] Držák kartáče



Nº

držák kartáčku

809520



< 1060

2

≥ 1060

3

SKG informační spona**, bez vyobrazení  1



Nº

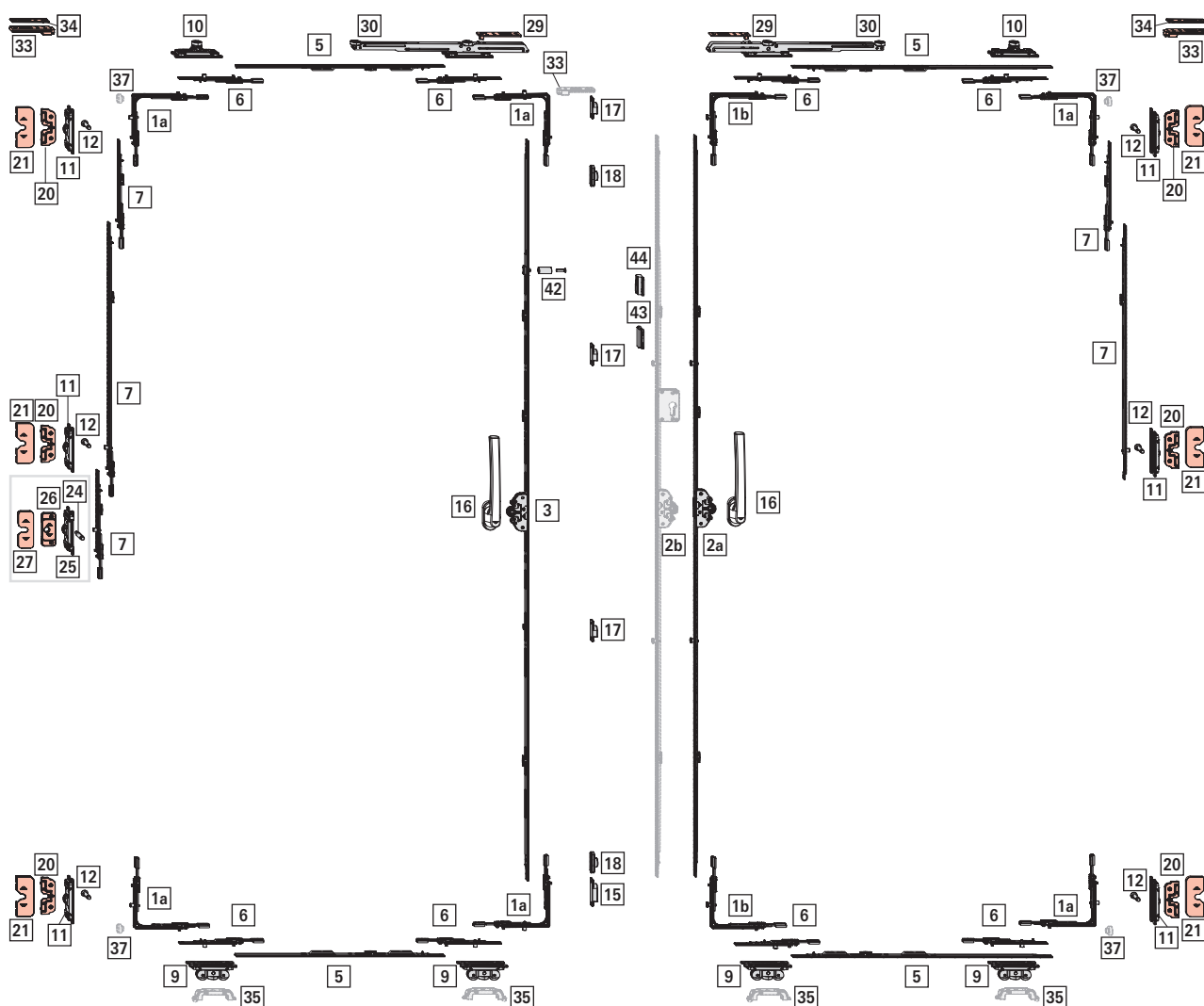
informační
přichytka SKG**

k zacvaknutí na
skříň převodu

R07.2

dopravní bílá 331459

4.2.2.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		6
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809658
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809662
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809668
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809669
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809653

**Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)**

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665

			Nº
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První v řadě otvírané křídlo:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
600–1200	200 KU	1	E	450821
1201–1800	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733
		
< 1060		4
≥ 1060		6

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie  2-4 a uprostřed
 Alternativně (na straně středové partie):
 Sada řídicí jednotky s funkcí Soft → *ze strany 160*  2
 Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → *ze strany 161*  2

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 160*  2
 Alternativně:
 [10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736
		
≤ 1200		4
1201–2400		6
> 2400		8

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
33	809612
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 1

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika – vnitřní klika (délka kliky 200 mm)  2
Klika posuvných dveří – vně dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.  2

[17] Rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič 2

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8



R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054



28 2027961



#

39,5	2009506
------	---------



41	vlevo	821687
	vpravo	823736



DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279
--	--------



R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

 2

doraz	2027526
-------	---------

 2

podložka	2027527
----------	---------



35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

 4

14 729179

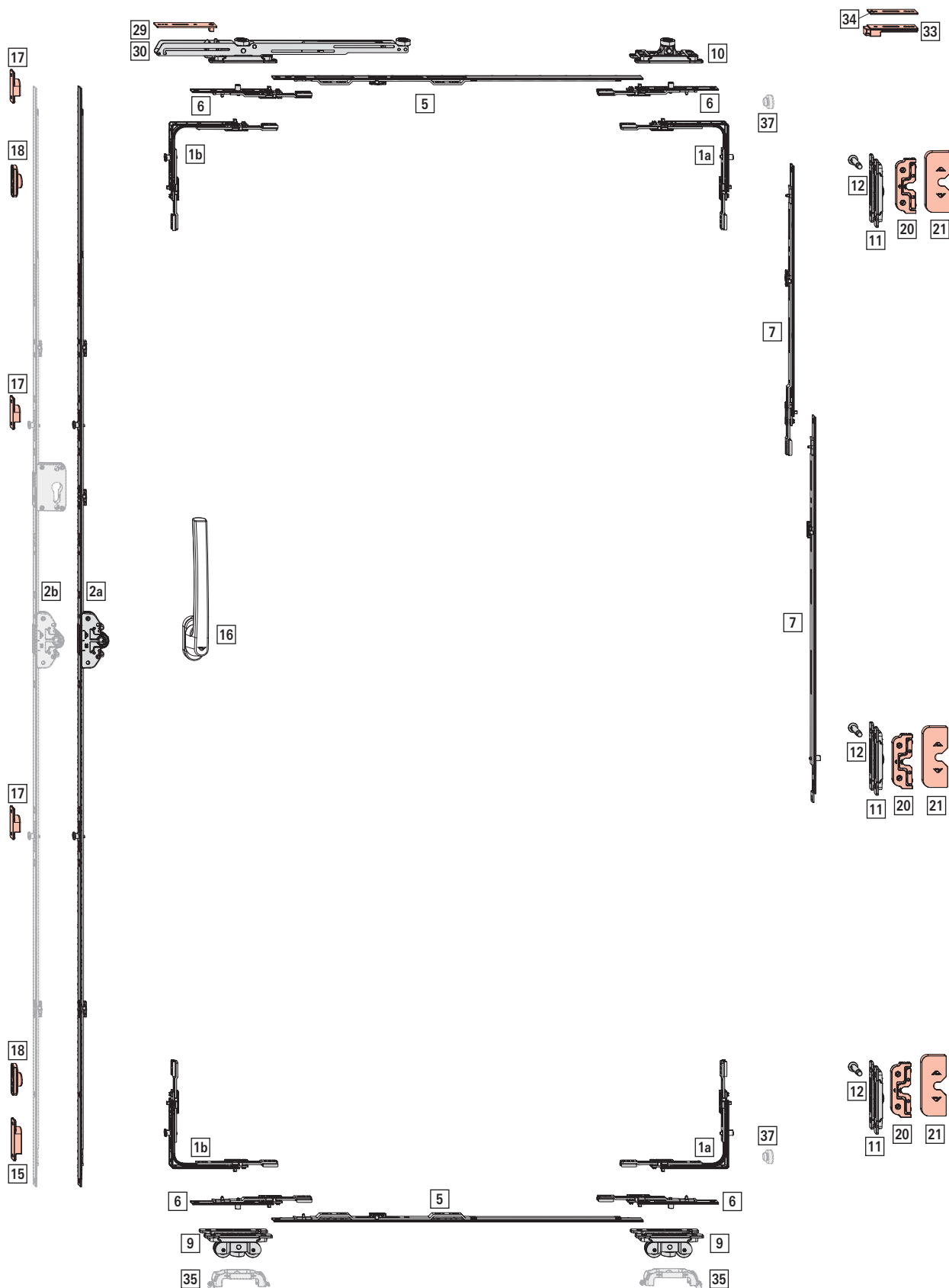
držák kartáčku	809520
----------------	--------



< 1060	4
≥ 1060	6

4.2.3 Gealan | Smoovio

4.2.3.1 Schéma A





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	Nº
< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie

a uprostřed → *ze strany 160*

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč.
aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685



vpravo

Nº

823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 160*  1

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
38,4	809614
	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika – vnitřní klika (délka kliky 200 mm)  1

Klika posuvných dveří – vně dveří  1

úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.

[17] Rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

	Nº
doraz	800196

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)

	Nº
14	729179

Volitelně

[35] Držák kartáče

	Nº
držák kartáčku	809520
	
< 1060	2
≥ 1060	3



[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.  2



Nº

pojistka proti vyklopení

897049

4.2.3.2 Schéma A – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstruktivní díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstruktivní díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstruktivní díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie

a uprostřed → *ze strany 160*

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685




vpravo

Nº

823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 160 

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1




vlevo

Nº

vpravo

821687

823736






Nº

38,4

809614






Nº

Chybné ovládání rámového uzávěru SH

822796




[16] Paralelní a otvíravě-posuvná klika – vnitřní klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm)

Klika posuvných dveří – vně dveří úchyty (vzdálenost 43 mm), o. Abb. 



Nº

šroubovací

798226






Nº

14

635307



Nº

rámový uzávěr SH MB

828318

≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5




Nº

R01.1

přírodní stříbrná

858400

R05.3

středně bronzová

858402

R06.2

sytě černá

858401

R07.2

dopravní bílá

858338

≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5



Nº

ochrana proti odvrtání

770965



Nº

38

820048




Nº

41

vlevo

821687

vpravo

823736



INFO

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.



Nº

zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu

810279



[27] Krytka pro rámový uzávěr proti zpětnému posunutí 2

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 1

	Nº
doraz	800196

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 1

								Nº
35	1801 – 2400	1890 200	1000 2	V	Roto Sil	798034		
	2401 – 2500	2290 200	1000 2	V	Roto Sil	798055		

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 2

	Nº
14	729179

Volitelně

[35] Držák kartáče

	Nº
držák kartáčku	809520

	
< 1060	2
≥ 1060	3

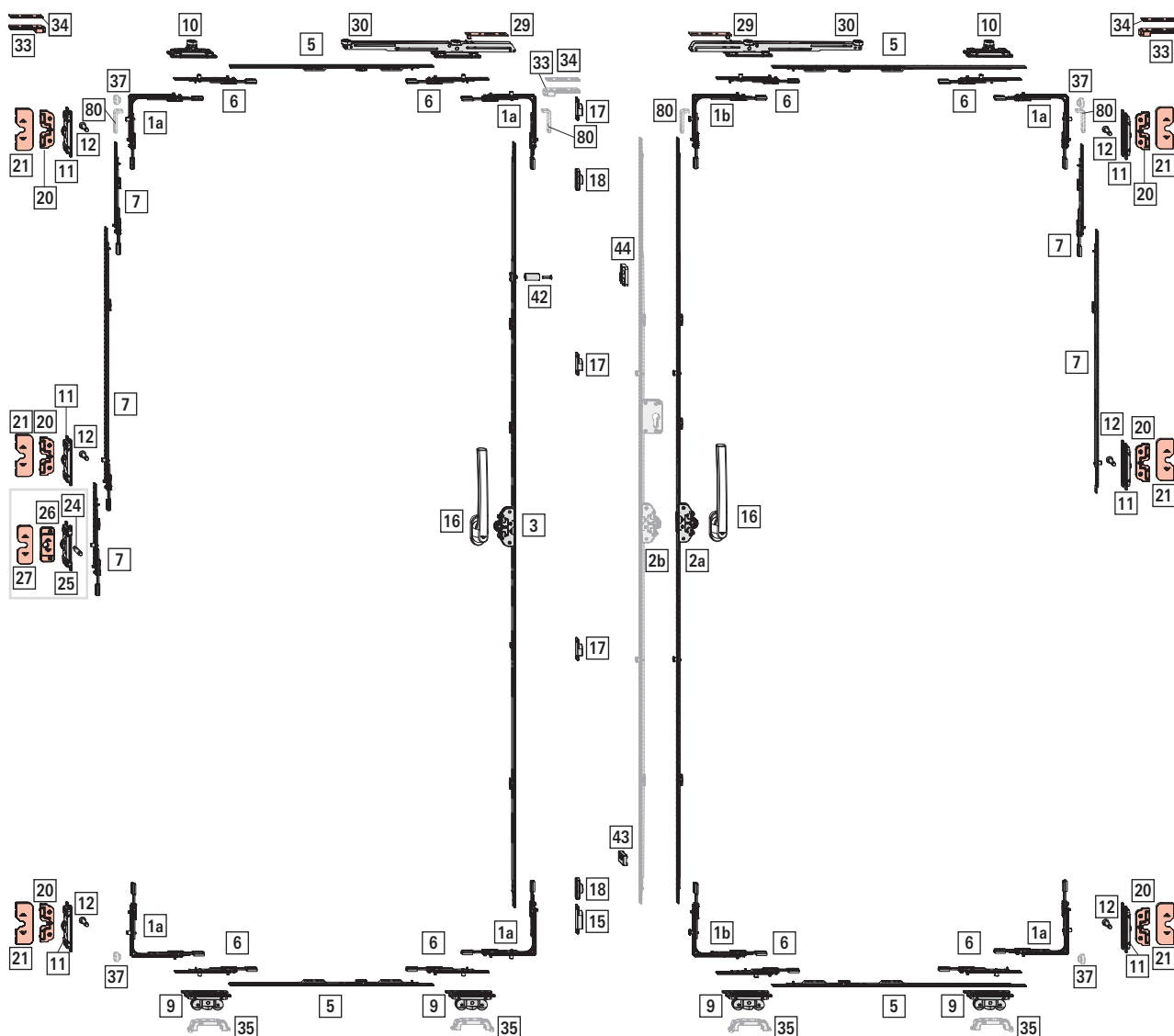
[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft. 2

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

SKG informační spona**, bez vyobrazení 1

				Nº
informační příchytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459

4.2.3.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		6
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé

								Nº
25	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	793942
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	793943
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809691
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809692
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809694
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809695
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809697

**Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)**

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665

			Nº
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První v řadě otvírané křídlo:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
600–1200	200 KU	1	E	450821
1201–1800	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733
		
< 1060		4
≥ 1060		6

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie  2-4
 a uprostřed → *ze strany 160*
 Alternativně (na straně středové partie):
 sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč.  1-2
 aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na  2
 převodové straně → *ze strany 160*
 Alternativně:
 [10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687

		Nº
	vpravo	823736

	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
38,4	809614
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 1

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika –  2
 vnitřní klika (délka kliky 200 mm)
Klika posuvných dveří – vně dveřní  2
 úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.

[17] Rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič 2

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze
 v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem
 MB.

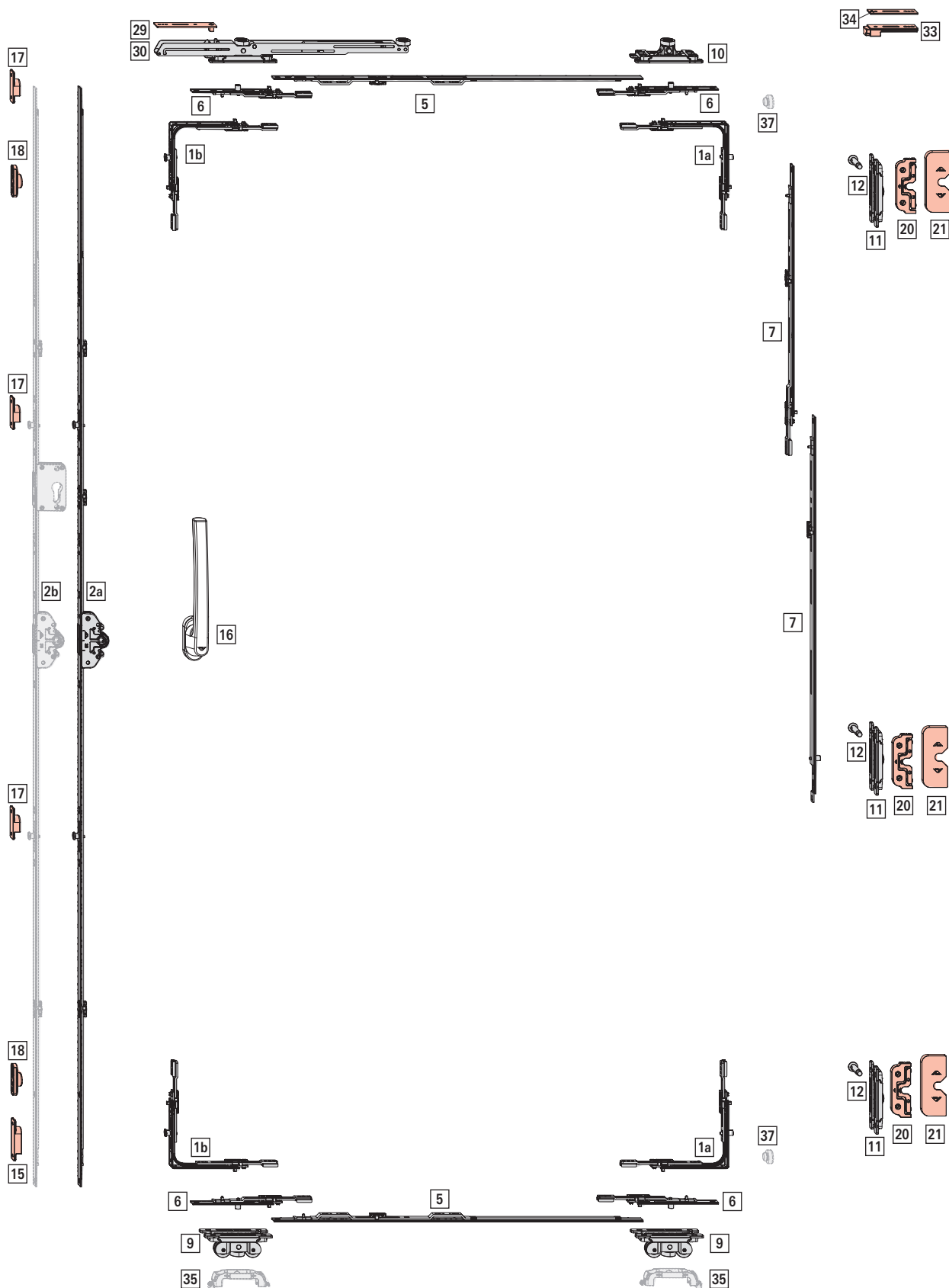
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.4 Rehau | Synego Slide

4.2.4.1 Schéma A





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstruktivní díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstruktivní díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstruktivní díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	Nº
< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie

a uprostřed → *ze strany 160*

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč.
aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685



vpravo

Nº

823730

[*] **Sada řídicí jednotky s funkcí Soft**, na převodové straně → *ze strany 160* 

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]



#

[29] aktivátor 1

[30] řídicí jednotka s funkcí Soft 1

[11] Přítlačný závěr

Nº

41 vlevo 821687

vpravo 823736



≤ 1200 2

1201–2400 3

> 2400 4

[12] Uzavírací čep MB

Nº

37,5 836782



≤ 1200 2

1201–2400 3

> 2400 4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 

Nº

chybné ovládání rámového uzávěru 822789

[16] **Paralelní a otvíravě posuvná klika – vnitřní klika** (délka kliky 200 mm) 

Klika posuvných dveří – vně dveří 
úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.

[17] Rámový uzávěr

Nº

šroubovací 744579



≤ 1200 2

1201–2400 3

> 2400 4

[18] Tlumič 

Nº

14 635307

[20] Rámový uzávěr MB

Nº

šroubovací 793493



≤ 1200 2

1201–2400 3

> 2400 4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.



Nº

R01.1 přírodní stříbrná 819632

R05.3 středně bronzová 819631

R06.2 sytě černá 798979

R07.2 dopravní bílá 808054



≤ 1200 2

1201–2400 3

> 2400 4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 



Nº

doraz 800196

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 



Nº

40 1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil 795603

2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil 795604

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 



Nº

14 729179

Volitelně**[35] Držák kartáče**

Nº

držák kartáčku 809520



< 1060 2

≥ 1060 3



[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti  2
použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1;
použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí
Soft.



Nº

pojistka proti vyklopení

897049

4.2.4.2 Schéma A – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm; bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729

				Nº
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	Nº
< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie 1-2
 a uprostřed → *ze strany 160*
 Alternativně (na straně středové partie):
 sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 160		
Alternativně:		
[10]	řídicí jednotka	

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
37,5	836782

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] Paralelní a otvíravě-posuvná klika – vnitřní klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm)

Klika posuvných dveří – vně dveří úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb. 

[17] SH rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	798226

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[18] Tlumič

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	Nº
31,6	833688

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání

	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík – pojistka proti posunutí

	Nº
37,5	837714

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

i INFO

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

	Nº
doraz	800196



[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[7]		
		Nº
podložka		800197

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)		
		Nº
40	1801 – 2400	1890 200 1000 2 V Roto Sil 795603
	2401 – 2500	2290 200 1000 2 V Roto Sil 795604
35	1801 – 2400	1890 200 1000 2 V Roto Sil 798034
	2401 – 2500	2290 200 1000 2 V Roto Sil 798055

[11] Přítlačný závěr seřiditelný		
		Nº
41	vlevo	823751
	vpravo	823752
≤ 1072		2
1073–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný		
		Nº
se seřízením přítlaku	36	895972
≤ 1072		2
1073–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí		
		Nº
41	vlevo	823751
	vpravo	823752



INFO

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí		
		Nº
se seřízením přítlaku	36	895999

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)		
		Nº
14		729179

Volitelně

[35] Držák kartáče		
		Nº
držák kartáčku		809520
< 1060		2
≥ 1060		3

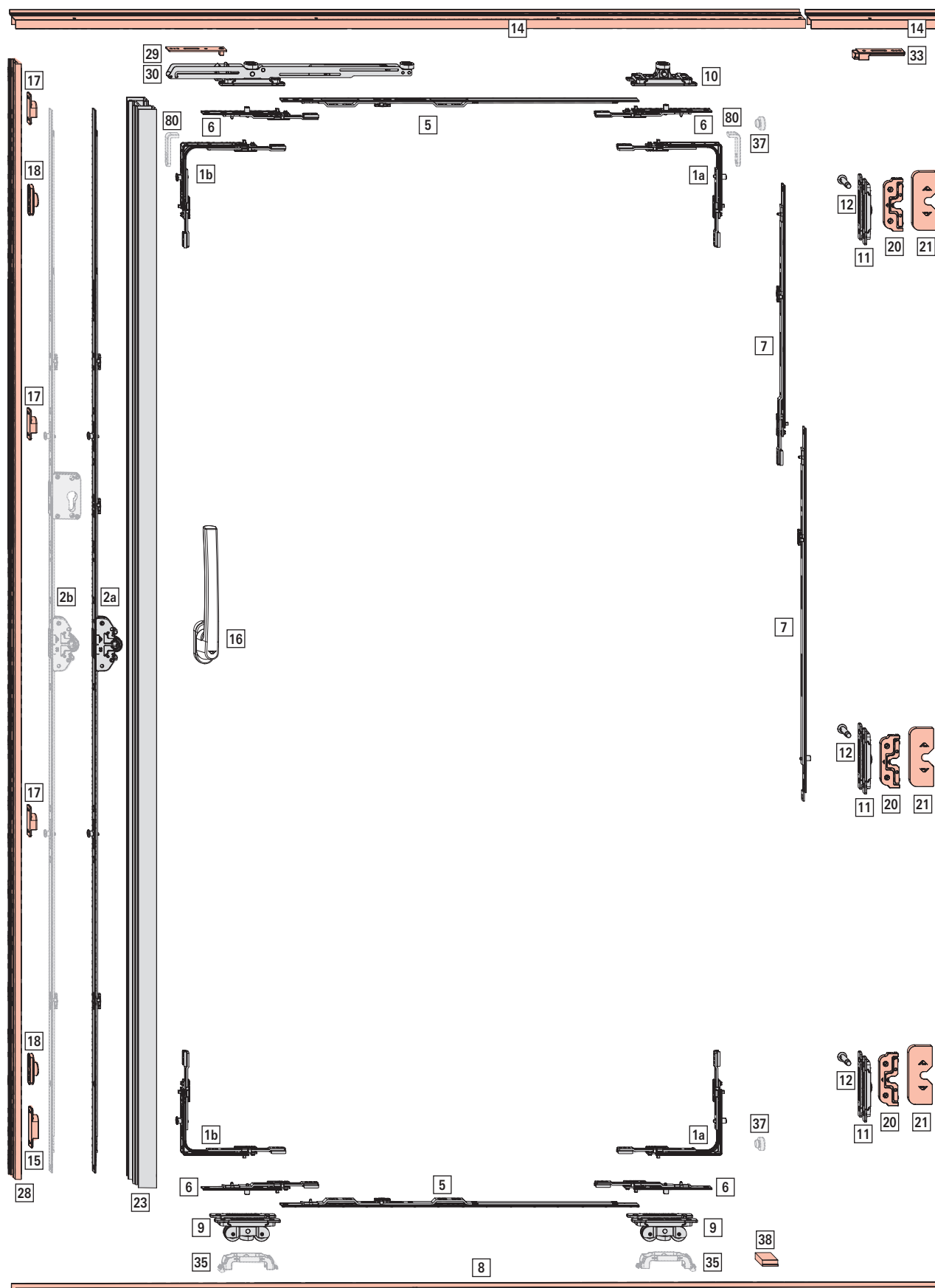
[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.		
		Nº
pojistka proti vyklopení		897049

SKG** informační spona, bez vyobrazení		
		Nº
informační příchytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2 dopravní bílá 331459

[7] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

4.2.5 Salamander | evolutionDrive Plus+

4.2.5.1 Schéma A





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[8] Nosná kolejnice

			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897738

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie 1-2 a uprostřed → ze strany 160 Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 160*

Nº

41

vlevo

821685

vpravo

823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 160*

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]



#

[29]

aktivátor

1

[30]

řídicí jednotka s funkcí Soft

1

[11] Přítlačný závěr

Nº

41

vlevo

821687

vpravo

823736



≤ 1200

2

1201–2400

3

> 2400

4

[12] Uzavírací čep MB

Nº

38,4

809614



≤ 1200

2

1201–2400

3

> 2400

4

[14] Vodicí kolejničky

Nº

5800

R01.1

přírodní stříbrná

897737

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

Nº

chybné ovládání rámového uzávěru

vlevo

897741

vpravo

899721

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika – vnitřní klika (délka kliky 200 mm)**Klika posuvných dveří – vně dveřní úchyt** (vzdálenost 43 mm), o. Abb.**[17] Rámový uzávěr**

Nº

šroubovací

vlevo

897739



Nº

vpravo

899669



≤ 1200

2

1201–2400

3

> 2400

4

[18] Tlumič

Nº

14

635307

[20] Rámový uzávěr MB

Nº

šroubovací

793493



≤ 1200

2

1201–2400

3

> 2400

4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

Nº

R01.1

přírodní stříbrná

819632

R05.3

středně bronzová

819631

R06.2

sytě černá

798979

R07.2

dopravní bílá

808054



≤ 1200

2

1201–2400

3

> 2400

4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

Nº

doraz

800196

[23] Adaptérový profil křídla

Nº

5800

R01.1

přírodní stříbrná

897735

[28] Adaptérový profil rámu

Nº

5800

R01.1

přírodní stříbrná

897734

[38] Těsnicí polštář

Nº

těsnicí polštář

2005678



Těsnění pro křídlo (o. Abb.)				🛒 1
				Nº
sytě černá				2002067
				
				
				#
DEVENTER dorazové těsnění				1
50.000				
				

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)										🛒 1
										Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034		
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055		

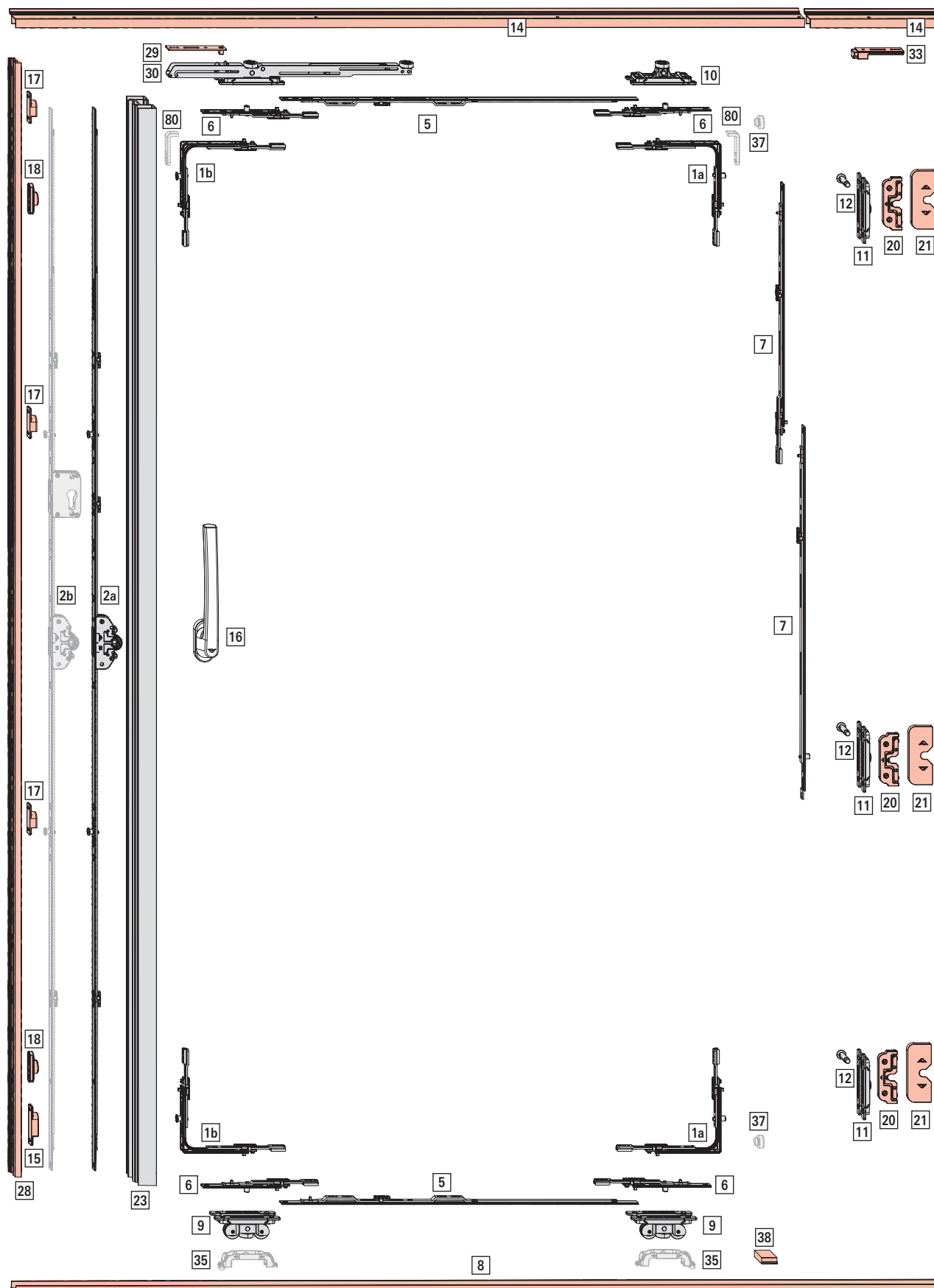
[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)										🛒 2
										Nº
14										729179

Volitelně

[35] Držák kartáče										Nº
										
držák kartáčku										809520
										
< 1060										2
≥ 1060										3

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.										🛒 2
										Nº
pojistka proti vyklopení										897049

4.2.5.2 Schéma A – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem	2
[1b]	s V-čepem	2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR 1

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně 4

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[8] Nosná kolejnice 1

			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897738

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie 1-2
a uprostřed → ze strany 160
Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 160*

Nº

41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] **Sada řídicí jednotky s funkcí Soft**, na převodové straně → *ze strany 160*

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

Nº

41	vlevo	821687
	vpravo	823736



≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[12] Uzavírací čep MB

Nº

38,4	809614
------	--------



≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[14] vodící kolejnice

Nº

5800	R01.1	přírodní stříbrná	897737
------	-------	-------------------	--------

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace

Nº

Chybné ovládání rámového uzávěru SH	vlevo	897742
	vpravo	899722

[16] Paralelní a otvíravě-posuvná klika – vnitřní klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm)**Klika posuvných dveří – vně dveřní úchyt** (vzdálenost 43 mm), o. Abb.**[17] SH rámový uzávěr**

Nº

šroubovací	vlevo	897740
	vpravo	899720



≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[18] Tlumič

Nº

14	635307
----	--------

[20] Rámový uzávěr SH MB

Nº

31,6	833688
------	--------



≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání

Nº

ochrana proti odvrtání	770965
------------------------	--------

[24] Kolík – pojistka proti posunutí

Nº

38	820048
----	--------

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí

Nº

41	vlevo	821687
	vpravo	823736

**INFO**

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

Nº

zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279
--	--------



[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351
		
≤ 1072		2
1073–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

	Nº
doraz	800196

[23] Adaptérový profil křídla

		Nº
5800	R01.1 přírodní stříbrná	897735

[28] Adaptérový profil rámu

		Nº
5800	R01.1 přírodní stříbrná	897734

[38] Těsnicí polštář

	Nº
těsnicí polštář	2005678

Těsnění pro křídlo (o. Abb.)

	Nº
sytě černá	2002067

			#
DEVENTER dorazové těsnění	50.000		1

Volitelně

[35] Držák kartáče

	Nº	
držák kartáčku	809520	
		
< 1060	2	
≥ 1060	3	

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

SKG** informační spona, bez vyobrazení

				Nº
informační příchytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459

Alternativně

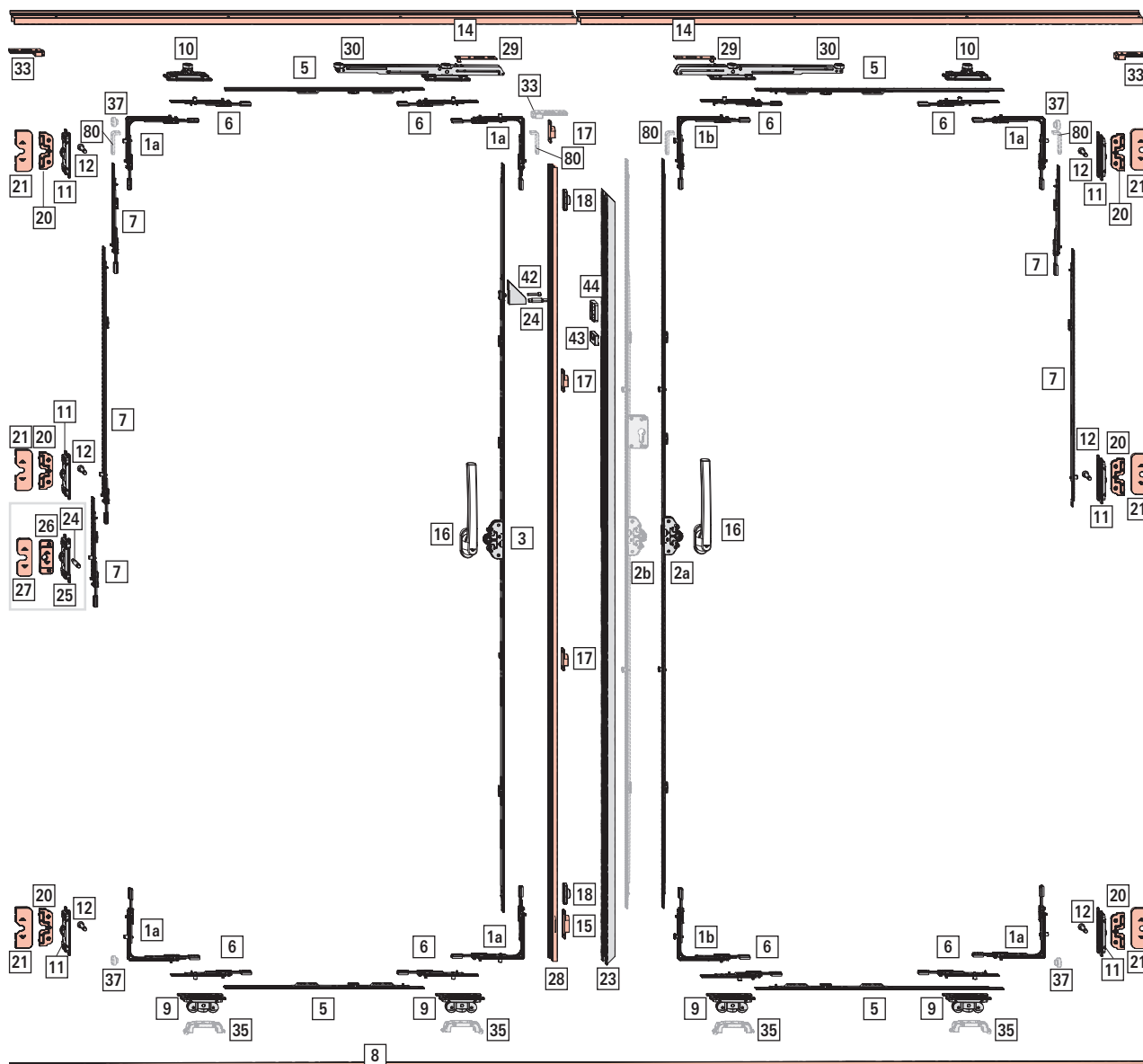
[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)

	Nº
14	729179

4.2.5.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem		6
[1b]		s V-čepem		2
		N ^o		
1	E	260275		
1	V	260272		

[2a] Převod KSR						1
DM 25 pro profil 9772						
DM 35 pro profil 9771						
						N ^o
35	600 – 800	690	200	263	–	Roto Sil 799045
	801 – 1000	890	200	413	–	Roto Sil 798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	Roto Sil 798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	Roto Sil 798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	Roto Sil 798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	Roto Sil 798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	Roto Sil 798033

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé						1
						N ^o
40	600 – 800	690	200	263	–	Roto Sil 792143
	801 – 1000	890	200	413	–	Roto Sil 792144
	1001 – 1200	1090	200	513	–	Roto Sil 809645
	1201 – 1600	1290	200	563	–	Roto Sil 809646
	1601 – 1800	1690	200	563	–	Roto Sil 809648
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	Roto Sil 809649
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	Roto Sil 809651

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm; bez vyobrazení)					
				N ^o	
200	A	–	–	308267	
400	A	–	–	297858	

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			N ^o
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle					8
				N ^o	
130	A	1	E	764350	

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				Nº
200	A	—	—	308267
	A	1	E	450821
400	A	—	—	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První v řadě otvírané křídlo:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281

				Nº
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
600–1200	200 KU	1	E	450821
1201–1800	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[8] Nosná kolejnice 			Nº
			
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897738

[9] Posuvné vozíky			Nº
			
41	vlevo		821686
	vpravo		823733

	Nº
< 1060	4
≥ 1060	6

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie  2-4 a uprostřed	
Alternativně (na straně středové partie):	
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft → ze strany 160 	
Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → ze strany 161 	

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 160  2
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr		
		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB	
	Nº
38,4	809614

	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[14] Vodicí kolejnice 			Nº
			
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897737

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 		Nº
		
chybné ovládání rámového uzávěru		822789

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika – vnitřní klika (délka kliky 200 mm)  2
Klika posuvných dveří – vně dveří úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.  2

[17] Rámový uzávěr		Nº
		
šroubovací		744579
		
≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[18] Tlumič 		Nº
		
14		635307



[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
≤ 1200	4	
1201–2400	6	
> 2400	8	

[*] Sada regulace posoupnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu

	Nº
pro šířku > 40 mm	2029689

[*]	#
[42] lichoběžník se šroubem s válcovou hlavou M5 x 20	1
[43] pojistka proti vysazení	1
[44] rámový uzávěr s tlumičem	1

[24] Kolík – pojistka proti posunutí

	Nº
38	820048

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736



INFO

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

	Nº
doraz	800196

[23] Adaptérový profil křídla

			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897735

[28] Adaptérový profil rámu

			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897734

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativně k 2a)

DM 25 pro profil 9772

DM 35 pro profil 9771

									Nº
25	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798285	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798286	
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055	

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)

	Nº
14	729179

Volitelně

[35] Držák kartáče

	Nº
držák kartáčku	809520

< 1060	4
≥ 1060	6

[80] **Pojistka proti vyklopení;** pro oblasti
použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1;
použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí
Soft..  4



Nº

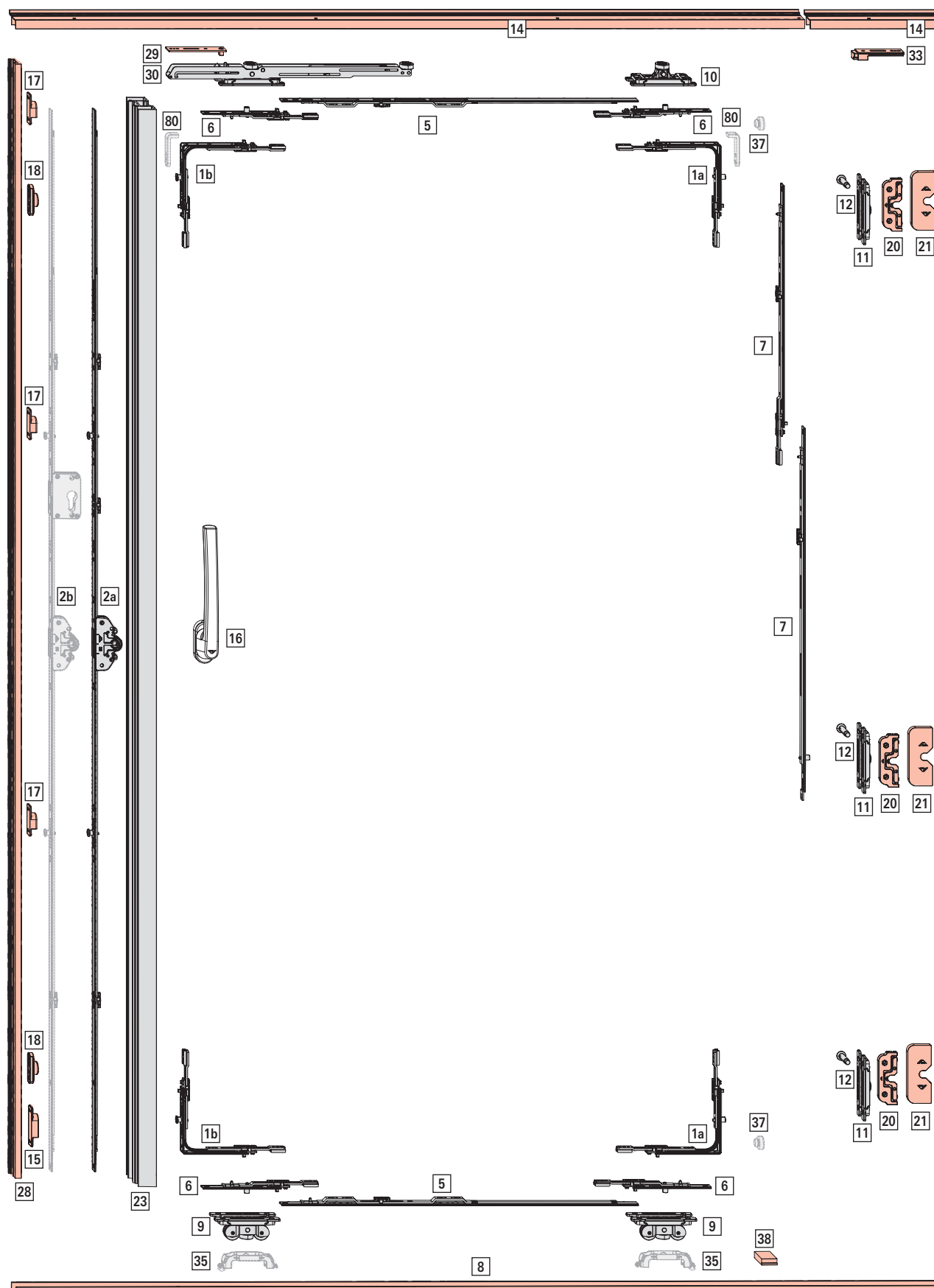
pojistka proti vyklopení

897049



4.2.6 Schüco | Living move

4.2.6.1 Schéma A





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR		1
DM 25 pro profil 9772		
DM 35 pro profil 9771		

							Nº
25	600 – 800	690	200	263	–	–	793942
	801 – 1000	890	200	413	–	–	793943
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	793944
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	793975
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	793977
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	793978
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	793980
35	600 – 800	690	200	263	–	–	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	798033

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm; bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729

			Nº
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně		4
--	--	---

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie
--

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[8] Nosná kolejnice		1
----------------------------	--	---

			Nº
3200	přírodní stříbrná	R01.1	2006845
6400	přírodní stříbrná	R01.1	2006884

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733
		
< 1060		2
≥ 1060		3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie 1-2 a uprostřed → *ze strany 160*

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 160*  1

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 160* 1

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736
		
≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
39	2006890
	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[14] Vodicí kolejničky 1

			Nº
3200	přírodní stříbrná	R01.1	2006846
6400	přírodní stříbrná	R01.1	2006885

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 1

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika – vnitřní klika (délka kliky 200 mm) 1**Klika posuvných dveří – vně dveřní úchyt** (vzdálenost 43 mm), o. Abb. 1**[17] Rámový uzávěr**

	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič 2

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 1

	Nº
doraz	800196

[23] Adaptérový profil křídla 1

			Nº
3200	přírodní stříbrná	R01.1	2006848



			Nº
6400	přírodní stříbrná	R01.1	2006887

[28] Adaptérový profil rámu 1

			Nº
3200	přírodní stříbrná	R01.1	2006847
6400	přírodní stříbrná	R01.1	2006886

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativně k 2a) 1

DM 25 pro profil 9772

DM 35 pro profil 9771

								Nº
25	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798285
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798286
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 2

	Nº
14	729179

Volitelně

[35] Držák kartáče

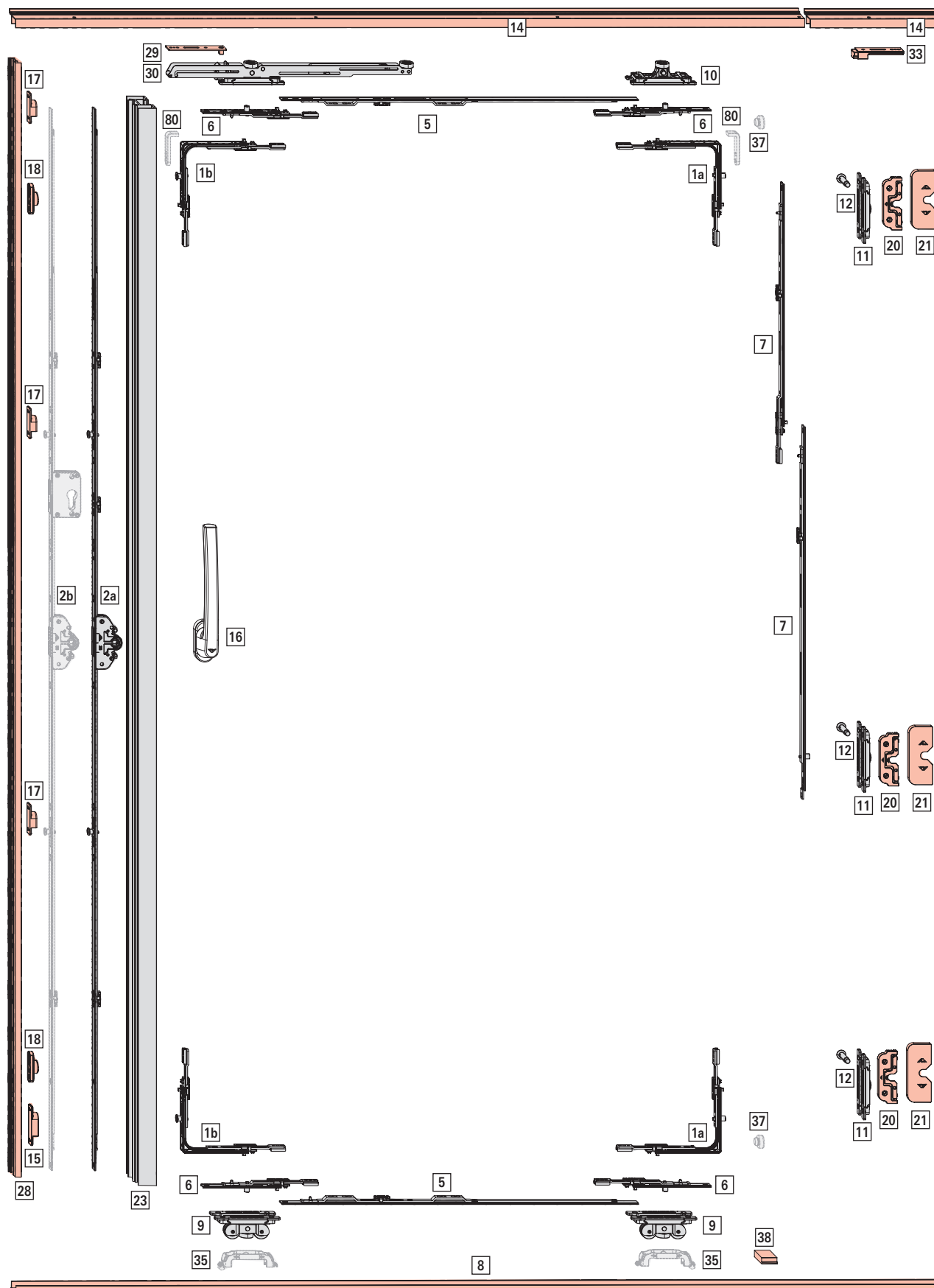
	Nº
držák kartáčku	809520

	
< 1060	2
≥ 1060	3

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft. 2

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.6.2 Schéma A – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR		1
DM 25 pro profil 9772		
DM 35 pro profil 9771		

							Nº
25	600 – 800	690	200	263	–	–	793942
	801 – 1000	890	200	413	–	–	793943
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	793944
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	793975
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	793977
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	793978
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	793980
35	600 – 800	690	200	263	–	–	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	798033

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729

			Nº
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[8] Nosná kolejnice

			Nº
3200	přírodní stříbrná	R01.1	2006845
6400	přírodní stříbrná	R01.1	2006884

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733
		
< 1060		2
≥ 1060		3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie  1-2 a uprostřed → *ze strany 160*
Alternativně (na straně středové partie):
sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč.  1 aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 160*
Alternativně:
[10] řídicí jednotka 

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736
		
≤ 1072		2
1073–1700		3
1701–2100		4
> 2100		5

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
39	2006890
	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[14] Vodicí kolejničky

		Nº
5800	R01.1 přírodní stříbrná	897737

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace 1

	Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] Paralelní a otvíravě-posuvná klika – vnitřní klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm)  1
Klika posuvných dveří – vně dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.  1

[17] SH rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	798226
	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[18] Tlumič 2

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	Nº
31,6	833688
	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání 1

	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 2

	Nº
39	2006891

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 2

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

**INFO**

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.



[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

	Nº
doraz	800196

[23] Adaptérový profil křídla

			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897735

[28] Adaptérový profil rámu

			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897734

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativně k 2a)

DM 25 pro profil 9772

DM 35 pro profil 9771

								Nº
25	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798285
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798286
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)

	Nº
14	729179

Volitelně

[35] Držák kartáče

	Nº
držák kartáčku	809520

	
< 1060	2
≥ 1060	3

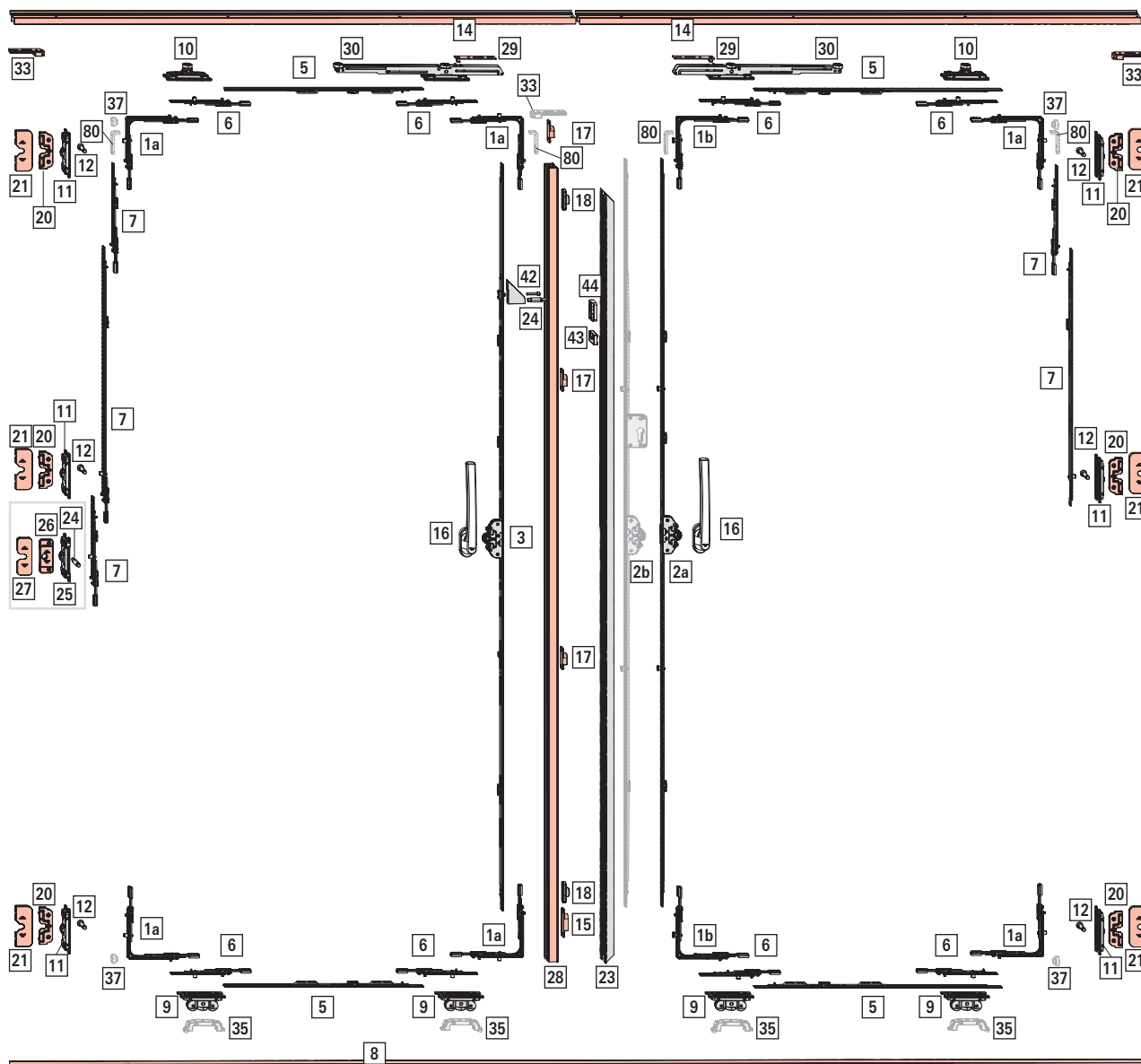
[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

SKG informační spona, bez vyobrazení**

				Nº
informační příchytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459

4.2.6.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		6
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR		1
DM 25 pro profil 9772		
DM 35 pro profil 9771		

							Nº
25	600 – 800	690	200	263	–	–	793942
	801 – 1000	890	200	413	–	–	793943
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	793944
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	793975
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	793977
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	793978
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	793980
35	600 – 800	690	200	263	–	–	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	798033

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé		1
--	--	---

								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809645
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809646
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809648
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809649
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809651

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm; bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle		8
---	--	---

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
--	--	--	--	--

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První v řadě otvírané křídlo:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281

				Nº
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
600–1200	200 KU	1	E	450821
1201–1800	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[8] Nosná kolejnice

			Nº
3200	přírodní stříbrná	R01.1	2006845
6400	přírodní stříbrná	R01.1	2006884

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	
< 1060	4
≥ 1060	6

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie  2-4 a uprostřed
 Alternativně (na straně středové partie):
 Sada řídicí jednotky s funkcí Soft → ze  strany 160
 Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → ze  strany 161

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na  2 převodové straně → ze strany 160
 Alternativně:
 [10] řídicí jednotka

Obsah:

		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
39	2006890

	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[14] Vodicí kolejnice

			Nº
3200	přírodní stříbrná	R01.1	2006846
6400	přírodní stříbrná	R01.1	2006885

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika – vnitřní klika (délka kliky 200 mm)  2
Klika posuvných dveří – vně dveří  2
 úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.

[17] Rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	744579

	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4



[18] Tlumič 	
	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB	
	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.	
	Nº
R01.1	přírodní stříbrná 819632
R05.3	středně bronzová 819631
R06.2	sytě černá 798979
R07.2	dopravní bílá 808054
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[*] Sada regulace poslušnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu 	
	Nº
pro šířku > 40 mm	2029689

[*] 	
	#
[42] lichoběžník se šroubem s válcovou hlavou M5 x 20	1
[43] pojistka proti vysazení	1
[44] rámový uzávěr s tlumičem	1

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 	
	Nº
39,5	2009506

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 	
	Nº
41	vlevo 821687
	vpravo 823736



INFO

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 	
	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí 	
	Nº
R01.1	přírodní stříbrná 828482
R05.3	středně bronzová 828483
R06.2	sytě černá 809717
R07.2	dopravní bílá 819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 	
	Nº
doraz	800196

[23] Adaptérový profil křídla 	
	Nº
3200	přírodní stříbrná R01.1 2006848
6400	přírodní stříbrná R01.1 2006887

[28] Adaptérový profil rámu 	
	Nº
3200	přírodní stříbrná R01.1 2006847
6400	přírodní stříbrná R01.1 2006886

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativně k 2a) 	
DM 25 pro profil 9772	
DM 35 pro profil 9771	
	Nº
25	1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil 798285
	2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil 798286
35	1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil 798034
	2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil 798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 	
	Nº
14	729179

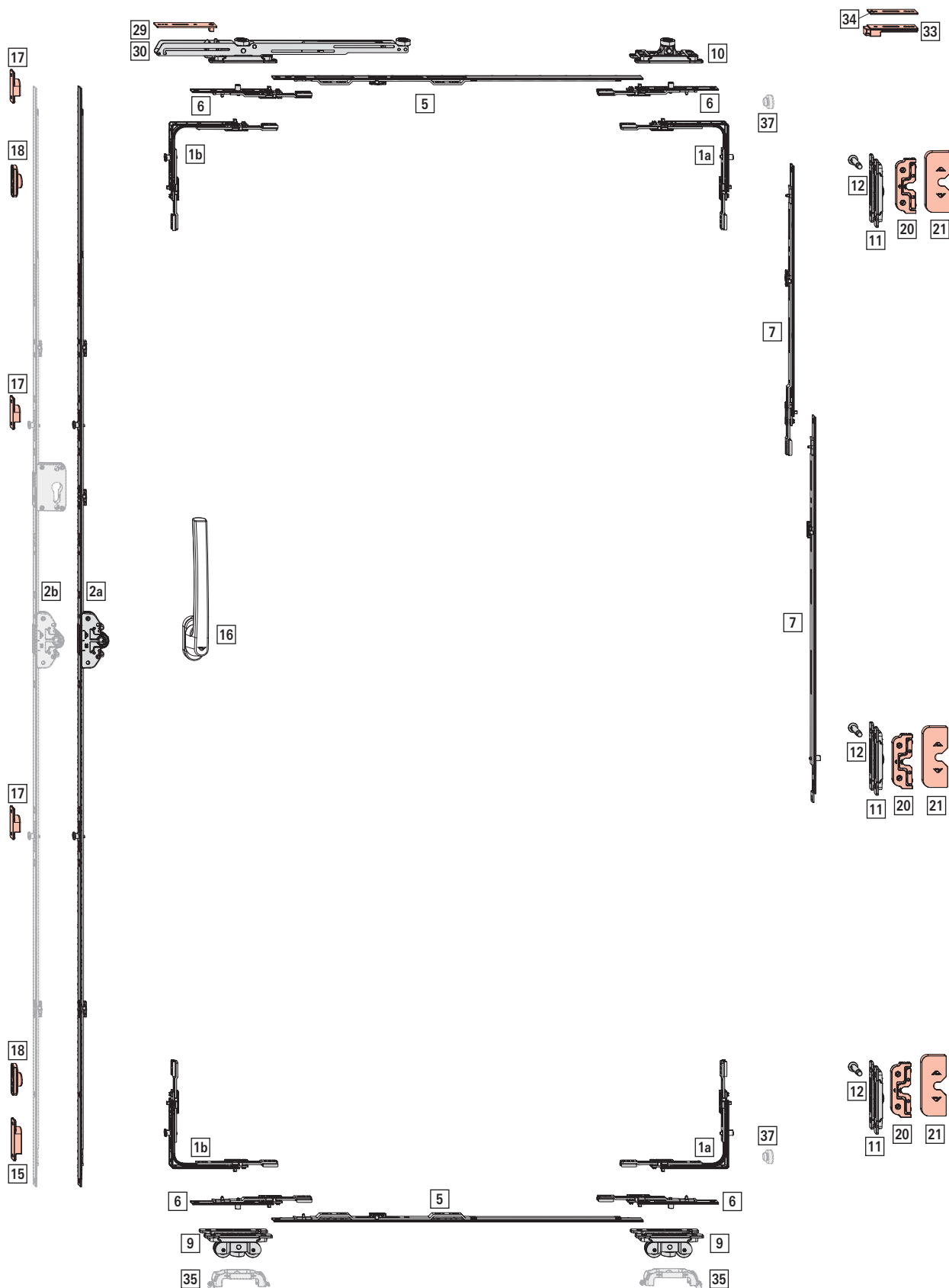
Volitelně

[35] Držák kartáče	
	Nº
držák kartáčku	809520
	
< 1060	4
≥ 1060	6
	
[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft..	
	Nº
pojistka proti vyklopení	897049



4.2.7 ASAŞ | Inova

4.2.7.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstruktivní díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstruktivní díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstruktivní díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	Nº
< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie

a uprostřed → *ze strany 160*

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685



vpravo

Nº

823730

[*] **Sada řídicí jednotky s funkcí Soft**, na převodové straně → *ze strany 160* 

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]



#

[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

Nº

41	vlevo	821687
	vpravo	823736



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[12] Uzavírací čep MB

Nº

33,5	819884
------	--------



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 

Nº

chybné ovládání rámového uzávěru	822789
----------------------------------	--------

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika – vnitřní klika (délka kliky 200 mm)

Klika posuvných dveří – vně dveří 
úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.

[17] Rámový uzávěr

Nº

šroubovací	744579
------------	--------



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič 

Nº

14	635307
----	--------

[20] Rámový uzávěr MB

Nº

šroubovací	793493
------------	--------



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

Nº

R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 

Nº

doraz	800196
-------	--------

[34] Podložka 

Nº

podložka	800197
----------	--------

Alternativně**[2b] Převod KSR**, uzamykatelný (alternativa k 2a) 

Nº

40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 

Nº

14	729179
----	--------



Volitelně

[35] Držák kartáče



Nº

držák kartáčku

809520



< 1060

2

≥ 1060

3

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti
použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1;
použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí
Soft.



2



Nº

pojistka proti vyklopení

897049

4.2.7.2 Schéma A – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm; bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstruktivní díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstruktivní díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstruktivní díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	Nº
< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie

a uprostřed → *ze strany 160*

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685



vpravo

Nº

823730

- [*] **Sada řídicí jednotky s funkcí Soft**, na převodové straně → *ze strany 160*  1
- Alternativně:
- [10] řídicí jednotka 

Obsah:

- | [*] | | # |
|------|-------------------------------|---|
| [29] | aktivátor | 1 |
| [30] | řídicí jednotka s funkcí Soft | 1 |

[11] Přítlačný závěr

- | | | Nº |
|----|--------|--------|
| 41 | vlevo | 821687 |
| | vpravo | 823736 |



- | | |
|-----------|---|
| ≤ 1072 | 2 |
| 1073–1700 | 3 |
| 1701–2100 | 4 |
| > 2100 | 5 |

[12] Uzavírací čep MB

- | | Nº |
|------|--------|
| 33,5 | 819884 |



- | | |
|-----------|---|
| ≤ 1072 | 2 |
| 1073–1700 | 3 |
| 1701–2100 | 4 |
| > 2100 | 5 |

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace

- | | Nº |
|-------------------------------------|--------|
| Chybné ovládání rámového uzávěru SH | 822796 |

- [16] **Paralelní a otvíravě-posuvná klika – vnitřní klika**, uzamykatelná (délka kliky 200 mm)  1
- Klika posuvných dveří – vně dveří**  1
- úchyty** (vzdálenost 43 mm), o. Abb.

[17] SH rámový uzávěr

- | | Nº |
|------------|--------|
| šroubovací | 798226 |



- | | |
|-----------|---|
| ≤ 1072 | 2 |
| 1073–1700 | 3 |
| 1701–2100 | 4 |
| > 2100 | 5 |

[18] Tlumič 2

- | | Nº |
|----|--------|
| 14 | 635307 |

[20] Rámový uzávěr SH MB

- | | Nº |
|------|--------|
| 31,6 | 833688 |



- | | |
|-----------|---|
| ≤ 1072 | 2 |
| 1073–1700 | 3 |
| 1701–2100 | 4 |
| > 2100 | 5 |

[22] Ochrana proti odvrtání 1

- | | Nº |
|------------------------|--------|
| ochrana proti odvrtání | 770965 |

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 2

- | | Nº |
|----|--------|
| 34 | 822393 |

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 2

- | | | Nº |
|----|--------|--------|
| 41 | vlevo | 821687 |
| | vpravo | 823736 |

**INFO**

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 2

- | | Nº |
|--|--------|
| zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu | 810279 |

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

- | | | Nº |
|-------|-------------------|--------|
| R01.1 | přírodní stříbrná | 828482 |
| R05.3 | středně bronzová | 828483 |
| R06.2 | sytě černá | 809717 |
| R07.2 | dopravní bílá | 819351 |



- | | |
|-----------|---|
| ≤ 1072 | 2 |
| 1073–1700 | 3 |
| 1701–2100 | 4 |
| > 2100 | 5 |



[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1



Nº

doraz

800196

[34] Podložka  1



Nº

podložka

800197

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)  1



Nº

40 1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil 795603

2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil 795604

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)  2



Nº

14

729179

Volitelně

[35] Držák kartáče



Nº

držák kartáčku

809520



< 1060

2

≥ 1060

3

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.  2



Nº

pojistka proti vyklopení

897049

SKG informační spona**, bez vyobrazení  1



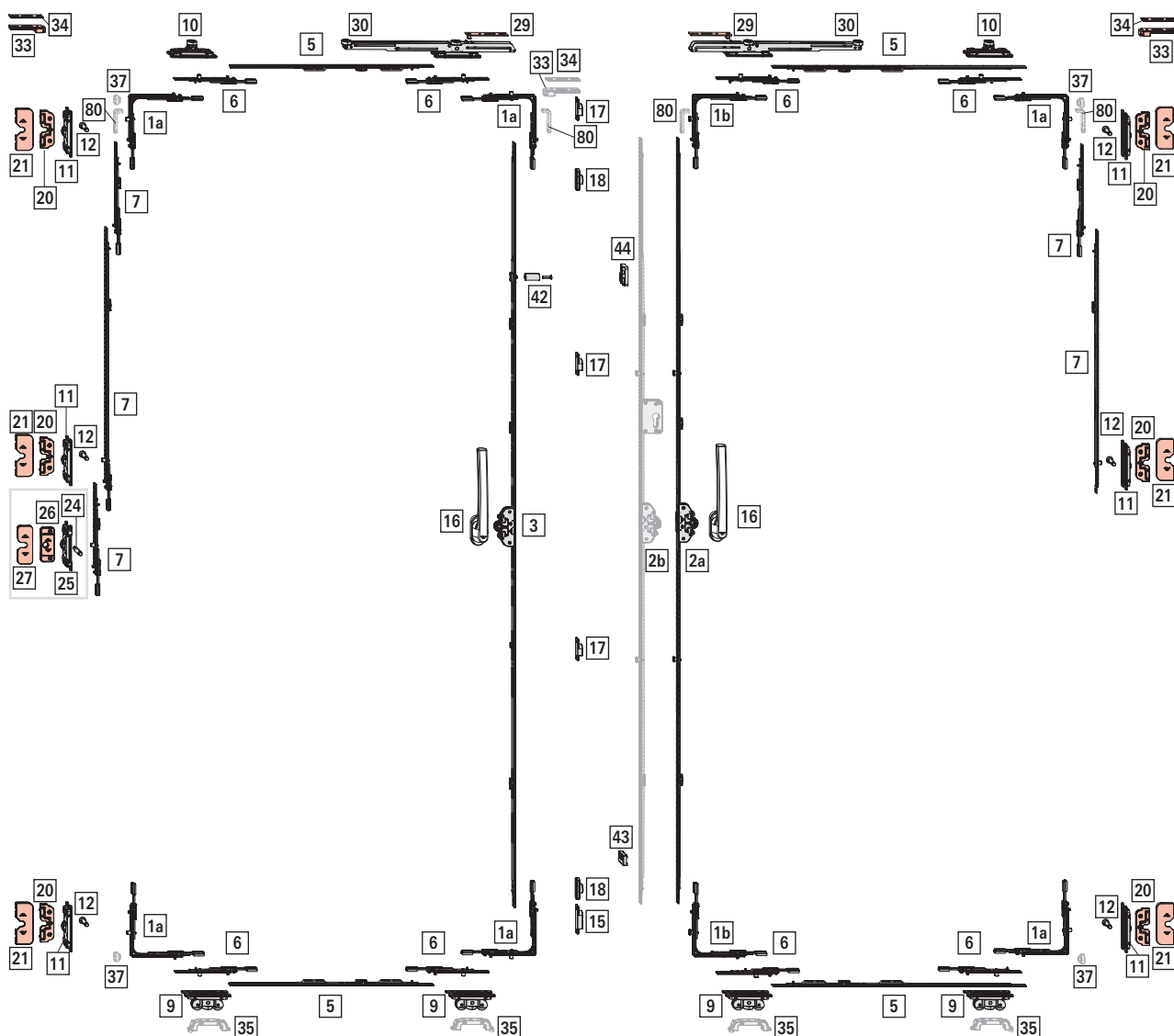
Nº

informační
příchytka SKG**k zacvaknutí na
skříň převodu

R07.2

dopravní bílá 331459

4.2.7.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		6
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé

								Nº
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809645
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809646
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809648
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809649
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809651

**Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)**

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665

			Nº
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První v řadě otvírané křídlo:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
600–1200	200 KU	1	E	450821
1201–1800	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733
		
< 1060		4
≥ 1060		6

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie  2-4
a uprostřed → *ze strany 160*
Alternativně (na straně středové partie):
sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč.  1-2
aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na  2
převodové straně → *ze strany 160*
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687

		Nº
	vpravo	823736

	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
33,5	819884
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 1

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika –  2
vnitřní klika (délka kliky 200 mm)
Klika posuvných dveří – vně dveřní  2
úchyt (vzdálenost 43 mm), o. Abb.

[17] Rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	744579
	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič 2

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	Nº
šroubovací	793493
	
≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze
v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem
MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631



		Nº
R06.2	syť černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
≤ 1200		4
1201–2400		6
> 2400		8

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu		Nº
	ASAŞ Inova	858557

[*]	#
[42] válcový čep se zápusťným šroubem, M5 x 20	1
[43] pojistka proti vysazení	1
[44] rámový uzávěr s tlumičem	1

[24] Kolík – pojistka proti posunutí	Nº
	34
	822393

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí	Nº
	41
	vlevo
	vpravo
	821687
	823736



INFO

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí	Nº
	zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu
	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí	Nº
	R01.1
	přírodní stříbrná
	828482
	R05.3
	středně bronzová
	828483
	R06.2
	syť černá
	809717
	R07.2
	dopravní bílá
	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně.	Nº
	doraz
	800196

[34] Podložka	Nº
	podložka
	800197

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 148	Nº
	40
	1801 – 2400
	1890
	200
	1000
	2
	V
	Roto Sil
	795603
	2401 – 2500
	2290
	200
	1000
	2
	V
	Roto Sil
	795604

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)	Nº
	14
	729179

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně.	Nº
	doraz
	800196

[34] Podložka	Nº
	podložka
	800197

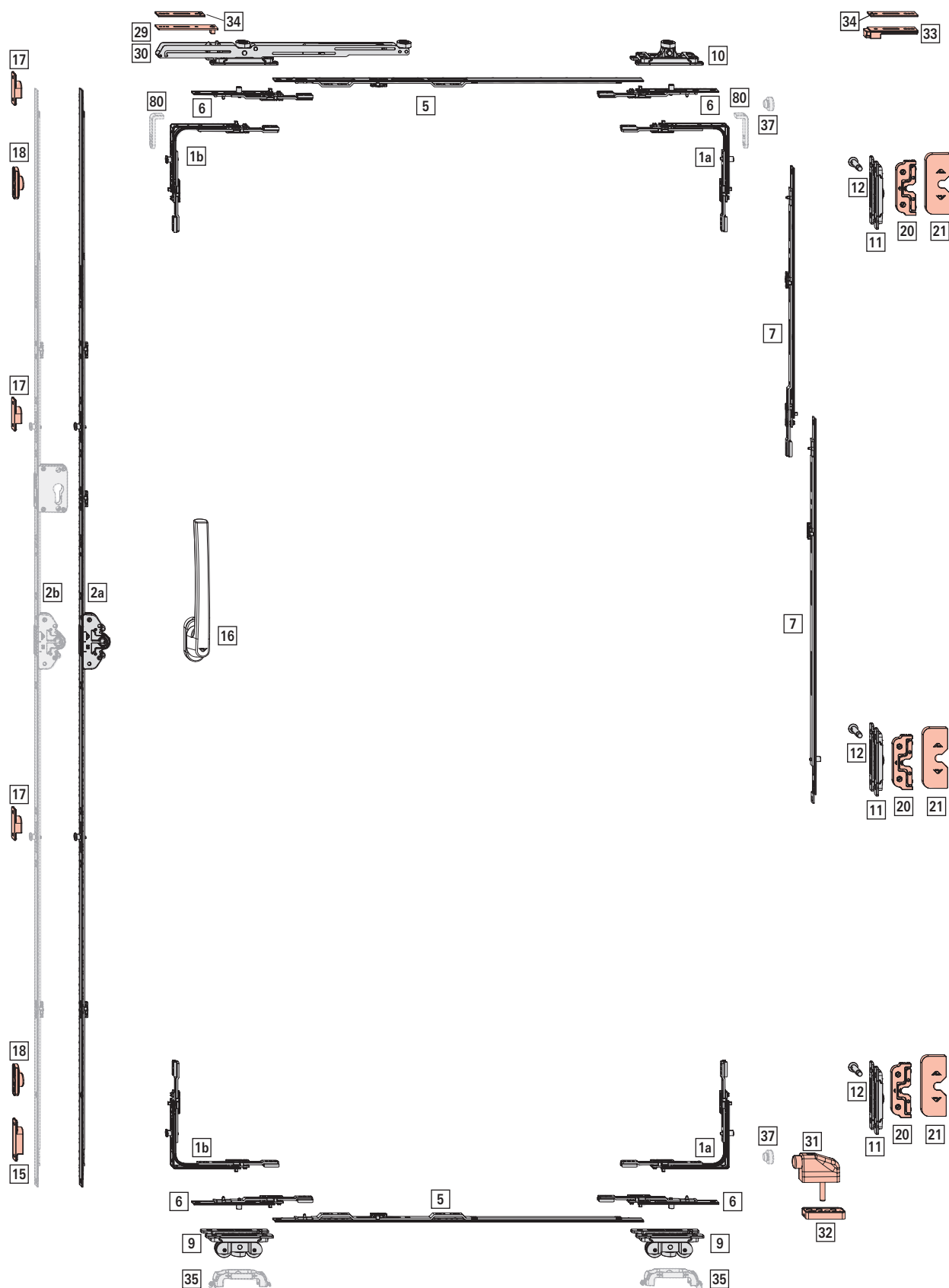
[35] Držák kartáče	Nº
	držák kartáčku
	809520

	< 1060	4
	≥ 1060	6

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFH = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft..	Nº
	pojistka proti vyklopení
	897049

4.2.8 Decco | 83 a 99

4.2.8.1 Schéma A





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	Nº
< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie

a uprostřed → *ze strany 160*

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685



vpravo

Nº

823730

[*] **Sada řídicí jednotky s funkcí Soft**, na převodové straně → *ze strany 160* 

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]



#

[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

Nº

41	vlevo	821687
	vpravo	823736



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[12] Uzavírací čep MB

Nº

37,5	836782
------	--------



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 

Nº

chybné ovládání rámového uzávěru	822789
----------------------------------	--------

[16] Paralelní a otvíravě posuvná klika – vnitřní klika (délka kliky 200 mm)

Klika posuvných dveří – vně dveří úchyty (vzdálenost 43 mm), o. Abb. 

[17] Rámový uzávěr

Nº

šroubovací	744579
------------	--------



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič 

Nº

14	635307
----	--------

[20] Rámový uzávěr MB

Nº

šroubovací	793493
------------	--------



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

Nº

R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054



≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 

Nº

doraz	800196
-------	--------

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[8]

Nº

podložka	800197
----------	--------

Alternativně**[2b] Převod KSR**, uzamykatelný (alternativa k 2a) 

Nº

35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 

Nº

14	729179
----	--------

[8] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.



Volitelně

[35] Držák kartáče



Nº

držák kartáčku

809520



< 1060

2

≥ 1060

3

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti
 použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1;
 použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí
 Soft.

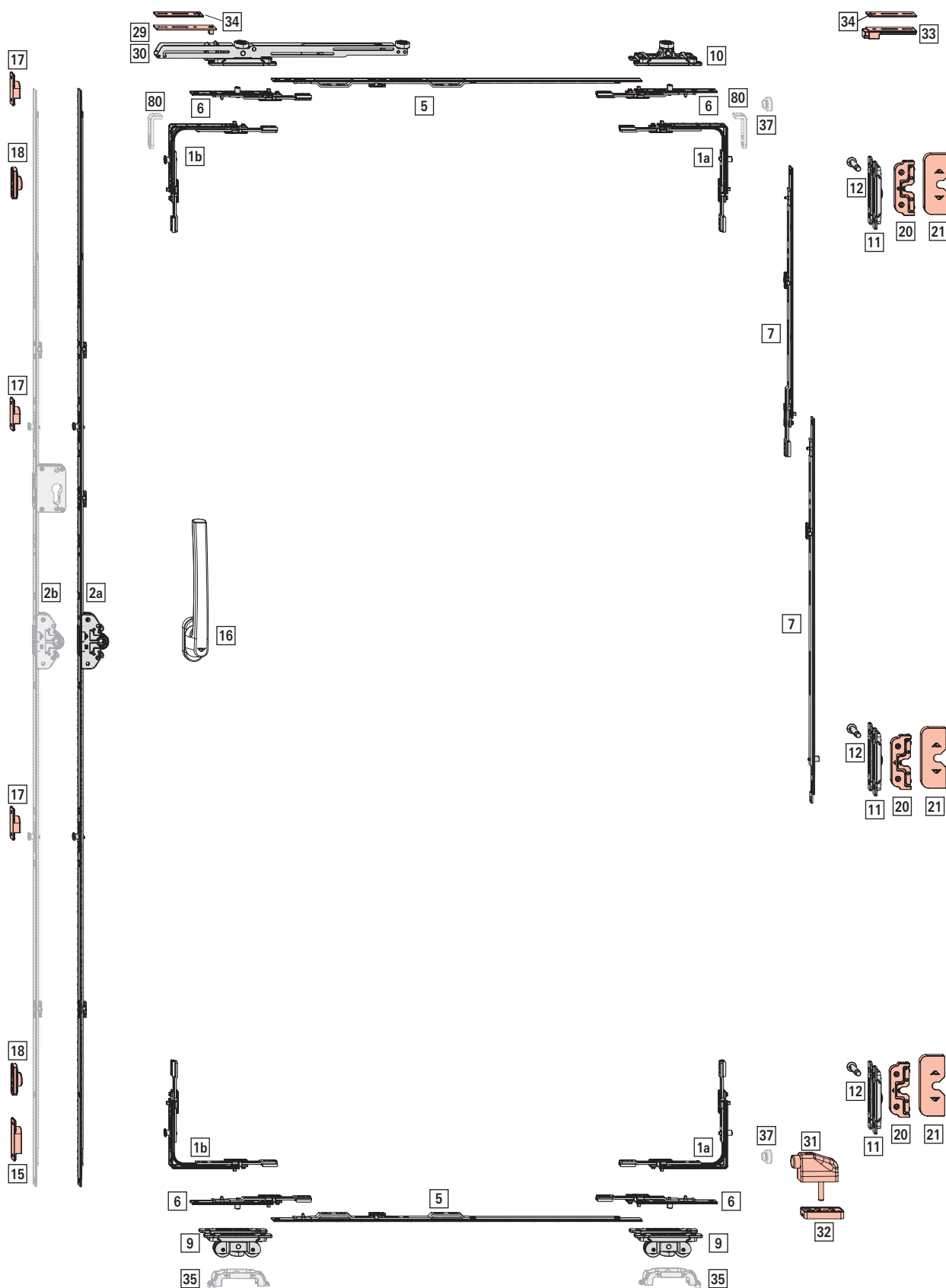


Nº

pojistka proti vyklopení

897049

4.2.8.2 Schéma A – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		Nº
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

								Nº
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (v. kř. dráž. > 1401 mm;
bez vyobrazení)

				Nº
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
2401–2500	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			Nº
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
≤ 760	344	1	V	572665

				Nº
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
≥ 1911	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				Nº
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				Nº
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				Nº
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2401–2500	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		Nº
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	Nº
< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie

a uprostřed → *ze strany 160*

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 160*

		Nº
41	vlevo	821685



vpravo

Nº

823730

- [*] **Sada řídicí jednotky s funkcí Soft**, na převodové straně → *ze strany 160*  1
- Alternativně:
- [10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
37,5	836782

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace 1

	Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

- [16] **Paralelní a otvíravě-posuvná klika – vnitřní klika**, uzamykatelná (délka kliky 200 mm)  1
- Klika posuvných dveří – vně dveří**  1
- úchyty (vzdálenost 43 mm), o. Abb.

[17] SH rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	798226

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[18] Tlumič 2

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	Nº
rámový uzávěr SH MB	828318

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	858400
R05.3	středně bronzová	858402
R06.2	sytě černá	858401
R07.2	dopravní bílá	858338

	
≤ 1072	2
1073–1700	3
1701–2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání 1

	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 2

	Nº
38	820048

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 2

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

**INFO**

DIN L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

DIN R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 2

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279



[27] Krytka pro rámový uzávěr proti zpětnému posunutí 2

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 1

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[9]

	Nº
podložka	800197

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 1

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 2

	Nº
14	729179

Volitelně

[35] Držák kartáče

	Nº
držák kartáčku	809520

	
< 1060	2
≥ 1060	3

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft. 2

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

SKG informační spona**, bez vyobrazení 1

				Nº
informační příchytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459

[9] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

5 Převody

5.1 Převod KSR

5.1.1 Velikost dornu 25, 30, 35, 40, 50 mm

Základní bezpečnost



								Nº
25	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	793942
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	793943
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	793944
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	793975
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	793977
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	793978
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	793980
30	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785912
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785913
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	785914
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	785915
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	785917
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	785918
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	785920
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193
50	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785921
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785922
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	785923
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	785924
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	785926
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	785927
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	785929



Uzamykatelné



								Nº
25	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798285
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798286
30	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798287
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798288
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604
50	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798218
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798219

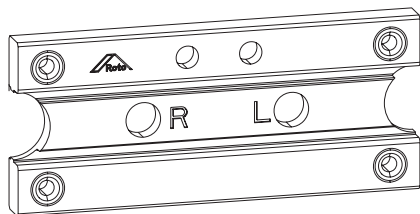
Křídlo otevírající se jako druhé

								N ^o
25	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	793942
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	793943
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809691
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809692
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809694
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809695
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809697
30	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785912
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785913
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809654
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809685
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809687
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809688
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809690
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809658
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809662
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809668
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809669
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809653
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809645
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809646
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809648
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809649
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809651
50	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785921
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785922
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809604
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809605
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809607
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809608
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809610

6 Šablony / Nářadí

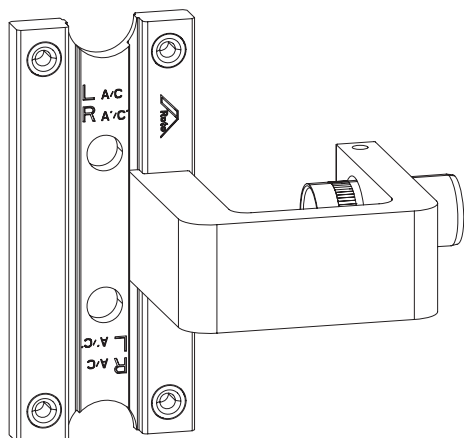
6.1 Vrtací šablony

6.1.1 Posuvné vozíky / řídicí jednotka



				Nº
Dřevo	–	–	41	836948
Plast	–	–	41	836947
	Salamander	evolutionDrive Plus+	41	2006575

6.1.2 přitlačný závěr



INFO

Pro seřiditelné přitlačné závěry bezpodmínečně použijte vrtací šablonu s Ø 14,0.

pro přitlačný závěr: Ø 12,0

				Nº
Dřevo	–	–	41	893971
Plast	–	–	41	893970
	Salamander	evolutionDrive Plus+	41	2006576

pro přitlačný závěr seřiditelný: Ø 14,0

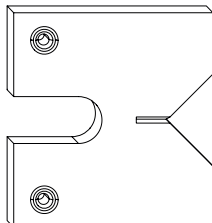
				Nº
Dřevo	–	–	41	836943

				Nº
Plast	–	–	41	836942
	Schüco	Living move	41	2030459



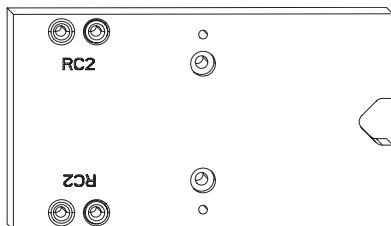
6.1.3 Rámové uzávěry

Rámový uzávěr MB



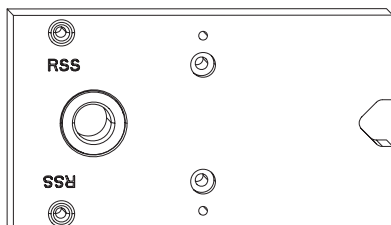
			Nº
Aluplast smart-slide	sloupek MB 140041		811973
	sloupek MB 140045		807972
Aluplast smart-slide neo	sloupek MB 160041		2027924
	sloupek MB 160043		2009993
Gealan Smoovio	sloupek MB 5862		809328
Rehau	Synego Slide		836201
Salamander	evolutionDrive Plus+		897743
Schüco	Living move		2006888
ASAŞ	Inova		825052
DECCO	83		2007236
	99		2007219

Rámový uzávěr SH MB



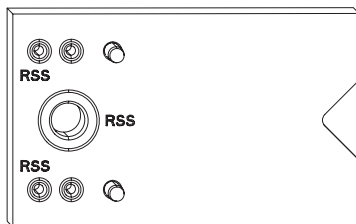
			Nº
Aluplast smart-slide	sloupek MB 140045		834696
Gealan Smoovio	sloupek MB 5862		834689

Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí



			Nº
Aluplast smart-slide	sloupek MB 140045		834697
Gealan Smoovio	sloupek MB 5862		834695

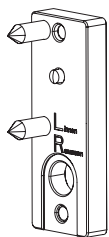
Rámový uzávěr SH MB a rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí



			Nº
Aluplast smart-slide neo	sloupek MB 160041		2027878
Salamander	evolutionDrive Plus+		897744
Schüco	Living move		2006889
DECCO	83		2007237
	99		858844

Další šablony na dotaz.

6.1.4 Orýsovací pomůcka



			Nº
orýsovací pomůcka pro rámový uzávěr D/P, šroubovací	–	–	772626

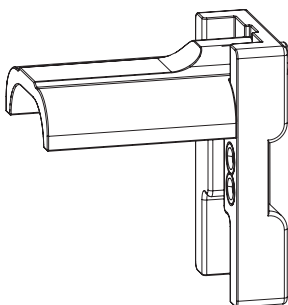
6.1.5 Pomůcka k vrtání

pro základací šablony aktivátoru a zarážky



	Nº
pomůcka k vrtání pojezdové a vodící kolejnice	778521

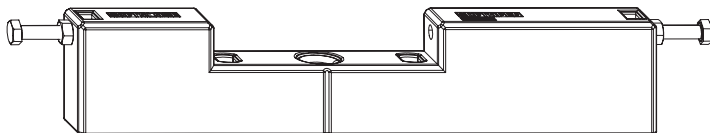
6.1.6 Pojistka proti vyklopení



	Nº
nahoře	2000345

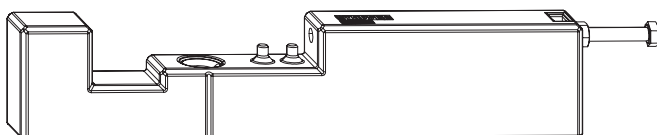
6.2 Zakládací šablony

6.2.1 aktivátor



	N ^o
vrtací šablona pro aktivátor	2005536

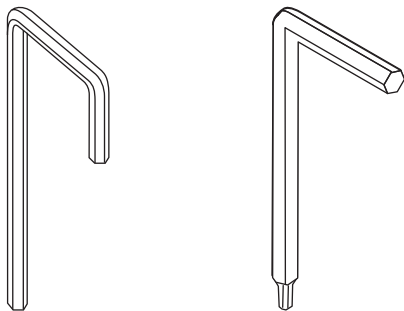
6.2.2 doraz



	N ^o
vrtací šablona pro zarážku	2005537

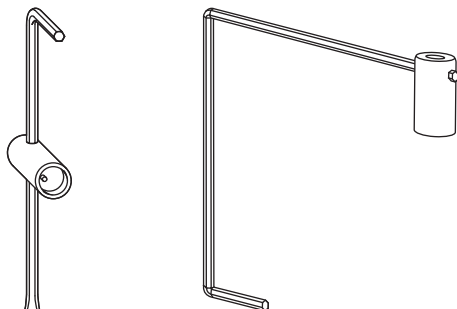
6.3 Nástroje

6.3.1 Inbusový klíč



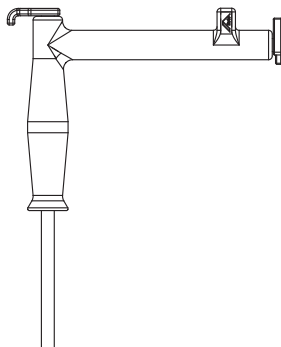
	N ^o
inbusový klíč: SW4	208609
Inbusový klíč: SW2,5 / SW4	230764

6.3.2 Seřizovací nástroje



		Nº
	seřizovací nástroj uzavírací čep V	258191
		381574

6.3.3 Montážní klika



		Nº
	montážní klika pro čep držáku	899630
	náhradní čepel	230765

6.3.4 Napínací nástroj

pro řídicí jednotku s funkcí Soft



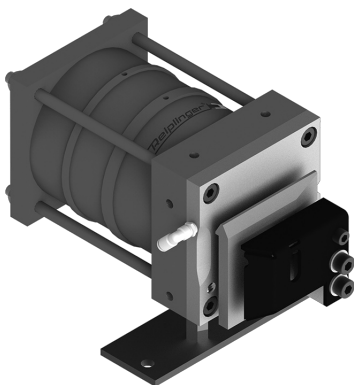
		Nº
Upínací nástroj	pro řídicí jednotku s funkcí Soft	837763

pro těsnění Deventer



		Nº
pokosové kleště s integrovaným zaváděčem	pro 90° řezu těsnění Deventer	798833

6.4.1 Pneumatický lis – PS 100



			
pneumatický lis – PS 100	pro přesazené osazení	vlevo	553992
		vpravo	553993

		Nº
nožní ovládání pro pneumatický lis	–	554096
ruční řízení pro pneumatický lis	–	554097

		Nº
měřicí pravítko	vlevo	230758
	vpravo	230759
posuvný jezdec KSR	vlevo	632972
	vpravo	632973



6.4.2 Hydropneumatický lis – DUO



			Nº
hydropneumatický lis – DUO	pro přesazený střih	vlevo	262155
		vpravo	262156

Příslušenství

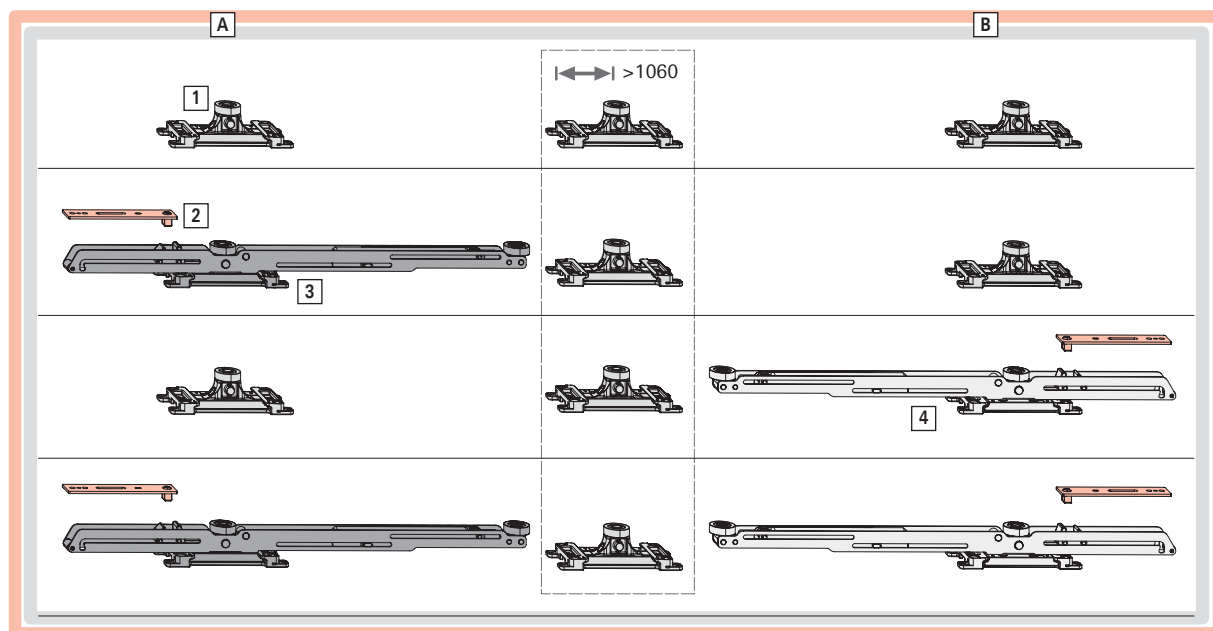
		Nº
nožní ovládání pro hydropneumatický lis	–	230760
ruční řízení pro hydropneumatický lis	–	230761

		Nº
měřicí pravítko	vlevo	230758
	vpravo	230759
posuvný jezdec KSR	vlevo	632972
	vpravo	632973

7 Příslušenství

7.1 Řídicí jednotka s funkcí Soft

Možnosti umístění řídicí jednotky



[A] na převodové straně

[B] na straně středové partie

[1] řídicí jednotka bez funkce Soft

[2] aktivátor pro řídicí jednotku s funkcí Soft

[3] řídicí jednotka s funkcí SoftClose

[4] řídicí jednotka s funkcí SoftOpen

Řídicí jednotka	min. šířka drážky v křídle	Vyrovnání	Poloha	Funkce
bez funkce Soft	710	–	na převodové straně, na straně středové partie	–
	1060	–	uprostřed	Podpírá křídlo od šířky křídla > 1060
s funkcí SoftClose	710*/920**	Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla	na převodové straně	Tlumí pohyb křídla ve směru zamykání a pomalu ho tahem zavírá.
s funkcí SoftOpen	710*/920**	Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla	na straně středové partie	Tlumí pohyb křídla ve směru otvírání a pomalu ho táhne do koncové polohy.

* min. FB s řídicí jednotkou s funkcí Soft

** min. FB s dvěma řídicími jednotkami s funkcí Soft



Sada řídicí jednotky s funkcí SoftClose (vč. aktivátoru)

š. dráž. kř. ≥ 710 mm

Montážní poloha: na převodové straně nahoře



INFO

Objednejte navíc aktivátor pro asymetrický šroubový spoj:

- Aluplast | smart-slide

				Nº
převodová strana	41	100 kg	vlevo	837235
			vpravo	837152
		200 kg	vlevo	837236
			vpravo	837153

Sada řídicí jednotky s funkcí SoftOpen (vč. aktivátoru)

FG ≤ 200 kg

Montážní poloha: na straně středové partie nahoře



INFO

Objednejte navíc aktivátor pro asymetrický šroubový spoj:

- Aluplast | smart-slide

				Nº
strana středové partie	41	100 kg	vlevo	838569
			vpravo	838566
		200 kg	vlevo	838570
			vpravo	838567

7.2 Náhradní díl – aktivátor pro řídicí jednotku s funkcí Soft

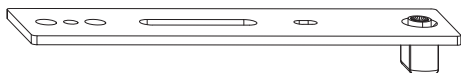
Aktivátor pro středový šroubový spoj je obsažen v sadě řídicí jednotky.



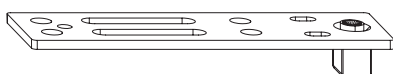
INFO

Objednejte navíc aktivátor pro asymetrický šroubový spoj:

- Aluplast | smart-slide



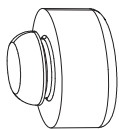
		Nº
aktivátor pro funkci Soft	použitelné při středových šroubových spojkách	837318



		Nº
aktivátor pro funkci Soft	použitelné při asymetrických šroubových spojkách	2027528

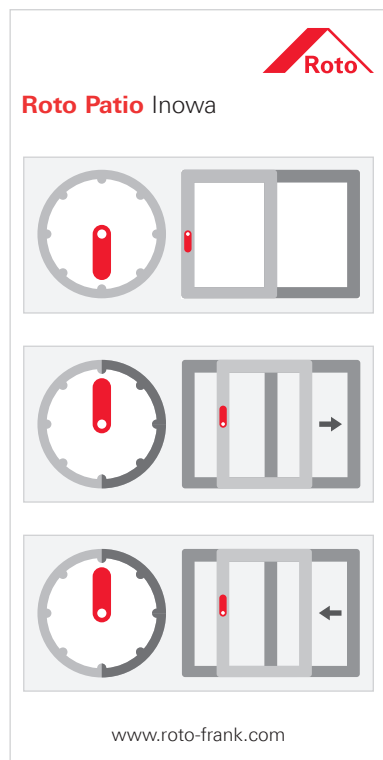
7.3 Pryžový tlumič

Schéma C: Není použitelné v kombinaci s funkcí SoftOpen, resp. SoftStop na straně středové partie.

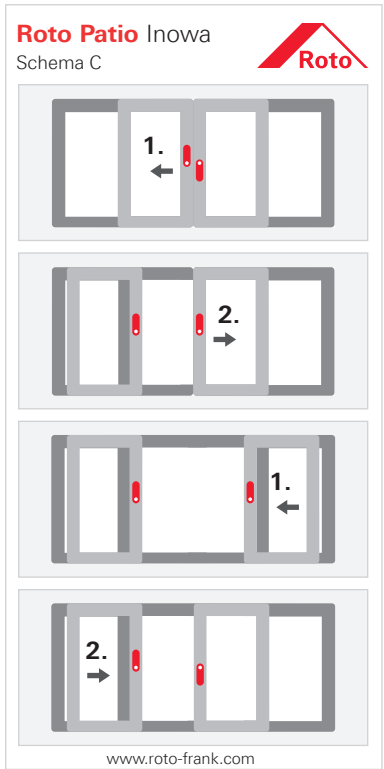


	Nº
16,5	780647
17,5	798249

7.4 Nálepka



	Nº
nálepka pořadí ovládání, schéma A	811486



ill.. 7.1: Obrázek pro montáž DIN vpravo

			№
	vlevo		
	vpravo		
nálepka pořadí ovládání, schéma C			823251
			823250

8 Stručné návody

8.1 Schéma A, A', K, K'

Souhrn IMO 403

	Pořadí montáže	Poznámka	Odkaz na stránku	Dřevo	Plast
Křídlo	Zkratke díly kování.		→ ze strany 173	■	■
	Namontujte adaptérový profil.	Platí pro Salamander evolutionDrive Plus+ a Schüco Living move.	→ ze strany 174		■
	Namontujte rohová vedení.	Válcový čep vyrovnejte svisle.	→ ze strany 177	■	■
	Namontujte svislý střední díl na převodové straně.	V závislosti na velikosti		■	■
	Namontujte převod.	Vložte šipkou nahoru.	→ ze strany 178	■	■
	Namontujte střední díly.	MV 130 vodorovně nahoře a dole. Vodorovně nahoře a dole (v závislosti na velikosti). Svisle na straně středové partie (v závislosti na velikosti).	→ ze strany 178	■	■
	Namontujte kliku.		→ ze strany 179	■	■
	Namontujte posuvné vozíky.	H: Nesmí se vtlačit do dřeva. Příp. přizpůsobte utahovací moment.		■	■
	Namontujte řídicí jednotku.	Alternativně: Namontujte řídicí jednotku s funkcí Soft → ze strany 160. H: Nesmí se vtlačit do dřeva. Příp. přizpůsobte utahovací moment.		■	■
	Namontujte přítláčný závěr s uzavíracím čepem MB.	H: Nesmí se vtlačit do dřeva. Příp. přizpůsobte utahovací moment.		■	■
Rám	Namontujte adaptérový profil.	Platí pro Salamander evolutionDrive Plus+ a Schüco Living move.	→ ze strany 206		■
	Namontujte rámové uzávěry.	Dbejte na náběhovou hranu.	→ ze strany 211	■	■
	Namontujte rámový uzávěr – chybná manipulace.		→ ze strany 219	■	■
	Namontujte nosnou kolejnici.	Délka: RiB – 2		■	■
	Namontujte vodící kolejnici.	Délka: (RiB – 2) / 2 Přišroubujte v oblasti průchodu.	→ ze strany 203	■	■
	Namontujte těsnící polštář.	Platí pro Salamander evolutionDrive Plus+.	→ ze strany 207		■
Propojte křídla a rám	Namontujte vodící kolejnici.	Délka: (RiB – 2) / 2 Přišroubujte v oblasti pevného prosklení.	→ ze strany 203	■	■
	Nasaďte křídlo na nosnou kolejnici.	Kliku uveďte do polohy posuvu.		■	■
	Namontujte rámové uzávěry MB.		→ ze strany 221	■	■
	Namontujte aktivátor.	pouze s řídicí jednotkou s funkcí Soft.	→ ze strany 225	■	■
	Namontujte řídicí jednotku s funkcí Soft.		→ ze strany 182	■	■
	Montáž pojistky proti vyklopení	pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.	→ ze strany 231		■
	Namontujte nalehávku.			■	■
	Namontujte koncový doraz s podložkou.		→ ze strany 233	■	■
	Namontujte zarážku.		→ ze strany 236	■	■
Konečné převzetí	Namontujte prvek.	Podlahový práh podložte ve vzdálenosti každých 300 mm v celé ploše. Max. přípustná nerovnost celého prahu činí 3 mm. Doporučuje se po celé délce celoplošná podložka.	→ ze strany 238	■	■
	Seřídte kování.		→ ze strany 243	■	■
	Namažte kování.		→ ze strany 249	■	■
	Zkontrolujte ovládací krouticí moment kliky.	Ovládací krouticí moment ≤ 10 Nm		■	■



9 Montáž

9.1 Pokyny pro zpracování

Maximální velikosti a hmotnosti křídel

Technické údaje, schémata použití a přiřazení konstrukčních dílů uvedené ve specifické dokumentaci pro daný výrobek od výrobce kování udávají maximálně přípustné velikosti a hmotnosti křídel. Konstrukční díl s nejnižší přípustnou nosností přitom určuje maximální přípustnou hmotnost křídla.

- Před použitím elektronických souborů dat a především před jejich zanesením do programů pro výrobu oken zkontrolujte dodržení technických údajů, schémat použití a přiřazení konstrukčních dílů.
- Nikdy nepřekračujte maximální přípustné velikosti a hmotnosti křídel. Při nejasnostech kontaktujte výrobce kování.

Pokyny od výrobců profilů

Výrobce prvků musí dodržet veškeré stanovené systémové rozměry (např. rozměry mezer pro těsnění nebo rozestupy závěrových bodů).

Dále se musí pravidelně kontrolovat a zajišťovat jejich dodržení, především při prvním použití nových dílů kování, při výrobě a soustavně dále až do fáze zabudování daného prvku.



INFO

Díly kování jsou zásadně konstruovány tak, aby bylo možné nastavovat systémové rozměry, pokud jsou tyto rozměry ovlivňovány kovááním. Pokud se odchylka od těchto rozměrů zjistí až po montáži daného prvku, výrobce kování neručí za případně vyvstalé dodatečné náklady.

Složení kování

Prvky bránící proti vloupání vyžadují kování splňující zvláštní požadavky.

Prvky určené pro použití ve vlhkém prostředí a v agresivním, korozivním prostředí vyžadují kování, která splňují zvláštní požadavky.

Odolnost vůči zatížení větrem v uzavřeném a uzamčeném stavu stavebních prvků je závislá na příslušné konstrukci daného prvku. Systém kování má nosnost v souladu s legislativou a normami předepsanými zatíženími větrem (například podle EN 12210 – především zkušební tlak P3).

Pro dříve uvedené prostory sjednejte a odsouhlaste odpovídající složení kování a montáže do stavebních prvků s výrobcem kování a výrobcem profilů.



INFO

Předpisy výrobce kování ohledně složení kování (např. použití doplňkových nůžek, konstrukce kování pro prvky bránící proti vloupání) jsou závazné.

Montážní plochy

V drážkách v rámu a křídle se nesmí nacházet žádný stavební materiál (např. omítka, sádra). Pro dosažení optimální dosedací plochy dílů kování nesmí být v drážce v křídle žádné zbytky po svařování.

Pokyny k montáži a péči



POZOR

Věcné škody v důsledku těsnicích hmot s obsahem silikonu!

Těsnicí hmoty s obsahem silikonu mohou po 3–5 letech ve značné míře pozbýt těsnicího účinku v oblasti podlahového prahu.

- K utěsnění podlahového prahu používejte pouze těsnicí hmoty bez silikonu.

Nadbytečnou těsnicí hmotu po montáži odstraňte.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných čisticích prostředků a těsnících hmot!

Čisticí prostředky a těsnící hmoty mohou poškodit povrchy konstrukčních dílů a těsnění.

- ▶ Nepoužívejte agresivní nebo hořlavé kapaliny, čističe s obsahem kyseliny nebo abrazivní prostředky.
- ▶ Používejte pouze jemné čisticí prostředky s neutrální hodnotou pH ve zředěné podobě.
- ▶ Naneste na konstrukční díly tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.
- ▶ Bezpodmínečně zamezte přítomnosti agresivních výparů (např. kyseliny mravenčí nebo octové, čpavku, aminových nebo amoniakových sloučenin, aldehydů, fenolů, chlóru, kyseliny tříslivé).
- ▶ Nepoužívejte těsnící hmoty využívající acetátový či kyselinový systém vytvrzování nebo obsahující dříve uvedené látky, neboť přímý kontakt s těsnící hmotou i její výpary mohou narušit povrch konstrukčních dílů.

9.2 Šroubové spoje



NEBEZPEČÍ

Ohrožení života v důsledku neodborně vestavěných a přišroubovaných dílů kování!

Neodborně namontované a neodborně sešroubované díly kování mohou vést k vzniku nebezpečných situací a způsobit těžké, až smrtelné úrazy.

- ▶ Při montáži a při vytváření šroubových spojů, dodržujte údaje od výrobce profilů, v případě potřeby kontaktujte výrobce profilů.
- ▶ Používejte doporučené vruty.
- ▶ Délku vrutů zvolte v souladu s použitými profily.
- ▶ Dbejte na dostatečné upevnění dílů kování, v případě potřeby kontaktujte výrobce vrutů.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných spojovacích materiálů!

Nesprávné vruty mohou poškodit konstrukční díly.

- ▶ Používejte galvanicky pozinkované a pasivované vruty z oceli.
- ▶ Při vyšším klimatickém zatížení používejte vruty s odpovídající antikorozi odolností.
- ▶ Nerezové vruty používejte pouze u nerezových konstrukčních dílů.
- ▶ U hliníkových konstrukčních dílů používejte vruty z oceli (potahované zinko-niklem nebo mikrolamelovým zinkovým povlakem) nebo z ušlechtilé oceli.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Neodborně provedené šroubové spoje mohou vést k poškození konstrukčních dílů a celého konstrukčního prvku a negativně ovlivnit jejich funkci.

- ▶ Pokud není uvedeno jinak, vruty zašroubujte kolmo.
- ▶ Hlavy vrutů zašroubujte tak, aby lícovaly s povrchem.
- ▶ Vruty neutahujte nadměrně. Dodržujte utahovací momenty. Zvolte takové utahovací momenty, aby nedošlo k deformaci kování a profilu. Pomocí vzorového zakování stanovte utahovací momenty v závislosti na profilu.
- ▶ Používejte doporučené vruty.
- ▶ Délku vrutů zvolte v souladu s použitými profily.



9.2.1 Přehled



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Díly kování se mohou vytrhnout z křídla, pokud nejsou sešroubované nejméně celkem skrz 6mm ostění nebo s nýtovacími maticemi.

- Délku vrutů zvolte tak, aby důkladně držely v hliníkovém profilu. Alternativně zasuňte další hliníkové profily.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Krátké vruty nedosahují až k ocelovému armování, a proto neposkytují nosné upevnění.

Díly kování se mohou vytrhnout z křídla, pokud nejsou sešroubované s ocelovým armováním.

- Délku vrutů zvolte tak, aby důkladně držely v ocelovém armování.

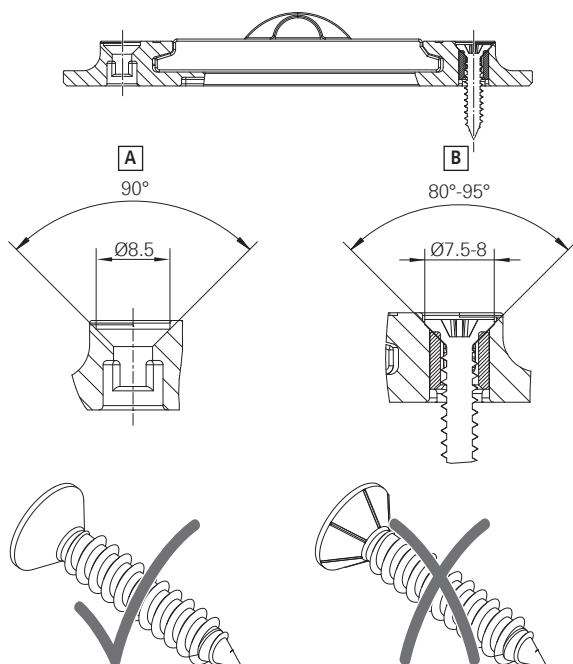
Dřevo

Konstrukční díly	Počet	Velikost	Vrtaný průměr	Pohon
Rohové vedení	2	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Převod / střední díly	...	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Posuvné vozíky	4	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Řídicí jednotka	4	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Přítlačný závěr	4	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Rámový uzávěr MB / pojistka proti posunutí	2	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Rámový uzávěr / tlumič	2	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Nosná kolejnice / vodící kolejnice	...	ST3,9 – 4,0 x ...	3,0	bez udání
Aktivátor/zarážka	3	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Pojistka proti vyklopení	2	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Klika Roto Line	2	M5 x ...	10,0/12,0	Křížová drážka

Plast

Konstrukční díly	Počet	Velikost	Vrtaný průměr	Pohon
Rohové vedení	2	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Převod / střední díly	...	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Posuvné vozíky	4	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Řídicí jednotka	4	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Přítlačný závěr	4	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Rámový uzávěr MB / pojistka proti posunutí	2	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Rámový uzávěr / tlumič	2	ST3,9 – 4,1 x ... Platí pro Salamander evolutionDrive Plus+: ST3,5 – 4,2 x 15 – 25...	3,0–3,5 (hodící se k vrutu)	bez udání
SH rámový uzávěr	2	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Nosná kolejnice / vodící kolejnice	...	ST3,5 – 3,9 x ...	3,0	bez udání
Adaptérový profil křídla	...	ST4,2 x 30	3,5	bez udání
Aktivátor/zarážka	3	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Pojistka proti vyklopení	2	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Klika Roto Line	2	M5 x ...	10,0/12,0	Křížová drážka

Předloha pro výběr vrutů



[A] údaje k zapuštění

[B] stanovení hlavy vrutu pro volbu vrutů

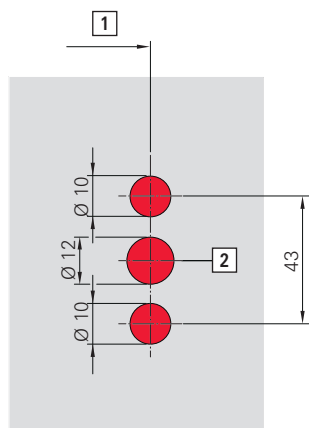


INFO

Frézovaná žebra nebo brzdná žebra vrutu mohou při šroubování vrutů poškodit aretaci dílu a zamezit tak uvolnění aretace.

9.3 Rozměry vrtání a frézování

9.3.1 Převod KSR

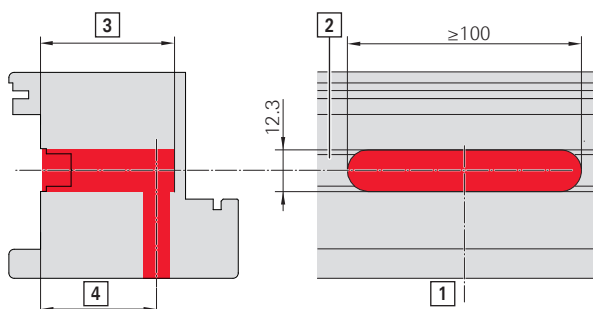


Vrtání pro ořech převodu a noky kliky

[1] velikost dornu

[2] výška kliky

Hloubka vrtání = výška nalehávky + 16 mm (pro zápusťné šrouby podle ISO 7046-1 M5 × ...)



Vyfrézování, skříň převodu

[1] střed skříně převodu

[2] drážka pro kování

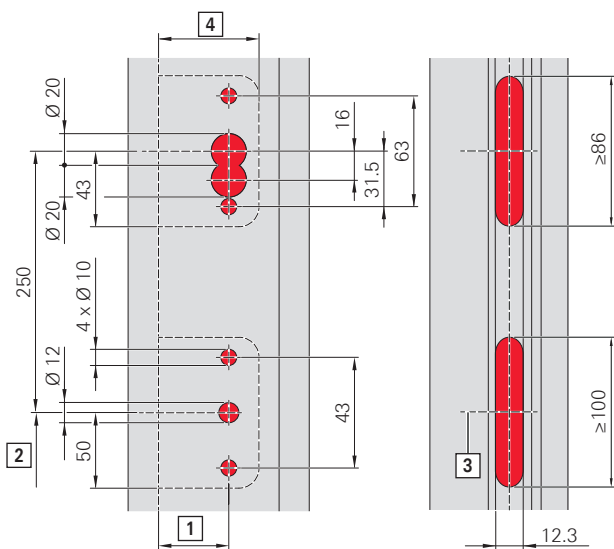
[3] hloubka frézování pro skříň převodu:

DM + 17 (např. 30 + 17 = 47 mm)

[4] velikost dornu (DM)



9.3.2 Převod KSR uzamykatelný



Otvory pro kliku Roto Line a cylindrickou zámkovou vložku pro uzamykatelný převod

[1] velikost dornu

[2] výška kliky

[3] střed skříň převodu

[4] min. hloubka frézování

Vrtání: dole pro čtyřhran a upevnění kliky, nahoře pro válcovou zámkovou vložku a upevnění rozety vložky

Frézování pro skříň převodu a zámku

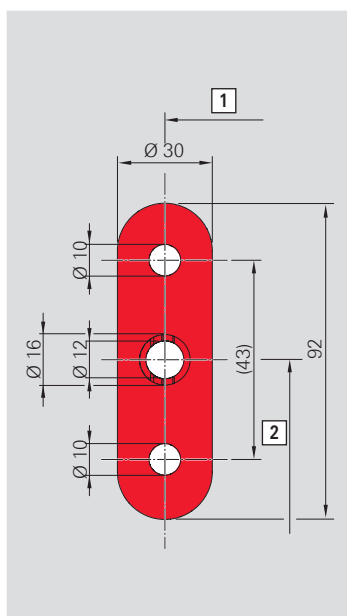
Frézování: dole pro skříň převodu, nahoře pro skříň zámku

Hloubka frézování skříň převodu / skříň zámku:

DM 25 = 42 mm

DM 30 = 47 mm

9.3.3 Dveřní úchyt



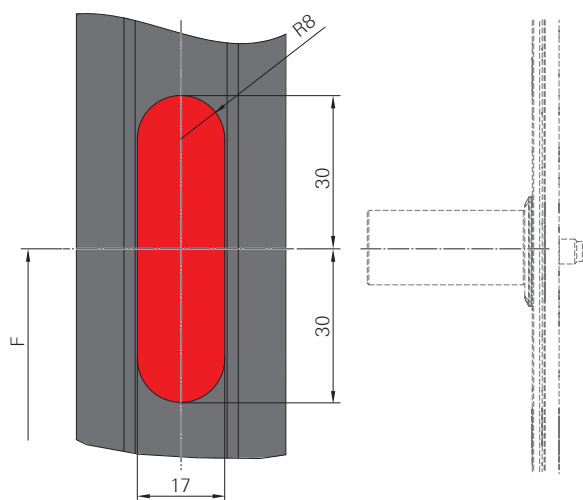
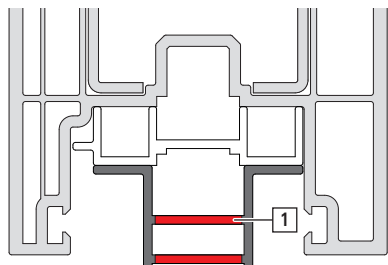
Vyfrézování, dveřní úchyt

Hloubka frézování = 10 mm

[1] velikost dornu

[2] výška kliky

9.3.4 Schéma C – Regulace posloupnosti ovládání válcových čepů

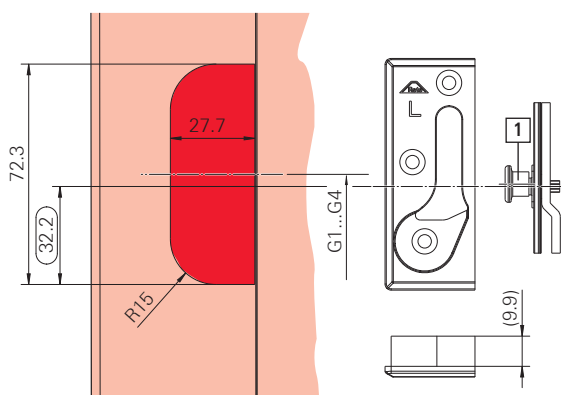


Vyfrézování pro čep

Hloubka frézování = pomocí adaptérového profilu [1]

F = regulace posloupnosti ovládání v poloze posuvného otevření → 9.5.14 "Konstrukční díly v štlupové liště" ze strany 193

9.3.5 Rámový uzávěr H, zafrézovatelný



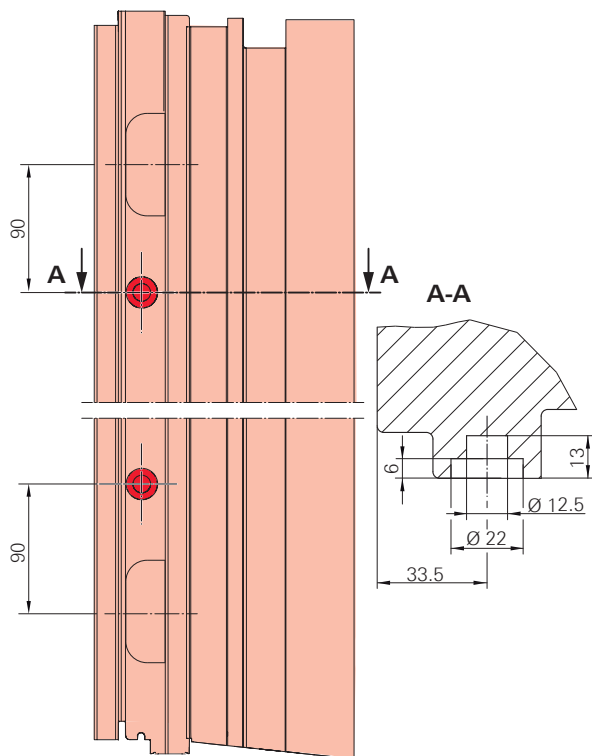
Vyfrézování rámový uzávěr H, zafrézovatelný

Hloubka frézování = 10 mm

[1] čep (převod KSR)



9.3.6 Pryžový tlumič



Vyvrtejte plochým vrtákem stupňovitý otvor.

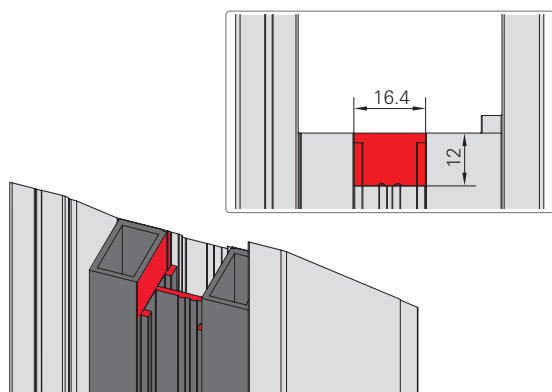
1. Vrtajte 6 mm hluboko s $\varnothing 22$ mm.
2. Vrtajte 13 mm hluboko s $\varnothing 12,5$ mm.

9.3.7 Pojistka proti vyklopení

Vyříznutí adaptérového profilu

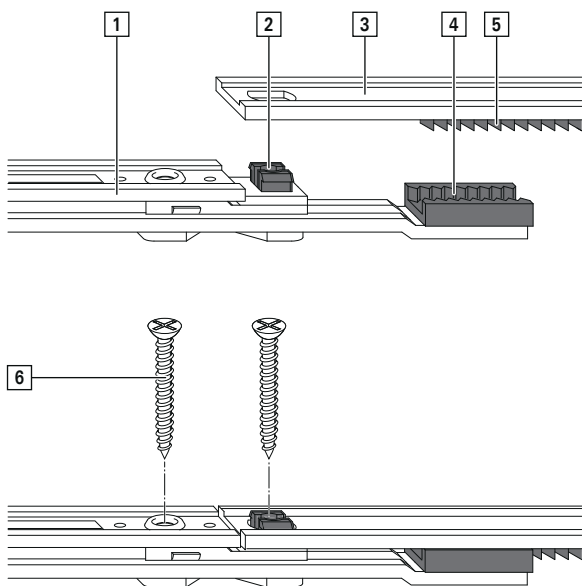
⇒ Adaptérový profil je rovně zkrácen (délka = vnější výška rámu – 158).

1. Adaptérový profil (pokud je použit) vyřízněte na křídle nahoře vpravo a vlevo v oblasti rohového vedení.



9.4 Silový styčný spoj

Připojitelné díly kování vyžadují vždy silový styčný spoj.



Uspořádání	Označení
[1]	Konstrukční díl A
[2]	Vedení vrutu se svěrným blokováním
[3]	Konstrukční díl B
[4]	Ozubený segment, konstrukční díl A
[5]	Ozubený segment, konstrukční díl B
[6]	Vrut

Silové styčné spoje vznikají sešroubováním konstrukčních dílů A a B tak, aby bylo možné beze ztrát přenášet síly a pohyby.



INFO

Všechny propojovatelné konstrukční díly při dodání jsou aretované ve středové poloze.



9.5 Křídlo

9.5.1 Zkracování dílů kování



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného postupu při zkracování!

Díly kování před zkracováním nevkládejte do křídla. Došlo by k aretaci vedení vrutů, které by se při vyjímání mohlo poškodit.

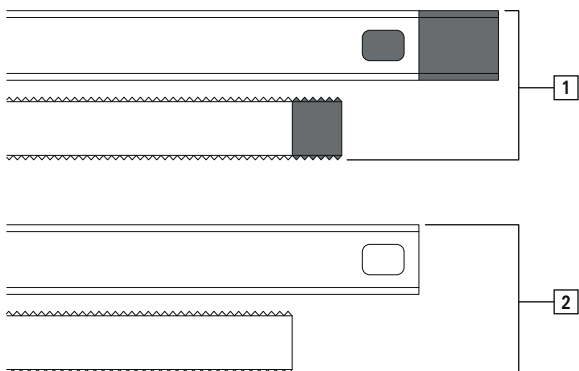
- Díly kování před zkracováním pouze přiložte, ale nevkládejte do křídla.

Zkracují se následující díly kování:

- Převody
- Střední díly

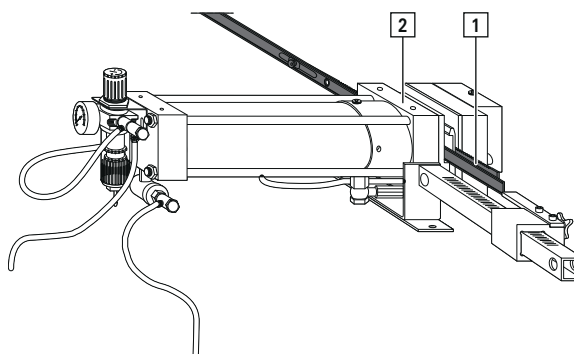
Zkracování pomocí pneumatického lisu (děrování)

Díly kování ve stavu při dodání jsou o 10 mm delší než jmenovitý rozměr.



Uspořádání	Označení
[1]	Kování ve stavu při dodání
[2]	Kování zkrácené

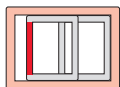
1. Díl kování přiložte v požadované poloze.
2. Označte délku na dílu kování.
3. Díl kování [1] vložte do pneumatického lisu [2].



4. Vyrovnejte polohu dílu kování.
5. Díl kování zkraťte.

9.5.2 Adaptérový profil křídlo

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+ a Schüco | Living move



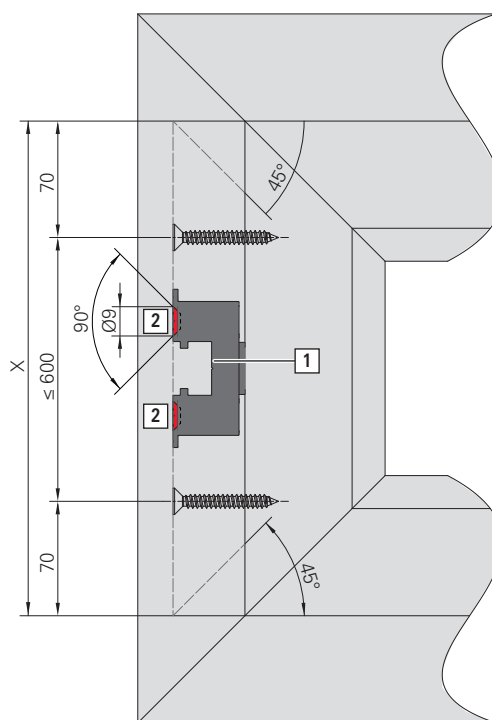
Příprava adaptérového profilu

1. Adaptérový profil [1] zkrátte v úhlu 45° (alternativně: adaptérový profil vyřízněte → 171).

- Salamander | evolutionDrive Plus+: $X = \text{RaH} - 158$
- Schüco | Living move: $X = \text{RaH} - 170$

Adaptérový profil na obou vnějších zářezech [2] předvrtejte a zapusťte.

Vrták: Ø 4,5

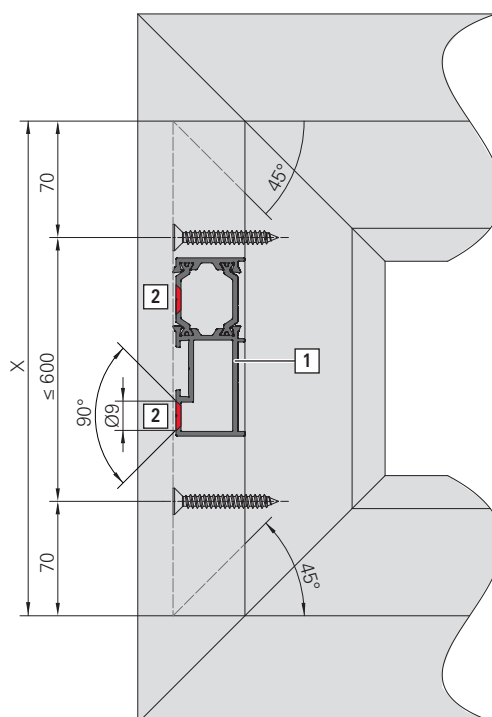


Příprava adaptérového profilu

1. Adaptérový profil [1] zkrátte v úhlu 45°.

Adaptérový profil na obou vnějších zářezech [2] předvrtejte a zapusťte.

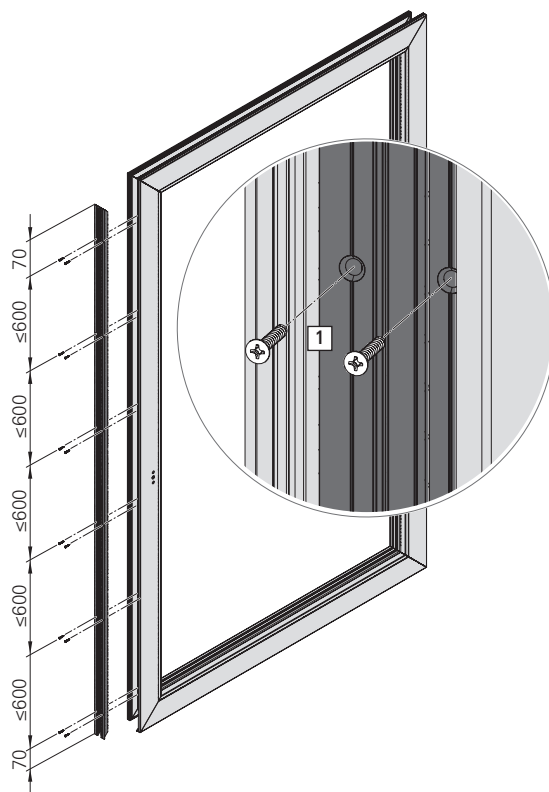
Vrták: Ø 4,5





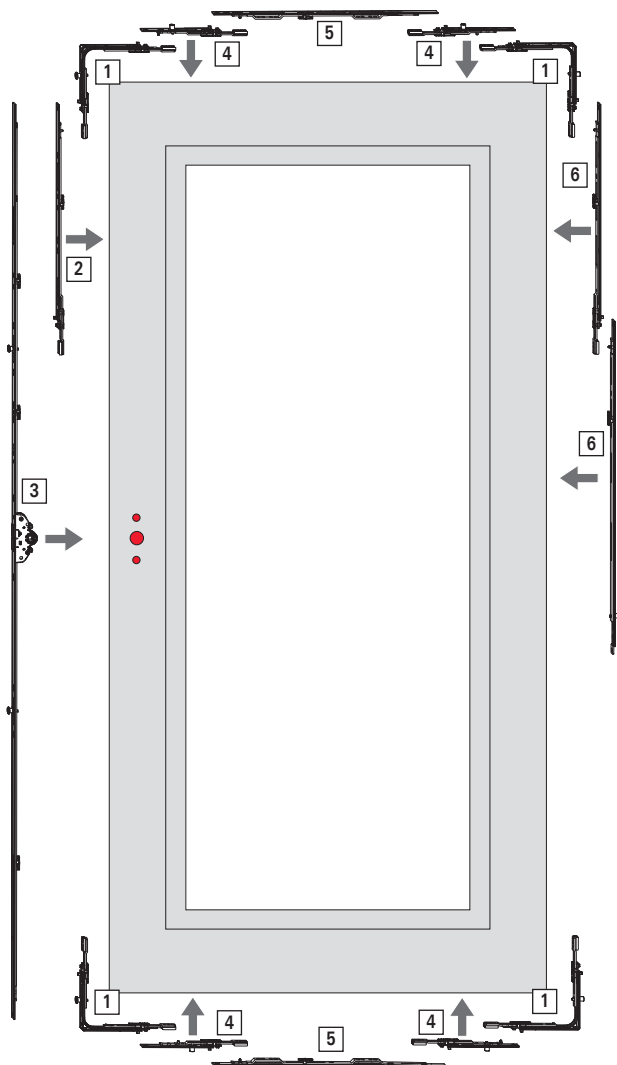
Montáž adaptérového profilu

1. Adaptérový profil nasadíte uprostřed na drážku v křídle.
Vyrovnáte rovnoběžně k drážce v křídle.
Nosnou kolejnici přišroubujete pomocí vrtů [1] ve všech předvrtaných otvorech.



9.5.3 Pořadí montáže

9.5.3.1 Schéma A



- [1] rohová vedení
- [2] svislý střední díl na převodové straně (v závislosti na velikosti)
- [3] převody
- [4] střední díly MV 130 vodorovně nahoře a dole
- [5] střední díly vodorovně nahoře a dole (v závislosti na velikosti)
- [6] střední díly svisle na straně středové partie (v závislosti na velikosti)

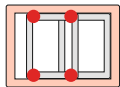


INFO

Po montáži odblokujte středovou aretaci na převodu otočením kliky o 180°.
Kliku otočte do polohy posuvného otevíření.

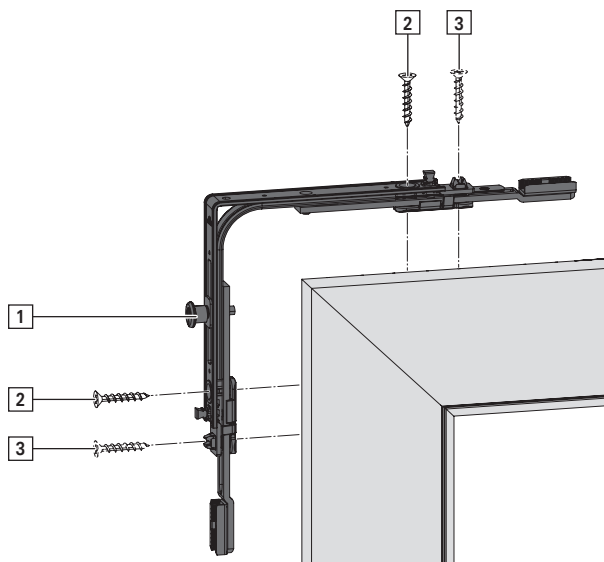


9.5.4 Rohové vedení



Montáž rohového vedení

1. Nasadte rohové vedení se svislou polohou čepu [1] a upevněte pomocí 2 vrtů [2].



2. Po montáži všech přípojovacích dílů rohové vedení upevněte pomocí dalších 2 vrtů [3]. → *9.4 "Silový styčný spoj" ze strany 172*



INFO

Schéma C/C' – křídlo otevírající se jako druhé: Nasadte rohová vedení (s E čepem) na převodové straně s vodorovnou polohou čepu a přišroubujte.

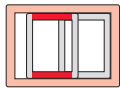
9.5.5 Střední díly

9.5.5.1 Střední díl svislý

Montáž svislého středního dílu

1. Střední díl na straně středové partie a na převodové straně přiložte v požadované poloze, označte z jedné strany délku, vyjměte a zkratěte. → *9.5.1 "Zkracování dílů kování" ze strany 173*
2. Střední díl vložte zkrácenou stranou dolů a upevněte vytvořením silového styčného spoje. → *9.4 "Silový styčný spoj" ze strany 172*

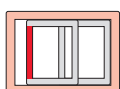
9.5.5.2 Střední díl vodorovný



Montáž středního dílu vodorovně

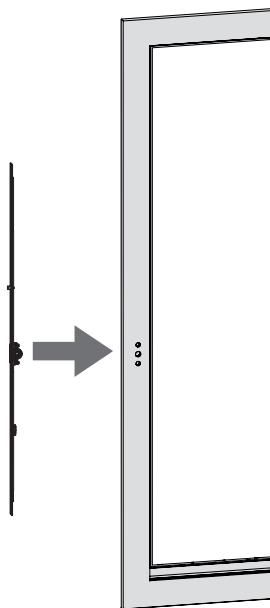
1. Střední díl dole na straně středové partie a nahoře na převodové straně přiložte v požadované poloze, označte z jedné strany délku, vyjměte a zkraťte → 9.5.1 "Zkracování dílů kování" ze strany 173.
2. Vložte střední díly a upevněte vytvořením silového styčného spoje → 9.4 "Silový styčný spoj" ze strany 172.

9.5.6 Převod KSR



Montáž převodu KSR

1. Převod přiložte v požadované poloze, označte z jedné strany délku, vyjměte a zkraťte → 9.5.1 "Zkracování dílů kování" ze strany 173.
2. Převod nasadíte.
Upevněte vytvořením silového styčného spoje → 9.4 "Silový styčný spoj" ze strany 172.

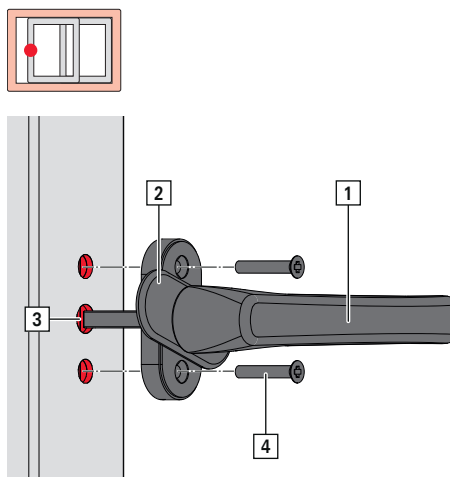




9.5.7 Klika a dveřní úchyt

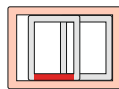
Montáž kliky a dveřního úchytu

1. Kliku [1] uveďte do polohy 90° → 12.1.1 "Roto Patio Inowa" ze strany 246.
2. Otočením krytu [2] rozety odkryjte otvory pro vruty.



3. Kliku zasuňte do křídla [3].
4. Dveřní úchyt zasuňte do křídla na protilehlé straně.
5. Dveřní úchyt upevněte pomocí 2 vrutů [4] skrz kliku.
6. Otočením krytu rozety zakryjte otvory pro vruty.

9.5.8 Posuvné vozíky



INFO

Posuvný vozík se nesmí vtlačit do dřeva. Případně přizpůsobte utahovací moment.
 Bez podložení k odvodu zatížení pomocí středového posuvného vozíku.

Přiložení vrtací šablony



POZOR

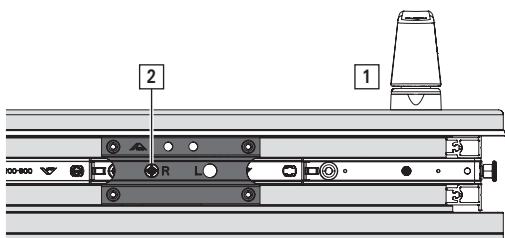
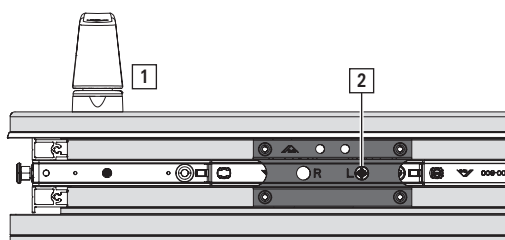
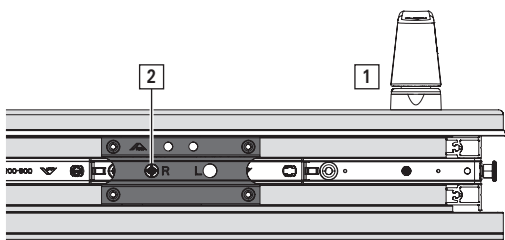
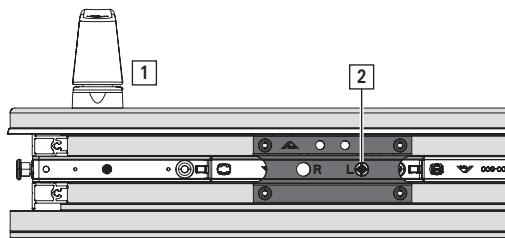
Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a neodborné
 vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání
 křídlo.

- Kliky musí být v poloze pro posuvné
 otevření [1].

Vrtací šablonu nasadte na válcový čep [2].

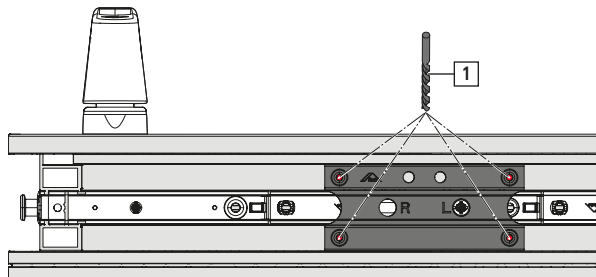
Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany*
 239.



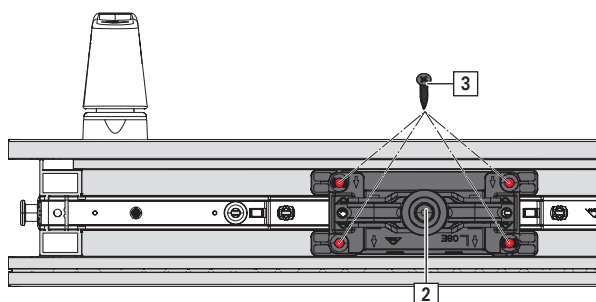


Montáž posuvných vozíků

1. Vyrvejte otvory [1].
Vrták: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5
Znázorněno: Schéma A, DIN L

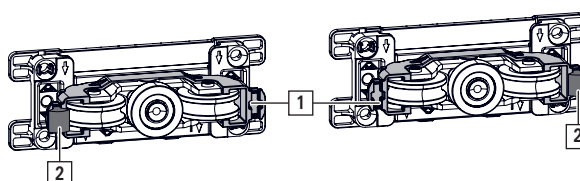


2. Nasadte posuvný vozík [2] a upevněte ho pomocí vrtů [3].

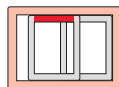


Montáž držáku kartáče

1. Nasuňte držák kartáče [1] na posuvný vozík. Při tom dbejte na protisměrné vyrovnaní kartáčů [2].



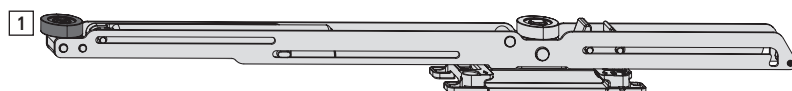
9.5.9 Řídicí jednotka



INFO

Řídicí jednotka se nesmí vtlačít do dřeva. Případně přizpůsobte utahovací moment.

U řídicích jednotek s funkcí Soft dbejte na to, aby přídatný řídicí váleček [1] při montáži směřoval směrem ke středu křídla.



Přiložení vrtací šablony



POZOR

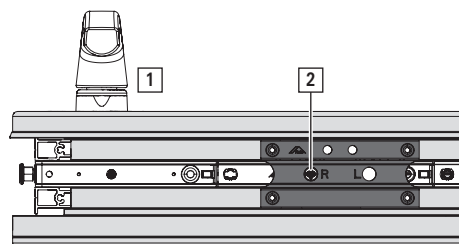
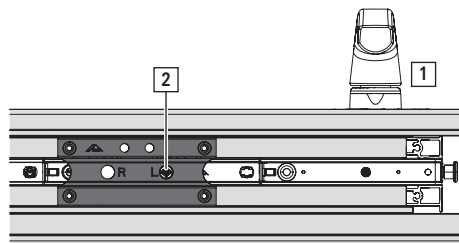
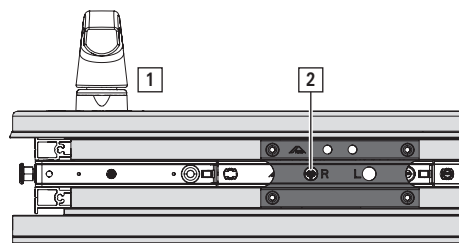
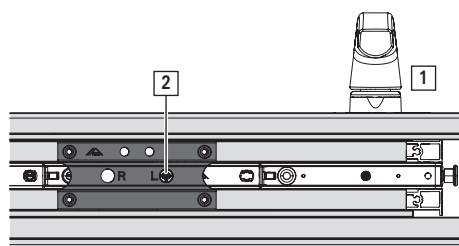
Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a neodborné vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- Klika musí být v poloze pro posuvné otevření [1].

Vrtací šablonu nasadíte na válcový čep [2].

Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany 239*.



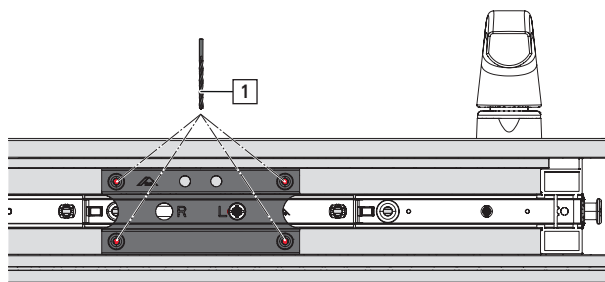


Montáž řídicí jednotky

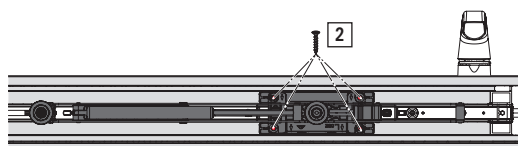
1. Vyvrtejte otvory [1].

Vrták: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5

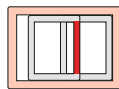
Znázorněno: Schéma A, DIN L



2. Nasadte řídicí jednotku a upevněte ji pomocí vrtů [2].



9.5.10 Přítlačný závěr



Obrázky: Montáž neseřiditelné varianty.



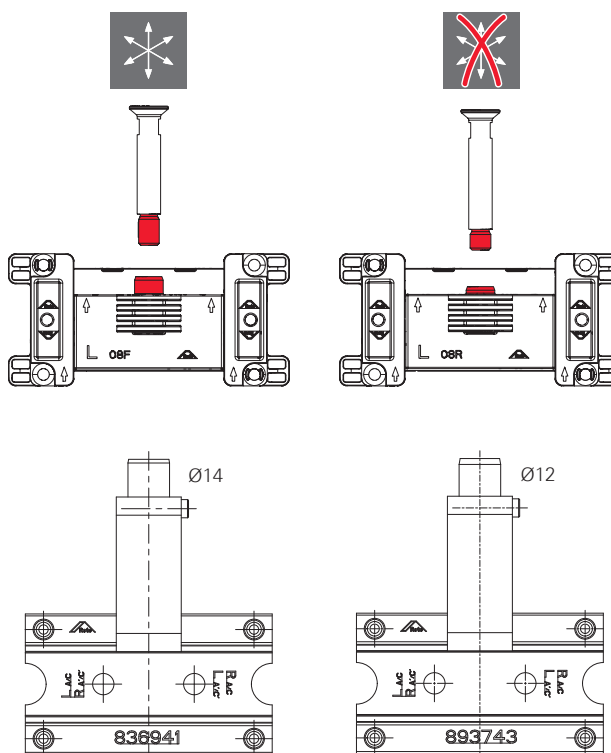
INFO

Přítlačný závěr se nesmí vtlačit do dřeva. Případně přizpůsobte utahovací moment.

Kontrola kombinace přítlačného závěru a uzavíracího kolíku středové partie

1. Dbejte na správnou kombinaci konstrukčních dílů:

- Přítlačný závěr seřiditelný s uzavíracím kolíkem středové partie seřiditelným a vrtací šablonou Ø 14,0.
- Přítlačný závěr s uzavíracím kolíkem středové partie a vrtací šablonou Ø 12,0.





Přiložení vrtací šablony



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnaní vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- ▶ Kliky musí být v poloze pro posuvné otevření [1].
- ▶ **Uvnitř vedené křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 12,0/14,0 [2] směřovala **od** kliky.
- ▶ **Vně vedené křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 12,0/14,0 [2] směřovala **ke** klíče.

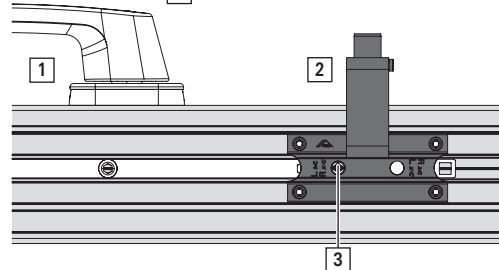
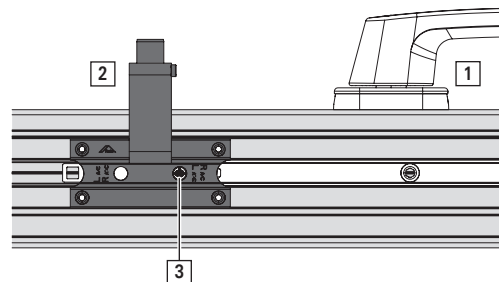
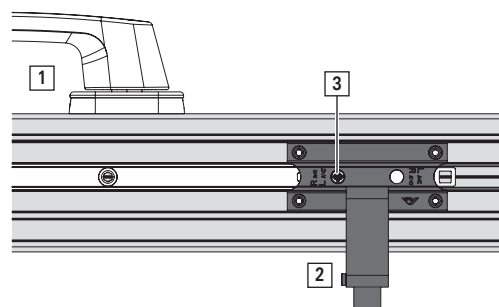
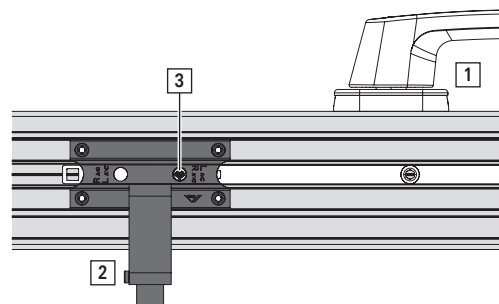
Vrtací šablonu nasadte na řídicí čep [3].

Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany 239*.



INFO

U RC 2 a schématu C rovnou vyvrtejte otvory přítlačných závěrů pro pojistku proti zpětnému posunutí → *ze strany 188*.



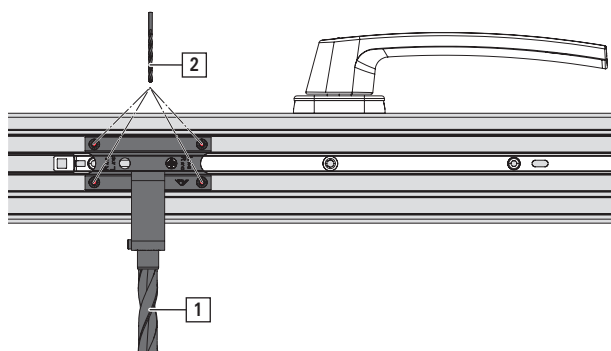
Montáž přítlačného závěru

1. Vyvrtejte otvor.

Vrták [1]: Ø 12,0/14,0

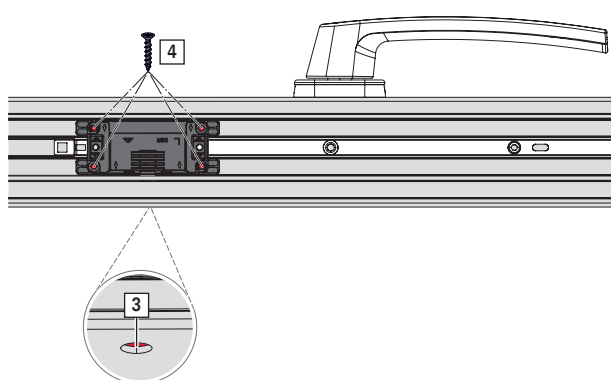
Vrták [2]: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5

Znázorněno: Schéma A, DIN L

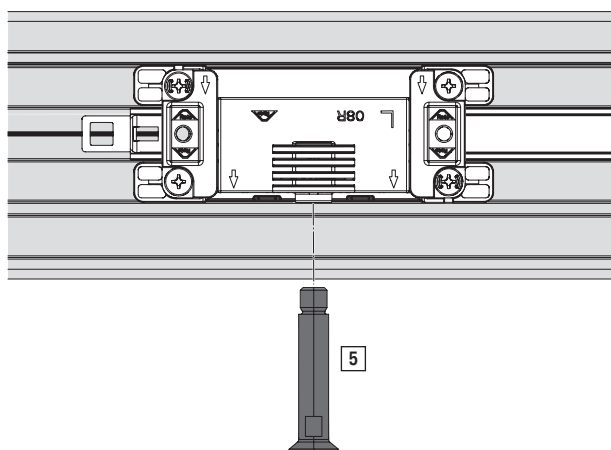


2. Přítlačný závěr nasadte tak, aby uložení uzavíracího čepu MB směřovalo k otvoru [3] na vnější straně křídla.

Upevněte pomocí 4 vrtů [4].



3. Uzavírací čep MB [5] nasadte do vedení čepu.



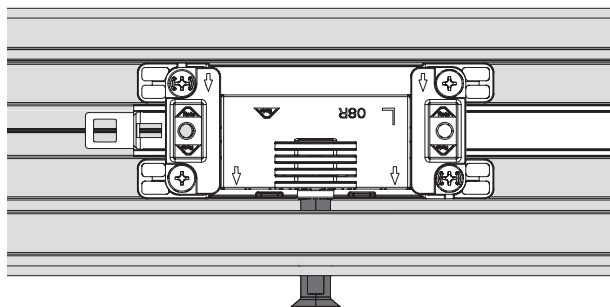


4. Uzavírací čep MB přišroubujte.
Nástroj: plochý klíč SW8 / vnitřní šestihran SW4

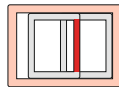


INFO

Uzavírací čep MB utáhněte rukou.



9.5.11 Přítlačný závěr pro pojistku proti zpětnému posunutí



INFO

Schéma A/C: Montáž pravých konstrukčních dílů DIN L; montáž levých konstrukčních dílů DIN R.

Schéma A'/C': Montáž levých konstrukčních dílů DIN L; montáž pravých konstrukčních dílů DIN R.

Pro seřiditelné přítlačné závěry k vrtání bezpodmínečně použijte vrtací šablonu s Ø 14,0.

Přítlačný závěr se nesmí vtlačit do dřeva. Případně přizpůsobte utahovací moment.

Obrázky: Montáž neseřiditelné varianty.

Přiložení vrtací šablony

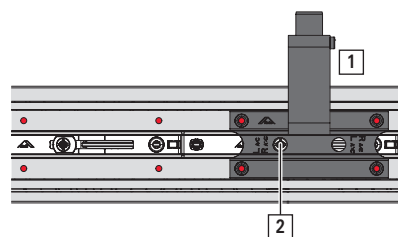
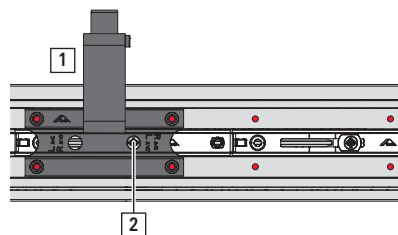
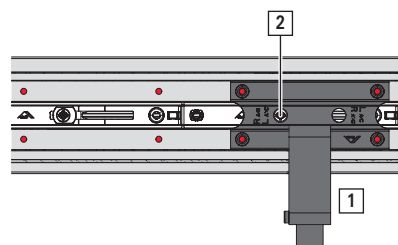
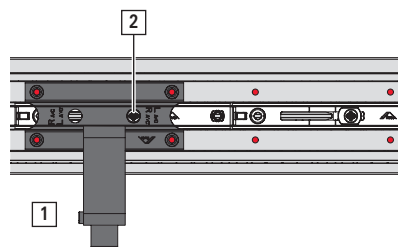


POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- ▶ Kliky musí být v poloze pro posuvné otevření.
- ▶ **Uvnitř vedené křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 12,0 / 14,0 [1] směřovala **od** kliky.
- ▶ **Vně vedené křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 12,0 / 14,0 [1] směřovala **ke** klíče.



Vrtací šablonu nasadíte na řídicí čep [2].

Pozice je uvedena v montážním výkresu RC, resp. ve schématu C → *ze strany 239*.



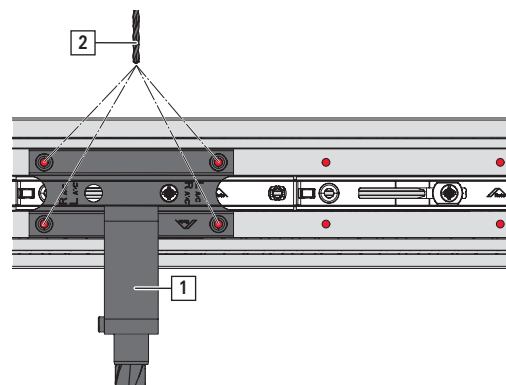
Montáž přítlačného závěru pro pojistku proti zpětnému posunutí

1. Vyrvejte otvor.

Vrták [1]: Ø 12,0/14,0

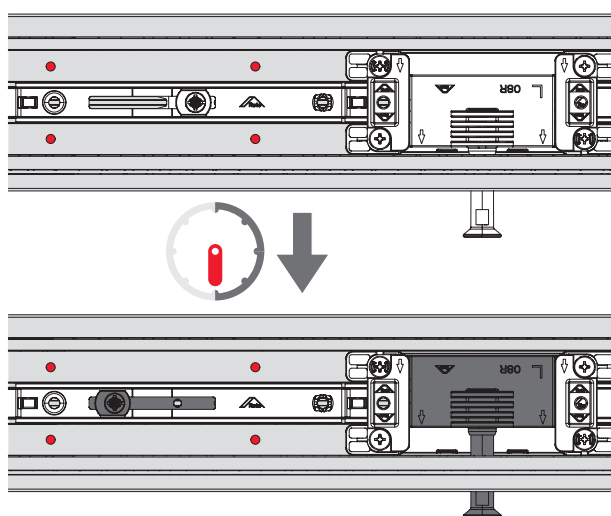
Vrták [2]: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5

Znázorněno: Schéma A, DIN L



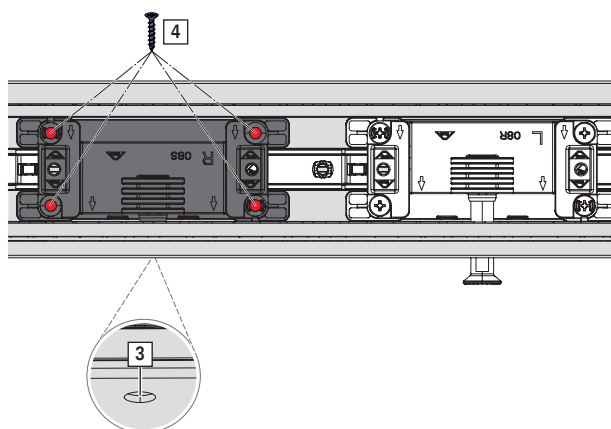
2. Namontujte přítlačný závěr → *ze strany 184*.

Kliku uveďte do polohy uzavřeno.

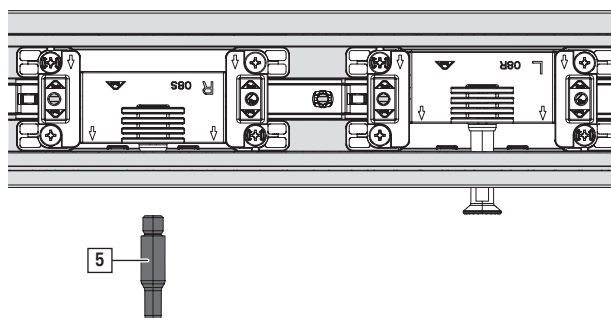


3. Přítlačný závěr nasadte tak, aby uložení uzavíracího čepu MB směřovalo k otvoru [3] na vnější straně křídla.

Upevněte pomocí 4 vrutů [4].



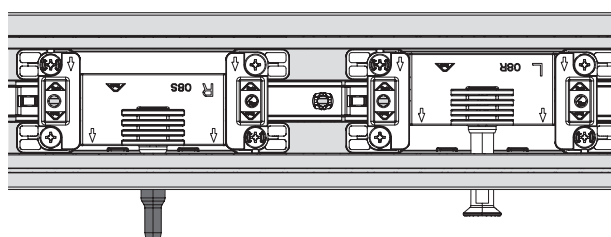
4. Kolík pojistky proti posunutí [5] nasadíte do vedení čepu.



5. Kolík pojistky proti posunutí přišroubujte.
Nástroj: inbusový klíč SW3.

**INFO**

Kolík pojistky proti posunutí utáhněte rukou.





9.5.12 Pryžový tlumič

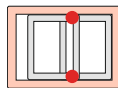


INFO

Dřevo: Namontujte pryžový tlumič do rámu → 9.6.5 "Pryžový tlumič" ze strany 208.

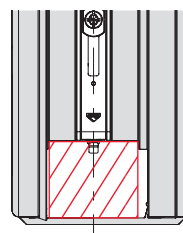
Montáž pryžového tlumiče

1. Namontujte kryt v závislosti na profilu na straně středové partie. Dbejte na lehký chod vodící kolejnice a nosné kolejnice.



INFO

Pro účely montáže pryžových tlumičů kryt ve šrafované oblasti nahoře a dole tlakuvzdorně podložte. Dbejte na lehký chod válcových čepů na rohovém vedení.

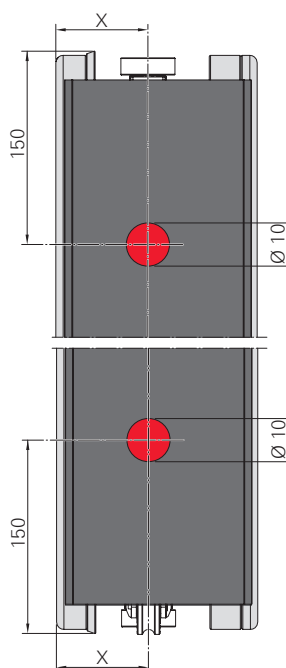


2. Vyrvejte 2 otvory Ø 10 mm pro pryžové tlumiče skrz kryt nahoře a dole.

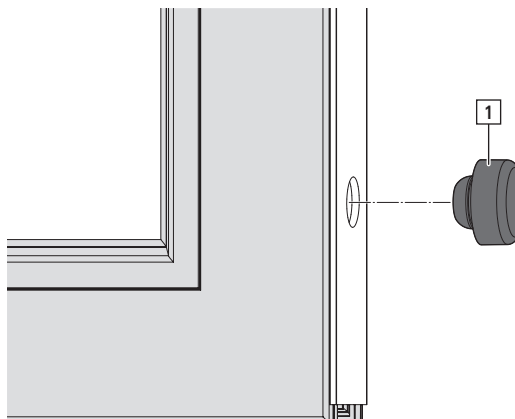


INFO

Rozměr X k poloze vrtání je odlišný v závislosti na profilu.



3. Nasuňte pryžový tlumič [1].

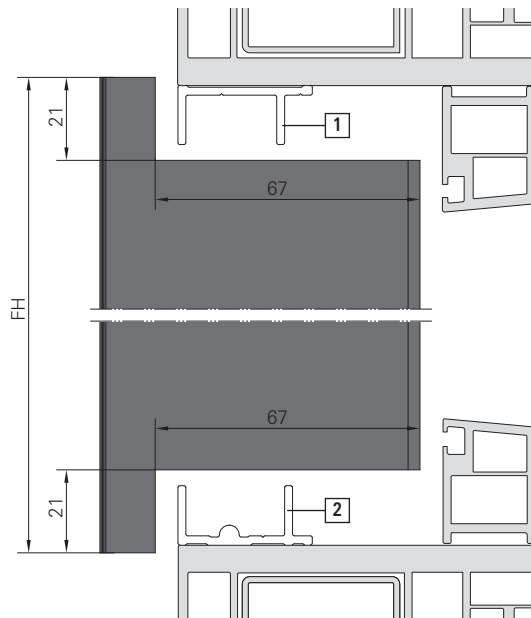


9.5.13 Krycí profil

Krycí profil je specifický pro konkrétního zákazníka a musí se před montáží nahoře a dole vyříznout.

Vyříznutí krycího profilu

1. Krycí profil zkrátte na výšku křídla (FH).
Nahoře v oblasti vodící kolejnice [1] a dole v oblasti nosné kolejnice [2] ho vyřízněte.





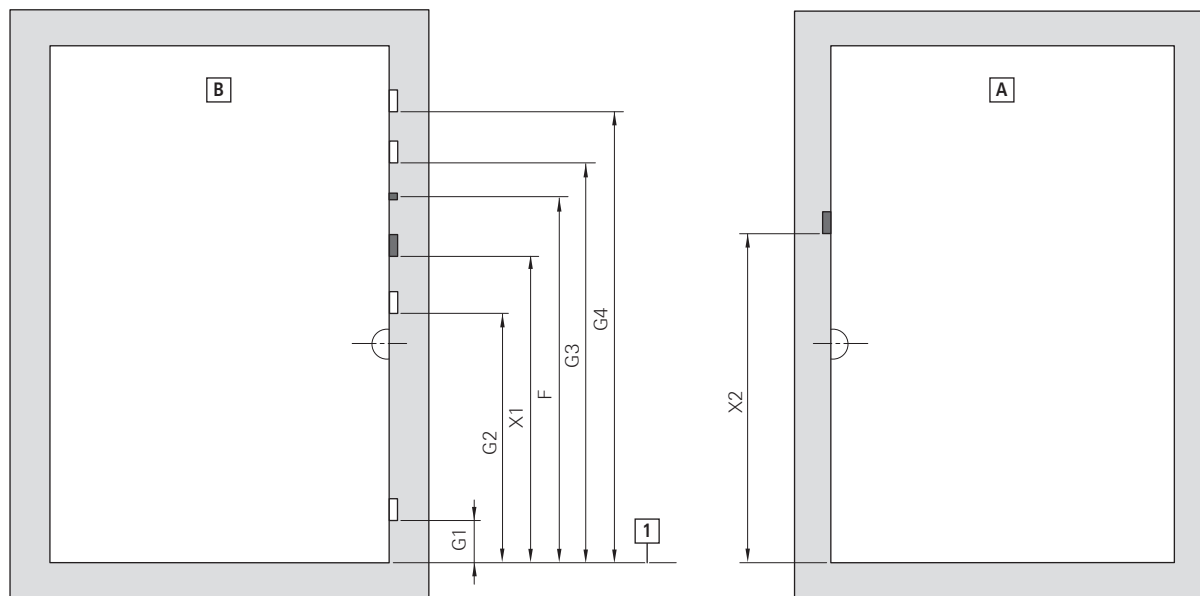
9.5.14 Konstrukční díly v štulpové liště



INFO

Montáž regulace sekvence ovládání znázorněna pouze jako příklad. Montáž v závislosti na profilu viz zkoušku profilu.

Schéma C/C' – dřevo



[1] hrana drážky v křídle

□ Rámový uzávěr schéma C

■ Regulace posloupnosti ovládání: [F] kolík, [X1] pojistka proti vysazení, [X2] doraz ořezované

První v řadě otvírané křídlo

V. kř. dráž. / mm	X2
600–800	–
801–1000	–
1001–1200	–
1201–1400	819
1401–1600	819
1601–1800	1206
1801–2000	1551
2001–2200	1551
2201–2400	1551
2401–2500	1595

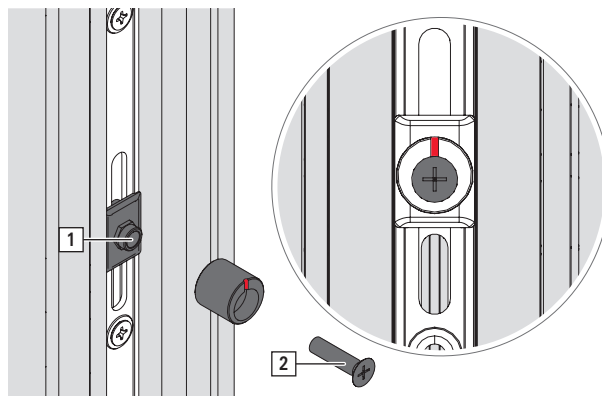
křídlo otvírající se jako druhé

š. dráž. kř. / mm	G1	G2	G3	G4	F	X1
600–800	51	FFH-59	–	–	–	–
801–1000	51	FFH-59	–	–	–	–
1001–1200	51	675	FFH-59	–	766	–
1201–1400	51	675	FFH-59	–	853	793
1401–1600	51	675	FFH-59	–	853	793
1601–1800	51	675	FFH-59	–	1239	1180
1801–2000	51	675	1345	FFH-59	1585	1525
2001–2200	51	675	1345	FFH-59	1585	1525
2201–2400	51	675	1345	FFH-59	1585	1525
2401–2500	51	675	1745	FFH-59	1629	1569



Montáž regulace posloupnosti ovládání

1. Kliku křídla otvírajícího se jako druhé uveďte do polohy posuvného uzavření.
2. Nasadte čep na stávající pozici [1] na převodu křídla otvírajícího se jako druhé. Označení (červené) směřuje nahoru. Upevněte pomocí 1 vrutu [2].



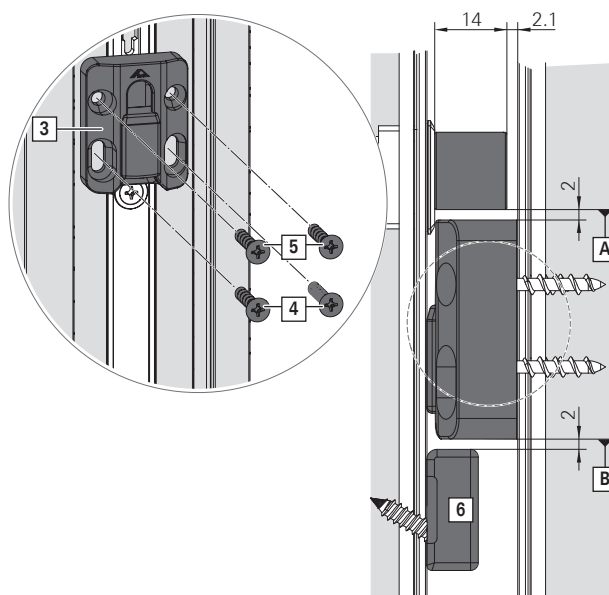
3. První v řadě otvírané křídlo zavřete natolik, aby bylo možné spodní hranu [A] čepu přenést na první v řadě otvírané křídlo.

První v řadě otvírané křídlo znovu otevřete a doraz [3], odsazený o 2 mm vůči spodní hraně čepu, na tomto křídle předběžně upevněte dvěma vruty [4] v podélných otvorech.

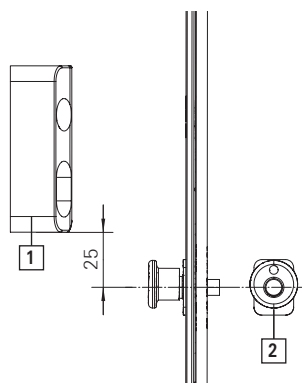
Zkontrolujte polohu a upevněte pomocí dalších 2 vrutů [5].

První v řadě otvírané křídlo otevřete natolik, aby spodní hranu [B] dorazu bylo možné přenést na křídlo otvírající se jako druhé.

První v řadě otvírané křídlo znovu otevřete a pojistku proti vysazení [6], odsazenou o 2 mm vůči dorazu, pevně upevněte dvěma vruty na druhém křídle.



Rámový uzávěr Schéma C, výkres s rozměry v poloze posuvného otevření



[1] rámový uzávěr, Schéma C

[2] uzavírací čep

Montáž rámového uzávěru – Schéma C

1. Rámový uzávěr Schéma C [1] předběžně upevněte dvěma vruty [2] v podélných otvorech.

Zkontrolujte polohu a upevněte pomocí dalších 2 vrutů [3].

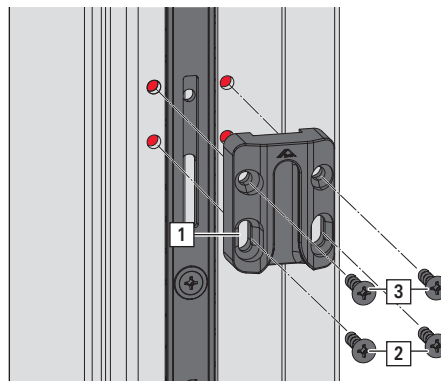
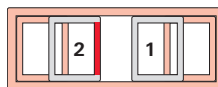
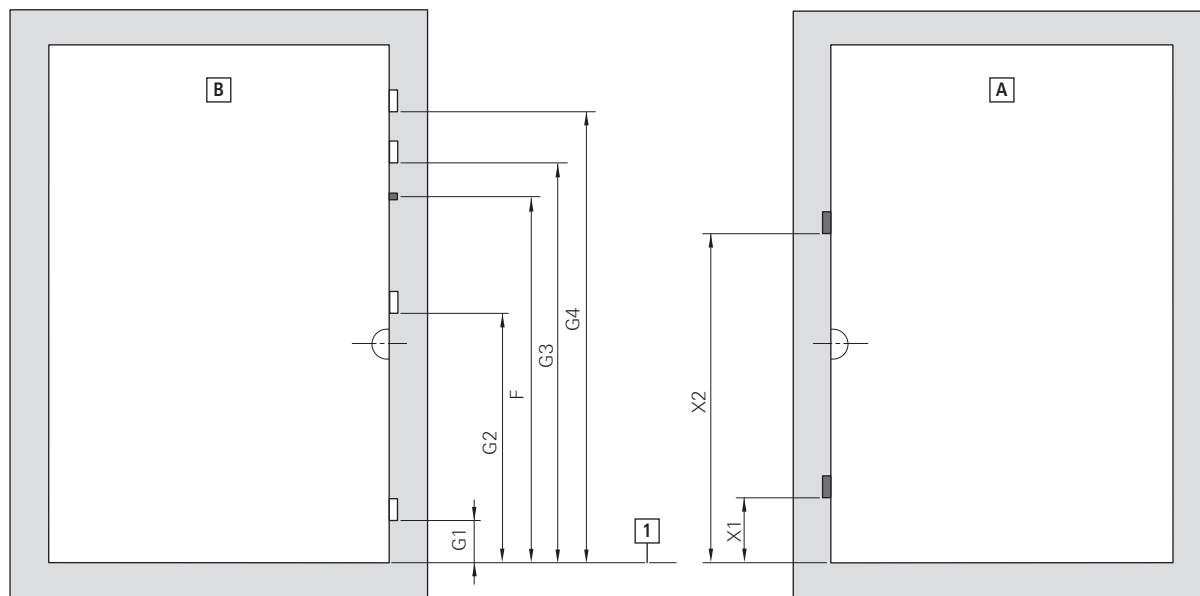




Schéma C – plast



[A] první v řadě otvírané křídlo; [B] křídlo otvírající se jako druhé

[1] hrana drážky v křídle

☐ Rámový uzávěr, šroubovací: jako pojistka proti chybné manipulaci G1 [1], standard G2 [2]

☒ Regulace posloupnosti ovládání: rámový uzávěr s tlumičem [X2], válcový čep / lichoběžník [F], pojistka proti vysazení [X1]

První v řadě otvírané křídlo

V. kř. dráž. / mm	X1	X2
600–800	–	–
801–1000	–	–
1001–1200	89	732
1201–1400	89	819
1401–1600	89	819
1601–1800	89	1206
1801–2000	89	1551
2001–2200	89	1551
2201–2400	89	1551
2401–2500	89	1595

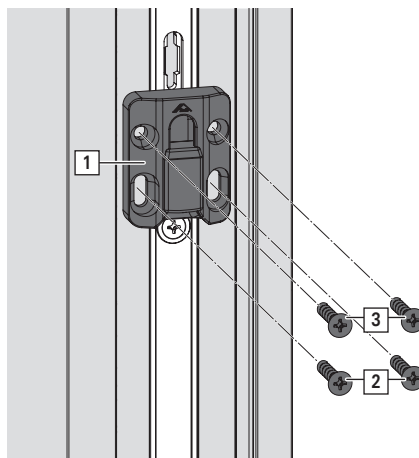
křídlo otvírající se jako druhé

V. kř. dráž. / mm	G1[1]	G1[2]	G2	G3	G4	F
600–800	51	62	FFH-48	–	–	–
801–1000	51	62	FFH-48	–	–	–
1001–1200	51	62	686	FFH-48	–	766
1201–1400	51	62	686	FFH-48	–	853
1401–1600	51	62	686	FFH-48	–	853
1601–1800	51	62	686	FFH-48	–	1239
1801–2000	51	62	686	1356	FFH-48	1585
2001–2200	51	62	686	1356	FFH-48	1585
2201–2400	51	62	686	1356	FFH-48	1585
2401–2500	51	62	686	1756	FFH-48	1629

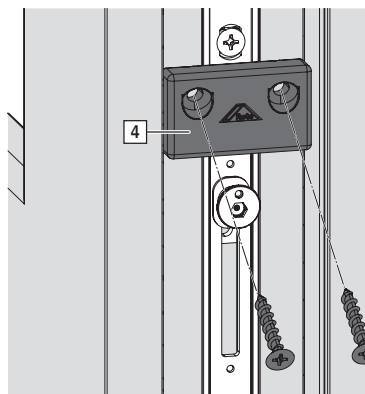
Montáž regulace posloupnosti ovládání

První v řadě otvírané křídlo

1. Rámový uzávěr s tlumičem [1] předběžně upevněte dvěma vruty [2] v podélných otvorech.
Zkontrolujte polohu a upevněte pomocí dalších 2 vrutů [3].

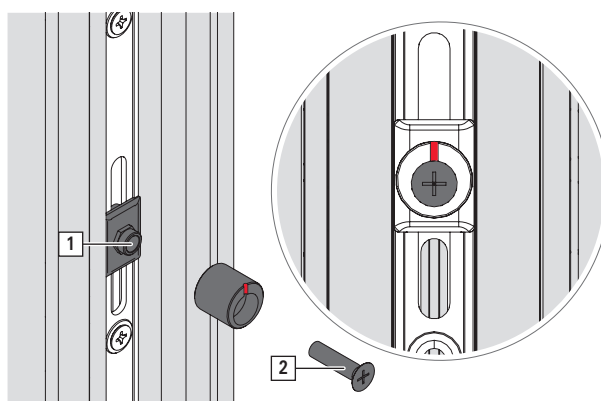


2. Umístěte pojistku proti vysazení [4] do příslušné polohy a upevněte pomocí 2 vrutů.



křídlo otvírající se jako druhé

1. Umístěte rámové uzávěry do příslušné polohy a upevněte pomocí 2 vrutů → 9.7.3 "Rámový uzávěr šroubovací" ze strany 214.
2. Varianta 1:
Nasadte čep na stávající pozici [1], označení (červené) směřuje nahoru.
Upevněte pomocí 1 vrutu [2].

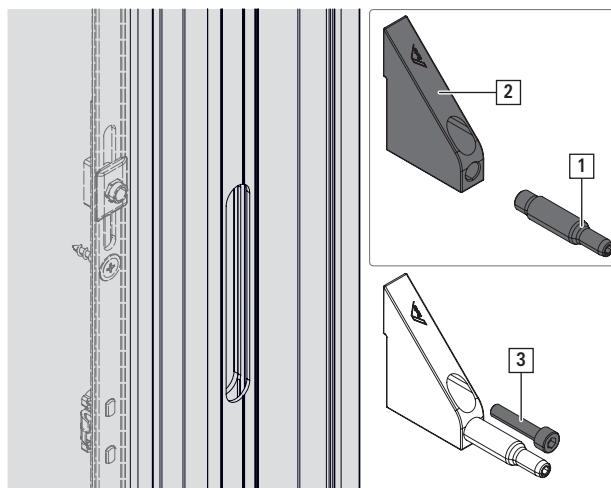




Varianta 2:

Zašroubujte kolík pojistky proti posunutí [1] až k dorazu do lichoběžníku [2]. Nasuňte na pozici nastavené na převodu.

Upevněte pomocí 1 vrutu [3].



9.6 Rám

9.6.1 Nosná kolejnice



INFO

Nutnost zkoušky profilu.

- Přizpůsobte na vlastní zodpovědnost šířku nosné kolejnice.
- Proveďte na vlastní odpovědnost odborné utěsnění nosné kolejnice. Zamezte pronikání vody pod nosnou kolejnici.
- Instalujte kontrolovaný odvod vody do venkovního prostoru.
- Dbejte na bezpečné upevnění nosné kolejnice.
- Nosnou kolejnici chraňte před znečištěním, resp. další povrchovou úpravou.

Varianta průchozí nosná kolejnice

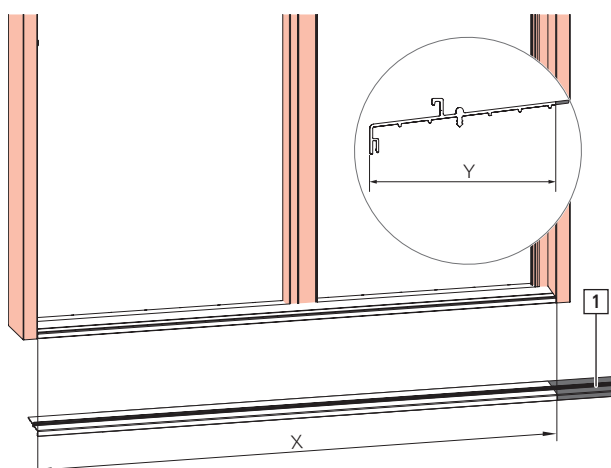
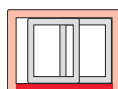
Znázorněno schéma A'.

Dřevo

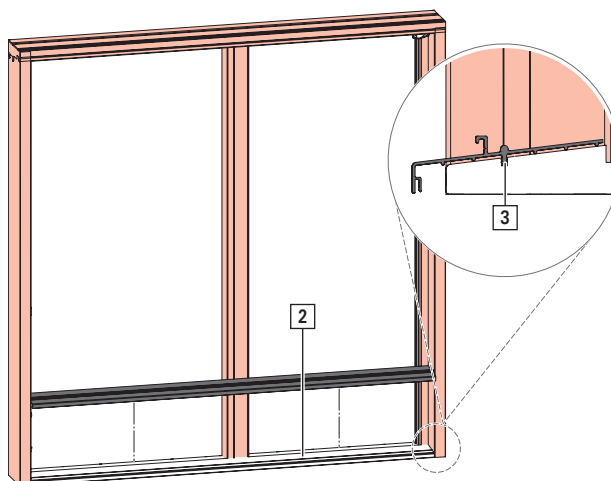
1. Nosnou kolejnici [1] zkratíte na příslušnou délku.

$X = RiB - 2$

$Y = \text{hloubka profilu}$



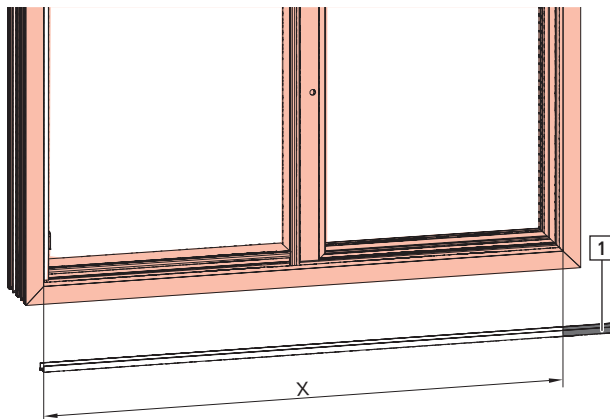
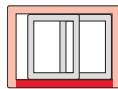
2. Nosnou kolejnici položte na podlahový práh [2] a pevně ji zatlačte do drážky podlahového prahu [3].



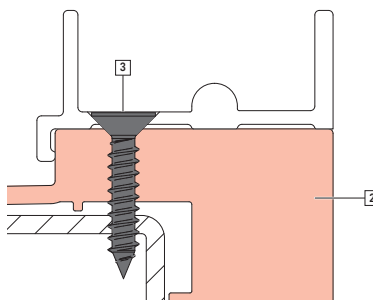


Salamander | evolutionDrive Plus+ a Schüco | Living move

1. Nosnou kolejnici [1] zkratíte na příslušnou délku.
 - Salamander | evolutionDrive Plus+: $X = RaB - 78$
 - Schüco | Living move: $X = RaB - 90$



2. Nosnou kolejnici položte na podlahový práh [2].
Nosnou kolejnici s profilem rámu předvrtejte v oblasti ocelového armování (vzdálenost max. 300 mm).
Nosnou kolejnici přišroubujte pomocí vrtů [3] ve všech předvrtaných otvorech.



Varianta dělená nosná kolejnice

Znázorněno schéma C'.

Dřevo

1. Nosné kolejnice [1] zkraťte na příslušnou délku.



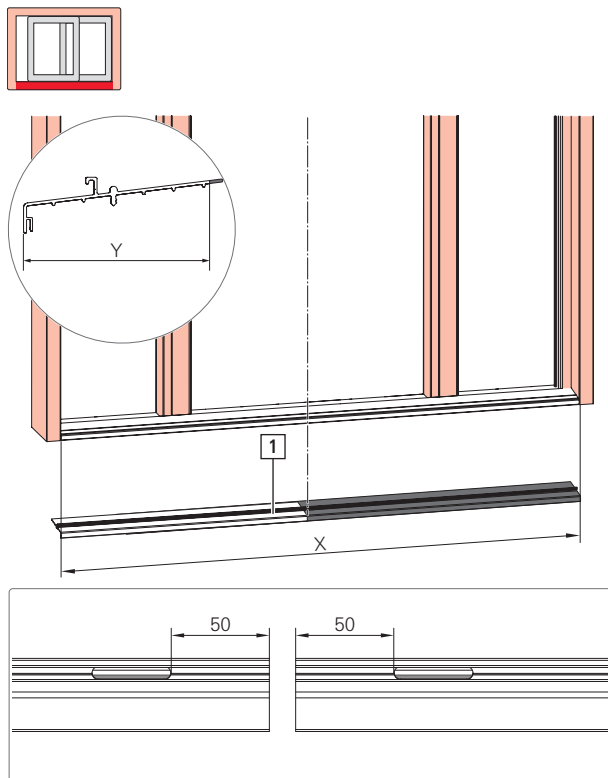
INFO

Dbejte na to, aby odvodňovací otvory byly ve vzdálenosti min. 50 mm od okraje.

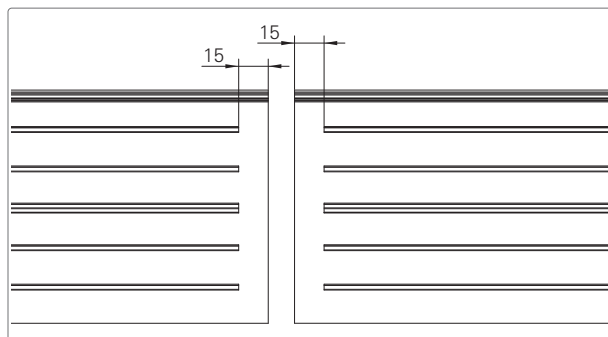
Obě nosné kolejnice zkraťte na stejnou délku.

$$X = RiB - 2$$

Y = hloubka profilu

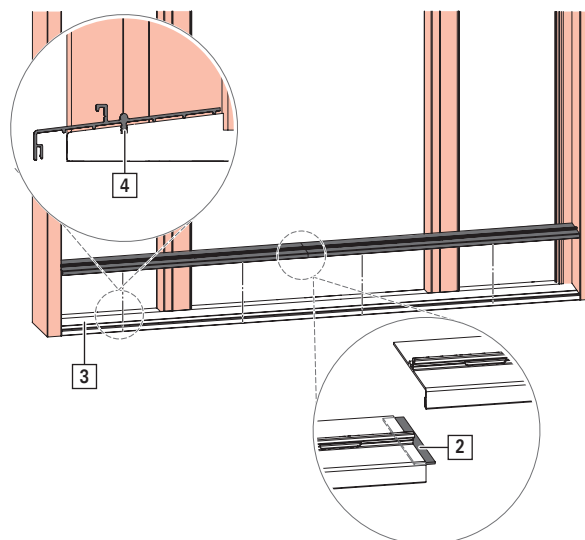


2. V oblasti spoje odstraňte žebra nosné kolejnice.



3. Nainstalujte těsnicí pásku [2] jako spojovací prvek mezi oběma nosnými kolejnicemi.

Nosné kolejnice položte na podlahový práh [3] a pevně je zatlačte do drážky podlahového prahu [4].





9.6.2 Vodící kolejnice



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku vyčnívajících hlav vrtů!

Vyčnívající hlavy vrtů v oblasti aktivátoru mohou při otevření křídla poškodit řídicí jednotku.

1. Vodící kolejnici nešroubujte v oblasti aktivátoru.



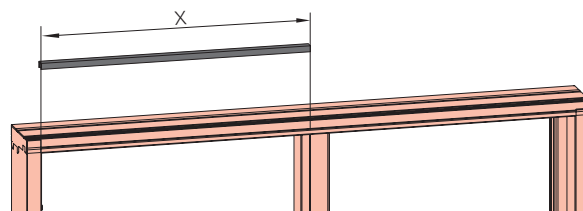
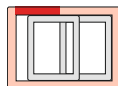
INFO

- Dodržujte specifickou zkoušku profilu v závislosti na systému.
- Proveďte na vlastní odpovědnost odborné utěsnění vodící kolejnice. Zamezte pronikání vody pod vodící kolejnici.
- Dbejte na bezpečné upevnění vodící kolejnice.
Dodržujte vzdálenost mezi vruty max. 300 mm.

Příprava vodící kolejnice – varianta dělená vodící kolejnice

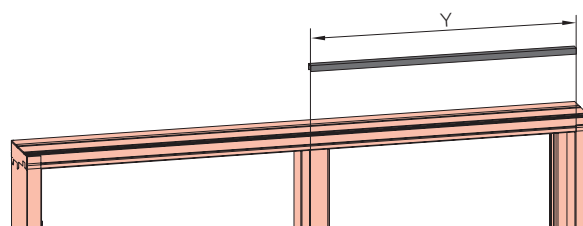
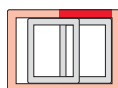
1. Vodící kolejnici pro průchozí oblast zkraťte na příslušný rozměr a předvrtejte.

$$X = (RiB - 2) / 2$$



2. Vodící kolejnici pro oblast pevného prosklení zkraťte na příslušný rozměr a předvrtejte.

$$Y = RiB - X$$

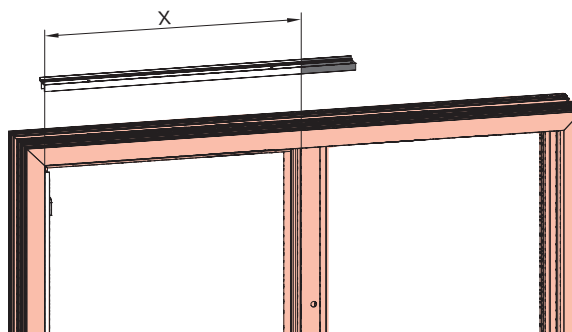
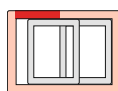


Příprava vodící kolejnice – varianta dělená vodící kolejnice

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+ a Schüco | LivIng move

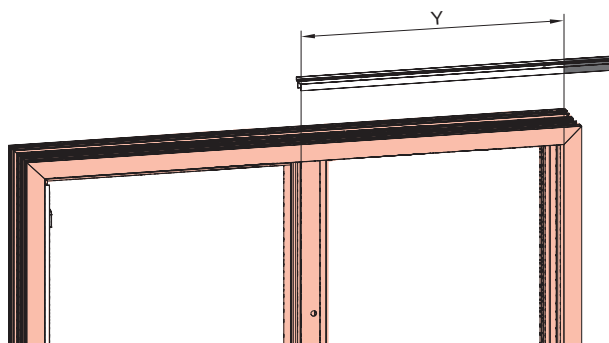
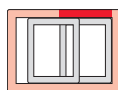
1. Vodící kolejnici pro průchozí oblast zkrátte na příslušný rozměr a předvrtejte.

- Salamander | evolutionDrive Plus+: $X = (RaB/2) - 94$
- Schüco | Living move: $X = (RaB/2) - 160$



2. Vodící kolejnici pro oblast pevného prosklení zkrátte na příslušný rozměr a předvrtejte.

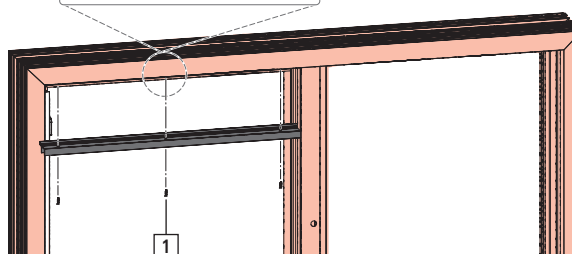
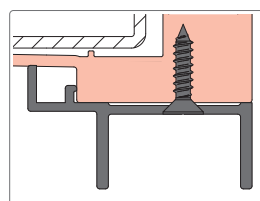
- Salamander | evolutionDrive Plus+: $Y = (RaB/2) + 16$
- Schüco | Living move: $Y = (RaB/2) + 51$



Montáž vodící kolejnice v průchozí oblasti – varianta dělená vodící kolejnice

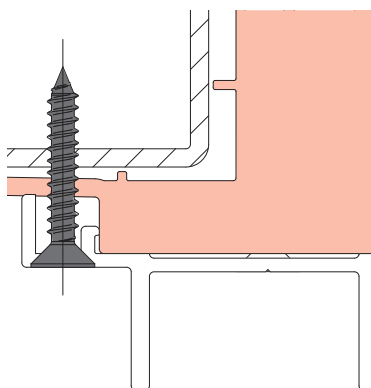
Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+ a Schüco | Living move

1. Vodící kolejnici nasadte do rámu v průchozí oblasti a upevněte pomocí vrtů [1] (vzdálenost mezi vrty max. 300 mm).



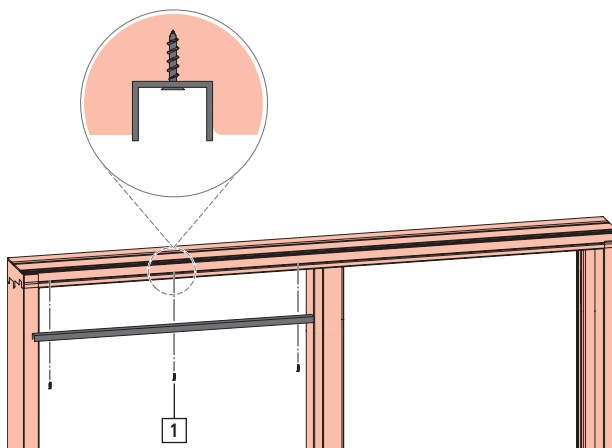


2. **RC 2 / RC 2 N** (platí pouze pro Salamander | evolutionDrive Plus+)
Profil rámu předvrtejte v oblasti ocelového armování (vzdálenost max. 300 mm).
Přišroubujte vodící kolejnici pomocí dalších vrutů.



Montáž vodící kolejnice v průchozí oblasti – varianta dělená vodící kolejnice

1. Vodící kolejnici nasadte do rámu v průchozí oblasti a upevněte pomocí vrutů [1] (vzdálenost mezi vruty max. 300 mm).

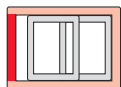


INFO

Vodící kolejnici v oblasti pevného prosklení namontujte až po nasazení křídla.

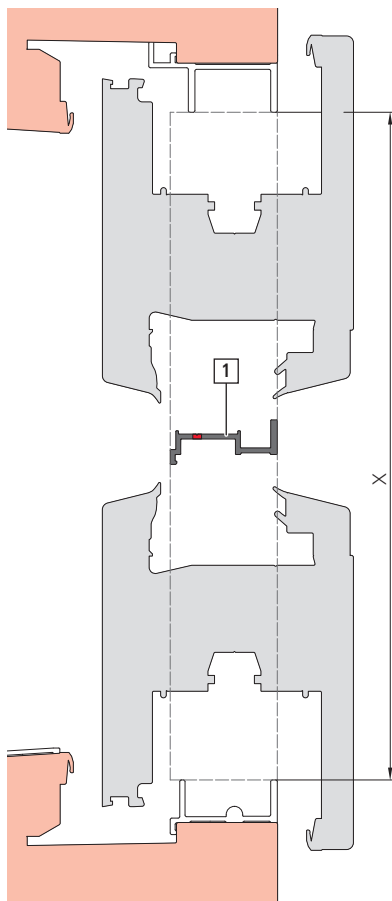
9.6.3 Adaptérový profil rámu

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+ a Schüco | Living move



Příprava adaptérového profilu

1. Adaptérový profil [1] zkrátte.
 - Salamander | evolutionDrive Plus+: $X = RaH - 106$
 - Schüco | Living move: $X = RaH - 120$

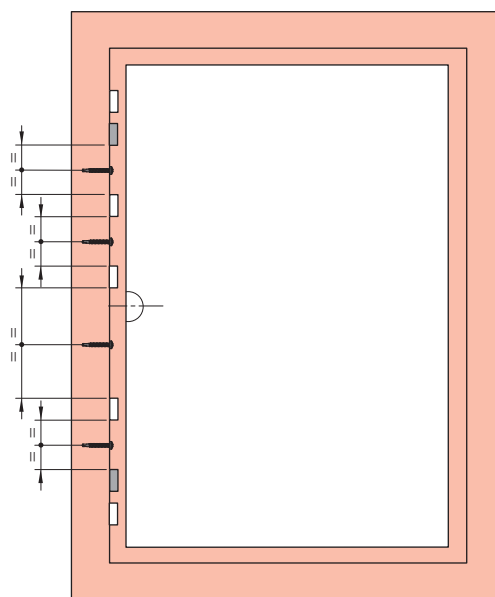
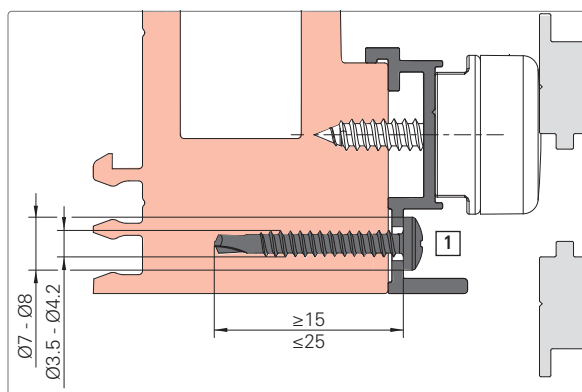


Montáž adaptérového profilu

1. Adaptérový profil přišroubujte společně s rámovými uzávěry a tlumiči k rámu na převodové straně.



2. Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+:
Adaptérový profil navíc uprostřed mezi 2 rámovými
uzávěry, resp. mezi tlumičem a rámovým
uzávěrem přišroubujte vždy 1 vrutem s plochou
hlavou [1] s vrtacím hrotem do příslušné drážky.



9.6.4 Těsnicí polštář

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+ a Schüco | Living move

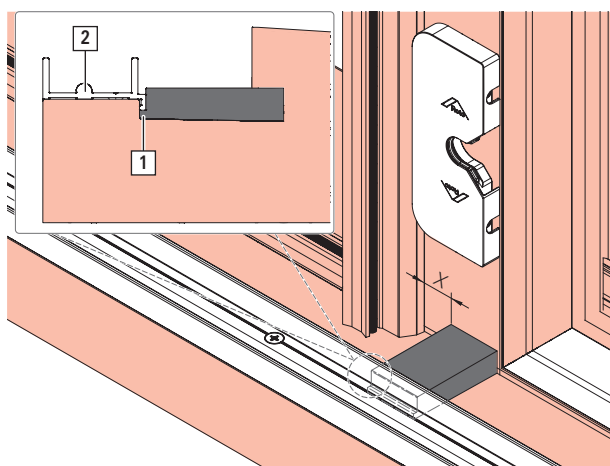
1. Naneste lepidlo na celou spodní stranu těsnicího
polštáře.

Těsnicí polštář [1] v oblasti pevného zasklení, ve
vzdálenosti [X] od štlupové lišty, zasuněte pod
nosnou kolejnici [2] a nalepte na podlahový práh.

Salamander | evolutionDrive Plus+: X = 15

Schüco | Living move s profilem tvaru T 82/112
AS: X = 35

Schüco | Living move s profilem tvaru T 82/92 AS:
X = 15



9.6.5 Pryžový tlumič



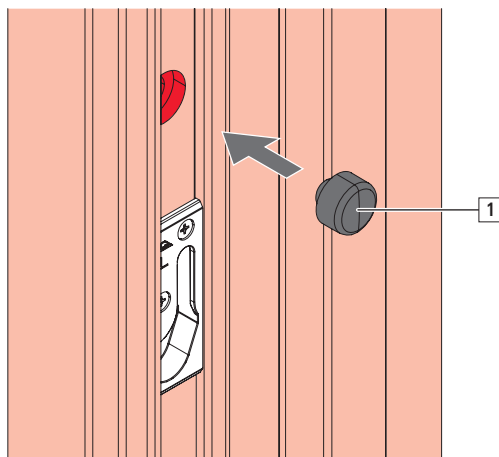
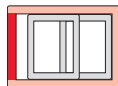
Montáž pryžového tlumiče

1. Nasuňte pryžový tlumič [1].



INFO

Bezpodmínečně dodržujte pokyny k vrtání → *ze strany 171*.



9.7 Spojení křídla a rámu



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění těžkými břemeny!

Nekontrolované zvedání a přenášení těžkých břemen může vést ke zraněním.

- ▶ Převahu a montáž musí provádět nejméně dvě osoby.
- ▶ Používejte přepravní prostředky. → 15 "Přeprava" *ze strany 254*
- ▶ Dodržujte platné předpisy pro prevenci úrazů.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod těžkými břemeny!

Nekontrolované zvedání a přenášení těžkých břemen může vést k vzniku věcných škod.

- ▶ Převahu a montáž musí provádět nejméně dvě osoby.
- ▶ Používejte přepravní prostředky. → 15 "Přeprava" *ze strany 254*
- ▶ Křídla nepokládejte na pojezdové válečky.



9.7.1 Nasazení křídla



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku nezajištěného křídla!

Křídlo se může během montáže zřítit, dokud není bezpečně spojeno s rámem.

- ▶ Zajistěte křídlo proti pádu, např. jištěním dvěma osobami.



INFO

- Dodržujte specifickou zkoušku profilu v závislosti na systému.
- Proveďte na vlastní odpovědnost odborné utěsnění vodící kolejnice. Zamezte pronikání vody pod vodící kolejnici.
- Dbejte na bezpečné upevnění vodící kolejnice.
Dodržujte vzdálenost mezi vruty max. 300 mm.

Varianta dělená vodící kolejnice, nasazení křídla dole

Vodící kolejnice je v průchozí oblasti namontovaná.

Vodící kolejnice pro oblast pevného prosklení je připravena → *ze strany 203*.

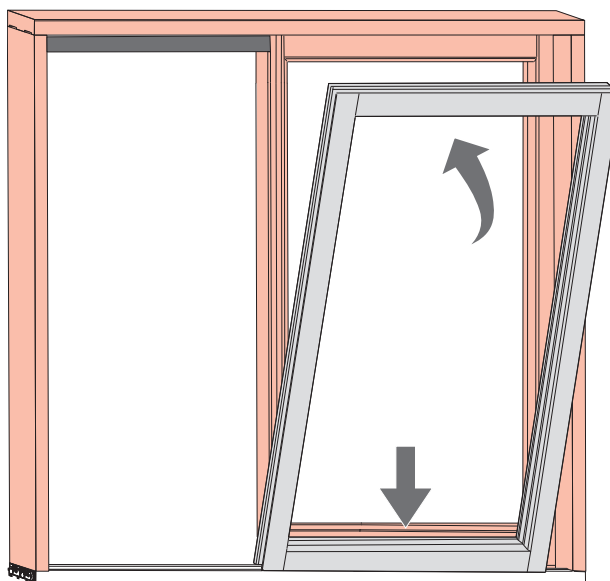
1. Kliku uveďte do polohy posuvného otevření



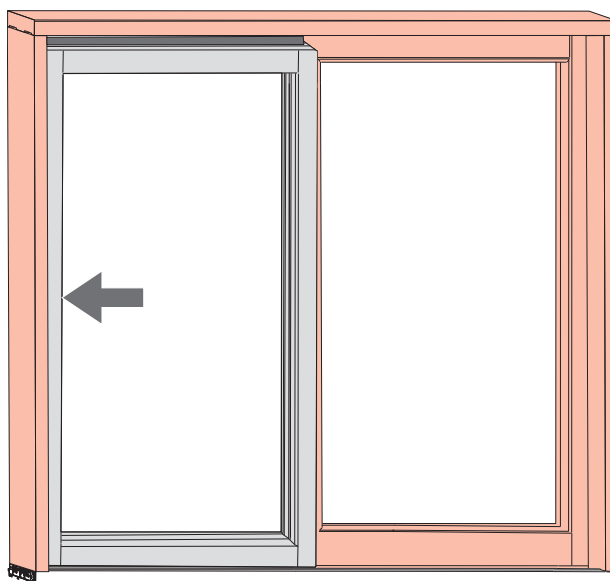
2. Před oblastí pevného prosklení zaveďte křídlo do rámu a posuvné vozíky nasadte bez nárazu na nosnou kolejnici.

U nosných kolejnic s pouze jednou stěnou dbejte na to, aby nebyla kolečka posuvných vozíků uložena vedle nosné kolejnice.

Posunutím křídla překontrolujte správnou polohu polohu koleček posuvných vozíků na nosné kolejnici.



3. Křídlo kontrolovaně posuňte na nosné kolejnici před průchozí oblast tak, aby se všechny řídicí jednotky nacházely v již namontované vodící kolejnici.

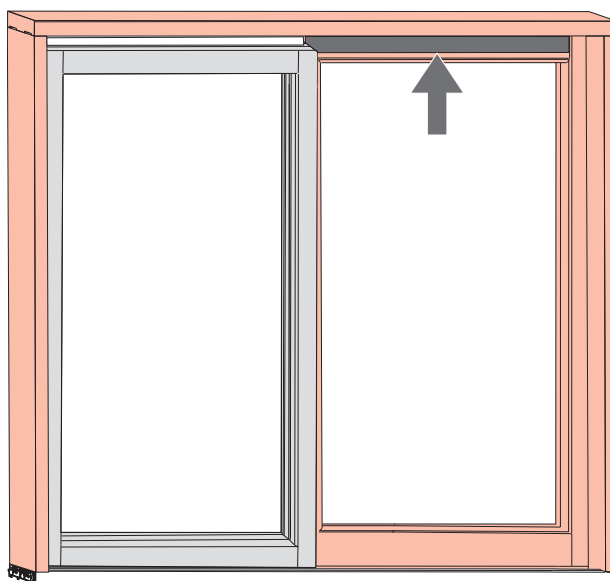


4.

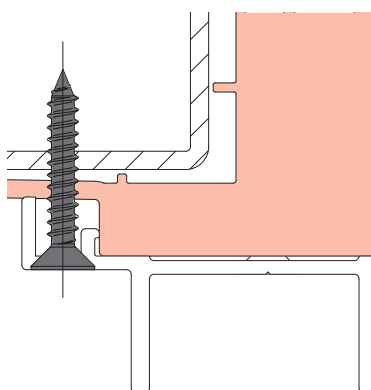


Kliku uveďte do uzavírací polohy .

5. Připravenou vodící kolejnici nasadte do rámu v oblasti pevného prosklení a upevněte ji pomocí vrtů (vzdálenost mezi vrtů max. 300 mm).



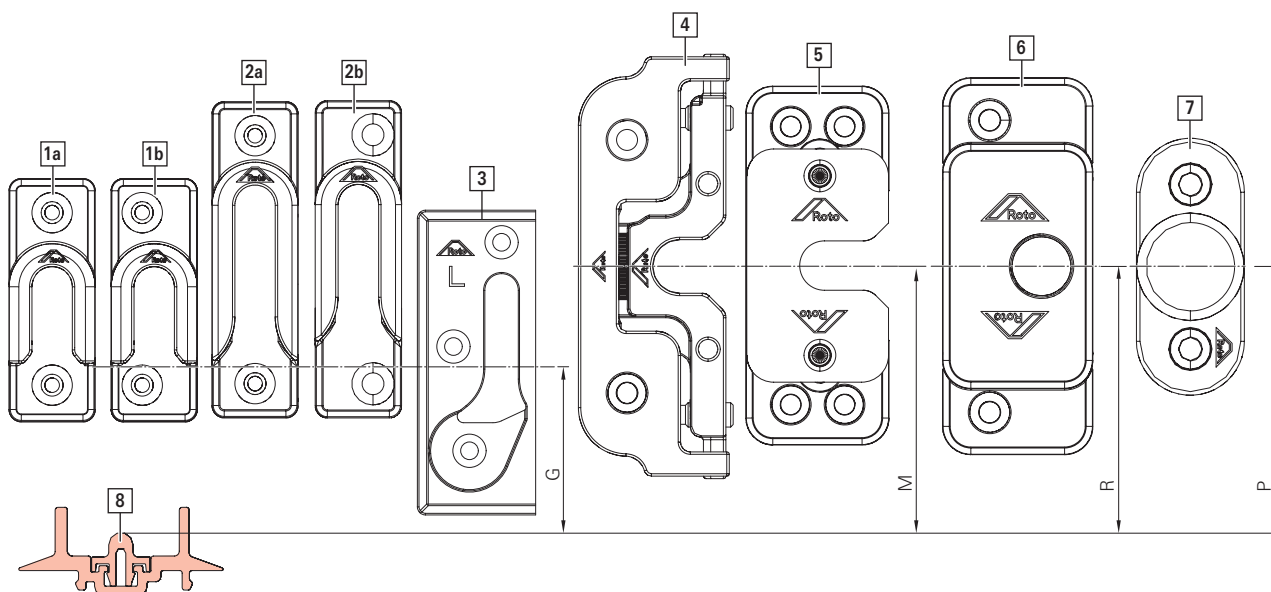
6. **RC 2 / RC 2 N** (platí pouze pro Salamander | evolutionDrive Plus+)
Profil rámu předvrtejte v oblasti ocelového armování (vzdálenost max. 300 mm).
Příšroubujte vodící kolejnici pomocí dalších vrtů.





9.7.2 Polohy rámového dílu

Schéma A



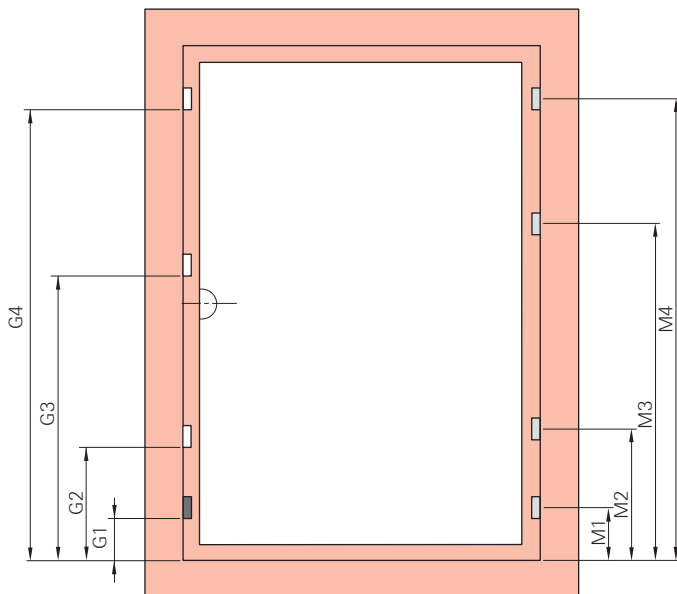
- [1a] rámový uzávěr, pro dřevo a plast, šroubovací (G1–G4)
- [1b] rámový uzávěr (DIN R), pro Salamander | evolutionDrive Plus+, šroubovací (G1–G4)
- [2a] rámový uzávěr – chybná manipulace (G1)
- [2b] rámový uzávěr – chybná manipulace (DIN L), pro Salamander | evolutionDrive Plus+ (G1)
- [3] rámový uzávěr (DIN L), pro dřevo, zafrézovatelný (G1–G4)
- [4] rámový uzávěr MB (M1–M4)
- [5] SH rámový uzávěr MB (M1–M4)
- [6] rámový uzávěr pojistka proti posunutí (S1–S2)
- [7] tlumič
- [8] Nosná kolejnice



INFO

- Rámový uzávěr šroubovací vyrovnejte s náběhovou hranou.
- Zafrézovatelný rámový uzávěr uložte do středu vyfrézování.
- Rámový uzávěr MB vyrovnejte na střed.
- Rozměry M1–M4 platí pro překrytí vodící kolejnice řídicí jednotky ≥ 9 mm.
- Nutnost zkoušky profilu.

Standard



□ Rámový uzávěr

■ Rámový uzávěr, šroubovací [1], SST chybná manipulace [2] nebo rámový uzávěr, zafrézovatelný

▒ MB – rámový uzávěr

Rámový uzávěr šroubovací, na převodové straně

V. kř. dráž. / mm	G1 [1]	G1 [2]	G2 [1]	G3 [1]	G4 [1]
600–800	97	86	FFH-13	–	–
801–1000	97	86	FFH-13	–	–
1001–1200	97	86	721	FFH-13	–
1201–1400	97	86	721	FFH-13	–
1401–1600	97	86	721	FFH-13	–
1601–1800	97	86	721	FFH-13	–
1801–2000	97	86	721	1391	FFH-13
2001–2200	97	86	721	1391	FFH-13
2201–2400	97	86	721	1391	FFH-13
2401–2500	97	86	721	1791	FFH-13

Rámový uzávěr, na převodové straně, zafrézovatelný

v. kř. dráž. / mm	G1	G2	G3	G4
600–800	94	FFH-16	–	–
801–1000	94	FFH-16	–	–
1001–1200	94	718	FFH-16	–
1201–1400	94	718	FFH-16	–
1401–1600	94	718	FFH-16	–
1601–1800	94	718	FFH-16	–
1801–2000	94	718	1388	FFH-16
2001–2200	94	718	1388	FFH-16
2201–2400	94	718	1388	FFH-16
2401–2500	94	718	1788	FFH-16

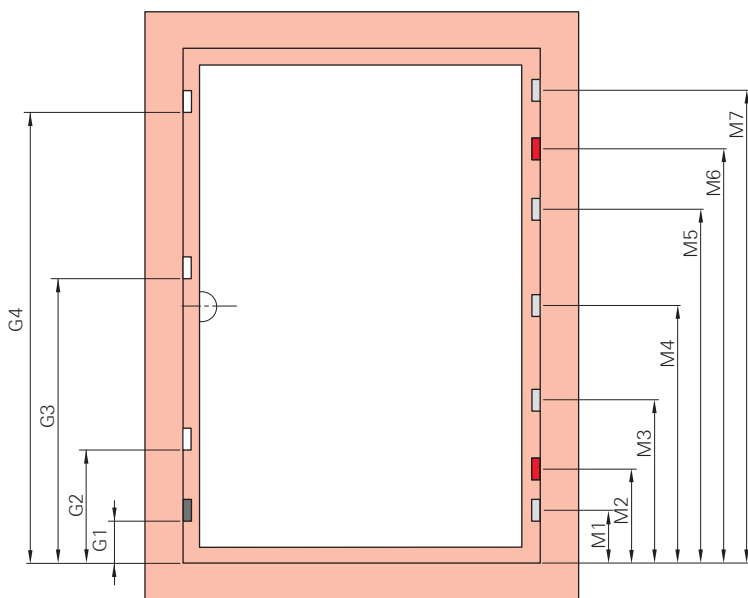
Rámový uzávěr MB, na straně středové partie

v. kř. dráž. / mm	M1	M2	M3	M4
600–800	91	FFH-21	–	–
801–1000	91	FFH-21	–	–
1001–1200	91	FFH-21	–	–
1201–1400	91	FFH-619	FFH-21	–



v. kř. dráž. / mm	M1	M2	M3	M4
1401–1600	91	FFH-619	FFH-21	–
1601–1800	91	FFH-619	FFH-21	–
1801–2000	91	FFH-819	FFH-21	–
2001–2200	91	FFH-1019	FFH-21	–
2201–2400	91	FFH-1219	FFH-219	–
2401–2500	91	FFH-1619	FFH-819	FFH-21

Bezpečnost



-  SH rámový uzávěr
-  SH rámový uzávěr – chybná manipulace
-  bezpečnostní uzávěr do středového srazu
-  rámový uzávěr pojistka proti posunutí

Rámový uzávěr SH, na převodové straně, šroubovací

v. kř. dráž. / mm	G1	G2	G3	G4
1072–1300	86	721	FFH-13	–
1301–1500	86	721	FFH-13	–
1501–1700	86	721	FFH-13	–
1701–1900	86	721	1391	FFH-13
1901–2100	86	721	1391	FFH-13
2101–2300	86	721	1391	FFH-13
2301–2500	86	721	1791	FFH-13

SH rámový uzávěr MB, na straně středové partie

v. kř. dráž. / mm	M1	M2	M3	M4	M5	M6	M7
1072–1300	219	349	FFH-478	–	–	FFH-279	FFH-149
1301–1500	219	349	FFH-683	–	–	FFH-279	FFH-149
1501–1700	219	349	FFH-843	FFH-679	–	FFH-279	FFH-149
1701–1900	219	349	FFH-1083	FFH-679	–	FFH-279	FFH-149
1901–2100	219	349	FFH-1279	FFH-679	–	FFH-279	FFH-149
2101–2300	219	349	FFH-1483	FFH-1079	FFH-679	FFH-279	FFH-149
2301–2500	219	349	FFH-1679	FFH-1079	FFH-679	FFH-279	FFH-149

9.7.3 Rámový uzávěr šroubovací

9.7.3.1 Příprava rámu pro rámový uzávěr šroubovací

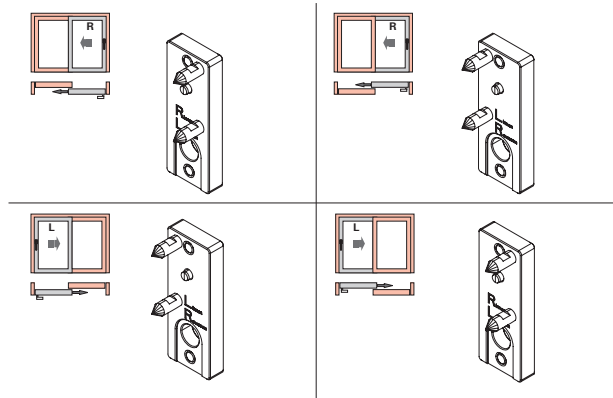


INFO

Orýsovací pomůcku lze použít vždy pro uvnitř a vně procházející křídla.

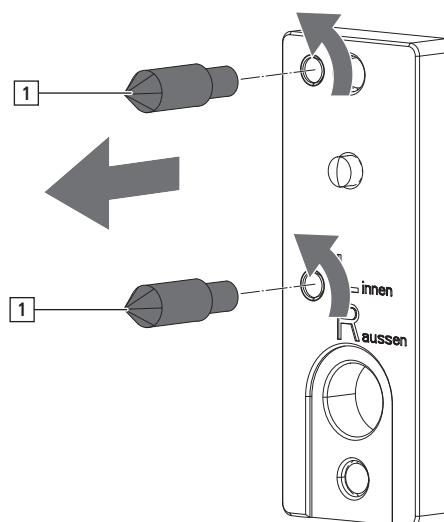
Ve stavu při dodání je vhodný pro:

- DIN L uvnitř procházející
- DIN R vně procházející



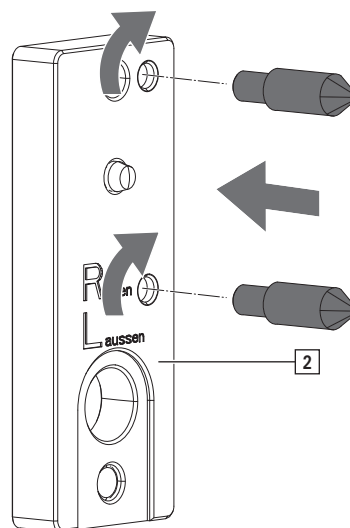
Příprava orýsovací pomůcky

1. Vyšroubujte rýsovací hroty [1].





- Orýsovací pomůcku [2] otočte a rýsovací hroty znovu nasadte na zadní straně.



- Rýsovací hroty utáhněte.



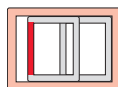
INFO

Nyní je orýsovací pomůcka vhodná pro:

- DIN R uvnitř procházející
- DIN L vně procházející

Označení polohy

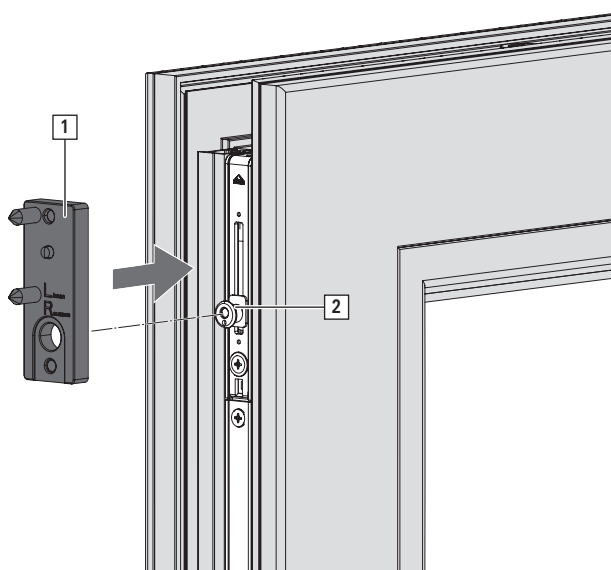
- Orýsovací pomůcku pro rámový uzávěr šroubovací [1] přiložte na převodové straně vždy k uzavíracím čepům [2].

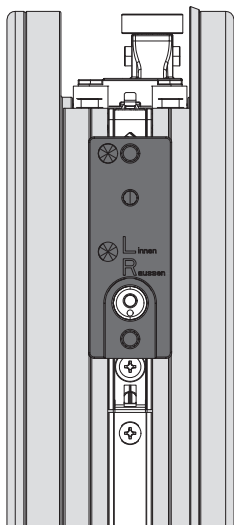


INFO

Při použití orýsovací pomůcky k stanovení správného označení pro vrtání uveďte kliku do polohy otevřeno.

Správná poloha je zajištěna pomocí magnetu v orýsovací pomůcce.

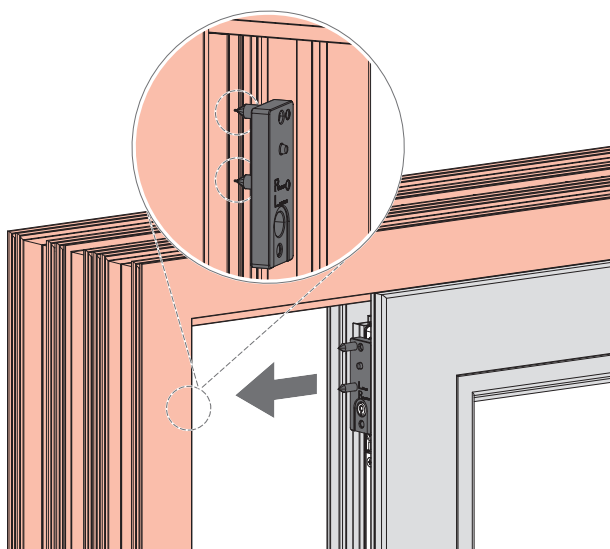




2. Zavřete křídla s nasazenou orýsovací pomůckou.

Pohled bez křídla a kování:

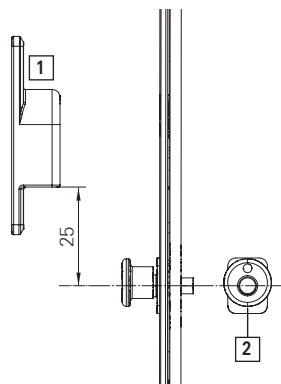
Při zavření křídla vzniknou působením rýsovacích hrotů dvě značky v profilu rámu. Tyto označují správnou polohu vrtání pro příslušný rámový uzávěr.





9.7.3.2 Vyvrtejte otvory pro rámový uzávěr

Výkres s rozměry v poloze posuvného otevření



[1] rámový uzávěr šroubovací

[2] uzavírací čep

1. Polohu rámových uzávěrů naleznete v montážním výkresu → *ze strany 239*. Alternativně: s rýsovací šablonou.



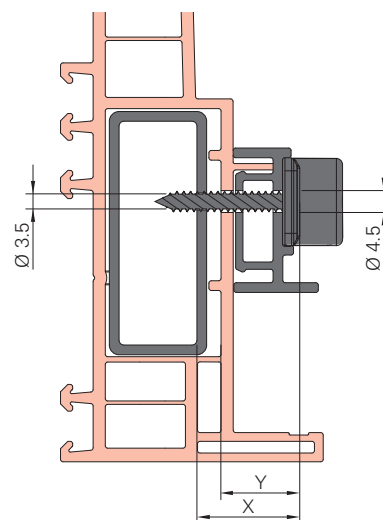
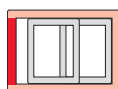
INFO

Předvrtejte profil rámu s ocelovým armováním.

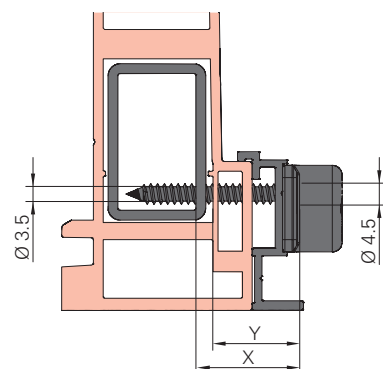
Vrták: 2 x Ø 3,5; hloubka = X

Vyvrtejte otvor.

Vrták: 2 x Ø 4,5 mm; hloubka = Y



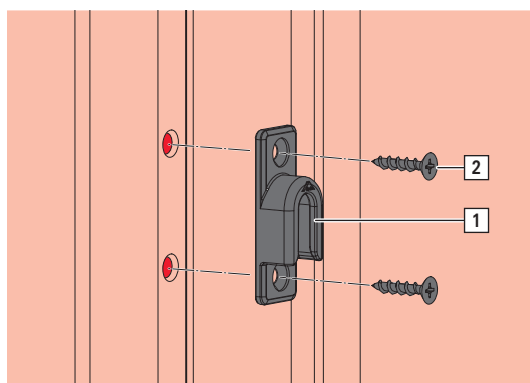
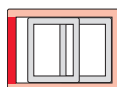
ill.. 9.1: symetrický rámový uzávěr



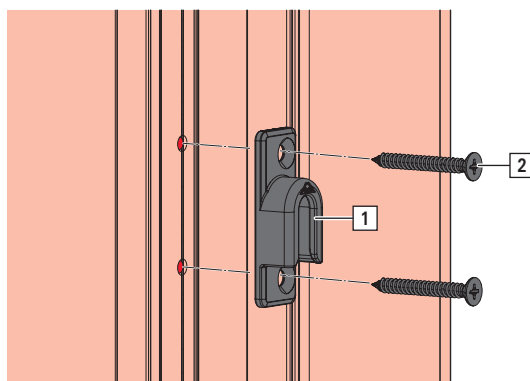
ill.. 9.2: asymetrický rámový uzávěr

9.7.3.3 Montáž rámového uzávěru

1. Upevněte rámové uzávěry [1] vždy pomocí 2 vrutů [2].



ill.. 9.3: symetrický rámový uzávěr



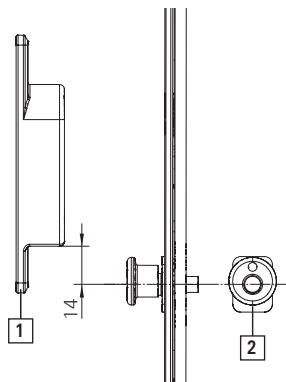
ill.. 9.4: asymetrický rámový uzávěr



9.7.4 rámový uzávěr - chybná manipulace

9.7.4.1 Vyrtejte otvory pro rámový uzávěr – chybná manipulace

Výkres s rozměry v poloze posuvného otevření



[1] rámový uzávěr – chybná manipulace

[2] uzavírací čep

1. Ohledně polohy rámového uzávěru – chybná manipulace, viz montážní výkres.



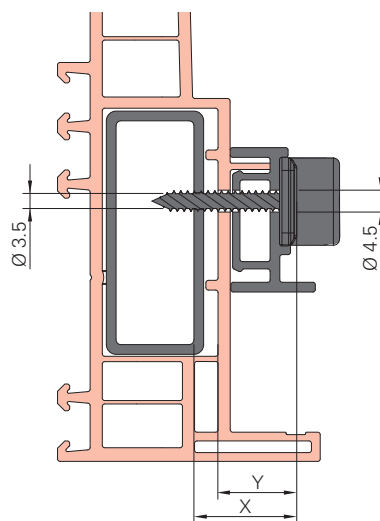
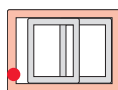
INFO

Předvrtejte profil rámu s ocelovým armováním.

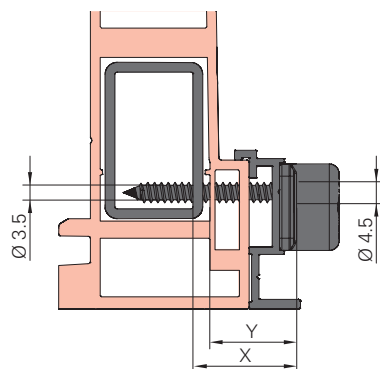
Vrták: $2 \times \text{Ø } 3,5$; hloubka = X

Vyrtejte otvor.

Vrták: $2 \times \text{Ø } 4,5$ mm; hloubka = Y



ill.. 9.5: symetrický rámový uzávěr



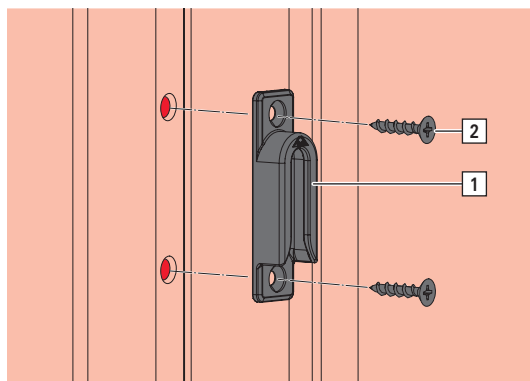
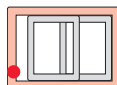
ill.. 9.6: asymetrický rámový uzávěr

9.7.4.2 Montáž rámového uzávěru – chybná manipulace

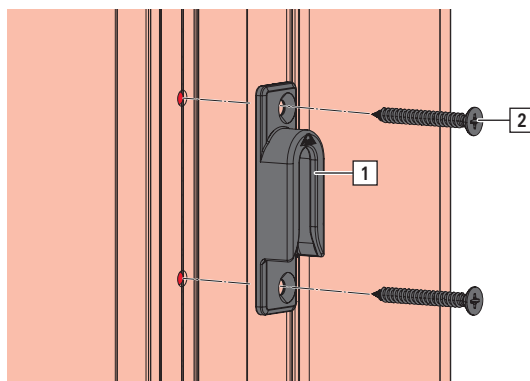
1. Upevněte rámový uzávěr – chybná manipulace [1]
pomocí 2 vrtů [2].

**INFO**

Bezpodmínečně dodržujte pokyny
k vrtání → 9.7.4.1 *“Vyrtejte otvory
pro rámový uzávěr – chybná
manipulace” ze strany 219.*



ill.. 9.7: symetrický rámový uzávěr – chybná manipulace



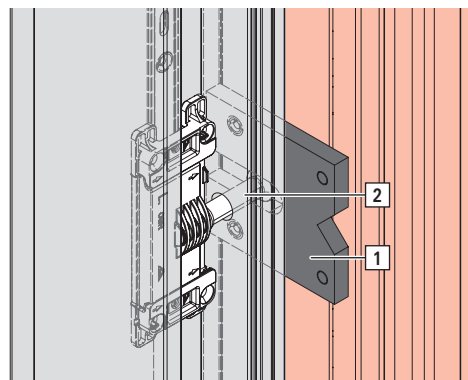
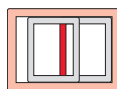
ill.. 9.8: asymetrický rámový uzávěr – chybná manipulace



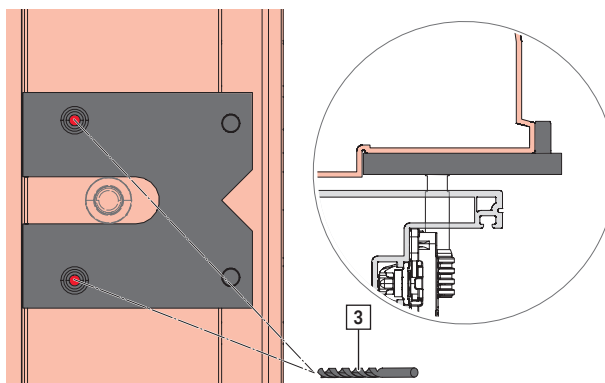
9.7.5 Rámový uzávěr MB

9.7.5.1 Vrtání pro rámový uzávěr MB

1. Vrtací šablonu rámového uzávěru MB [1] přiložte na výšku uzavíracího čepu [2] lícovaně k profilu rámu. Označte umístění vrtací šablony.



2. Vyvrtejte otvory [3].
Vrták: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5



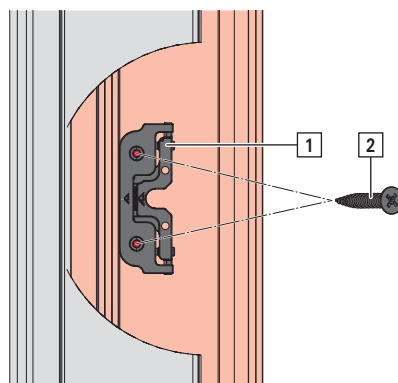
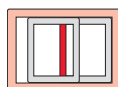
9.7.5.2 Montáž rámového uzávěru MB

1. Upevněte rámový uzávěr MB [1] pomocí 2 vrtů [2].

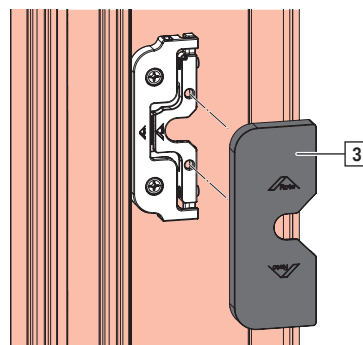


INFO

Dodržujte pokyny k vrtání →
9.7.5.1 "Vrtání pro rámový uzávěr MB"
ze strany 221.



2. Nasadte krytku [3] na rámový uzávěr MB.



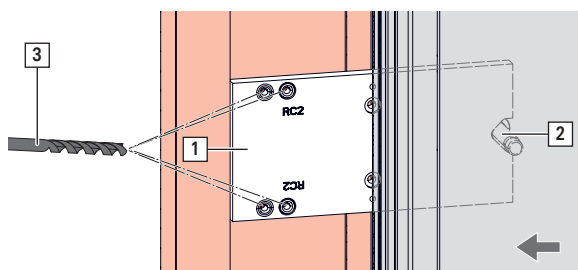
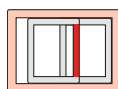
9.7.6 Rámový uzávěr SH MB

9.7.6.1 Vyvrtajte otvory pro rámový uzávěr SH MB

1. Vrtací šablonu rámového uzávěru SH MB [1] přiložte podle obrázku na výšku uzavíracího čepu [2] lícovaně k profilu rámu. Pro lepší orientaci přisuňte křídlo s namontovaným uzavíracím kolíkem ve směru šipky.

Vyvrtajte otvory [3].

Vrták: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5





9.7.6.2 Montáž rámového uzávěru SH MB

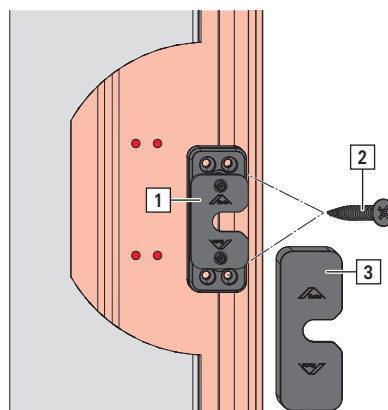
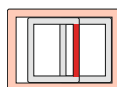
1. Upevněte rámový uzávěr SH MB [1] pomocí 4 vrtů [2].



INFO

Dodržujte pokyny k vrtání →
9.7.6.1 "Vývrtejte otvory pro rámový uzávěr SH MB" ze strany 222.

Zajistěte krytku [3] na rámový uzávěr SH MB.



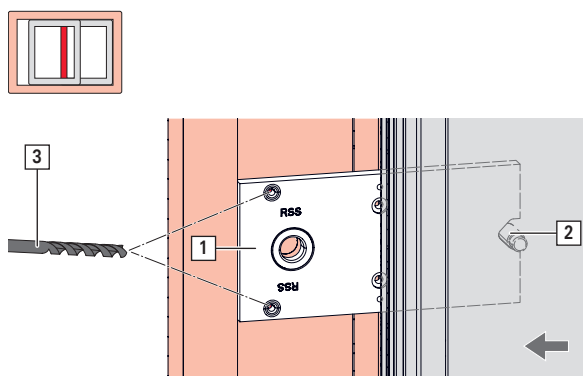
9.7.7 Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí

Montáž rámového uzávěru – pojistka proti zpětnému posunutí

1. Vrtací šablonu rámového uzávěru – pojistku proti zpětnému posunutí [1] přiložte na výšku kolíku [2] lícovaně k profilu rámu. Pro lepší orientaci přisuňte křídlo s namontovaným kolíkem ve směru šipky.

Vyvrtejte otvory [3].

Vrták: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5



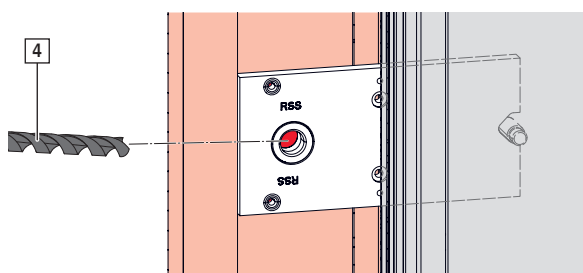
2. Vyvrtejte otvor [4].

Vrták: Ø 12,5 mm

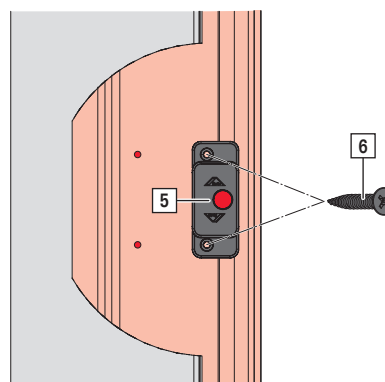


INFO

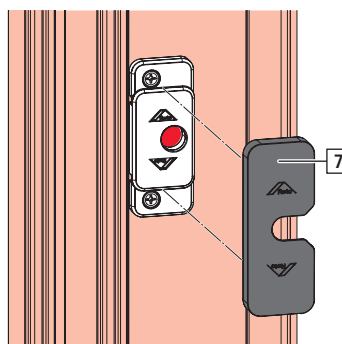
Hloubku vrtání zjistíte podle specifické zkoušky profilu v závislosti na systému.



3. Rámový uzávěr – pojistku proti zpětnému posunutí [5] upevněte pomocí 2 vrtů [6].



4. Nasadte krytku [7] na rámový uzávěr – pojistku proti zpětnému posunutí.





9.7.8 Aktivátor a podložka

⇒ Řídicí jednotka s funkcí Soft je ve stavu při dodání (= nenapnuto) namontovaná.

⇒ Prvek je zasklený.

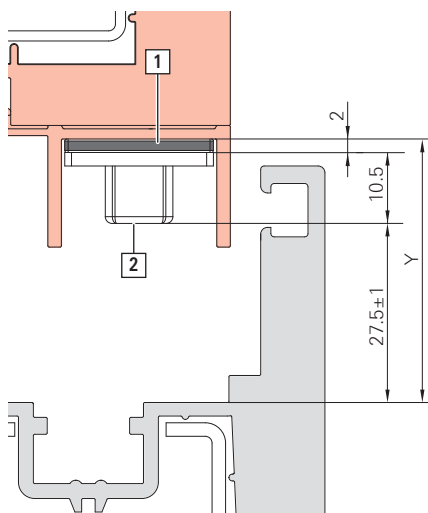
9.7.8.1 Příprava zakládací šablony

Stanovení počtu podložek

- Počet potřebných podložek [1] zjistíte ze zkoušky profilu nebo ho vypočítejte.

$$\text{Počet podložek} = (Y - 38) / 2$$

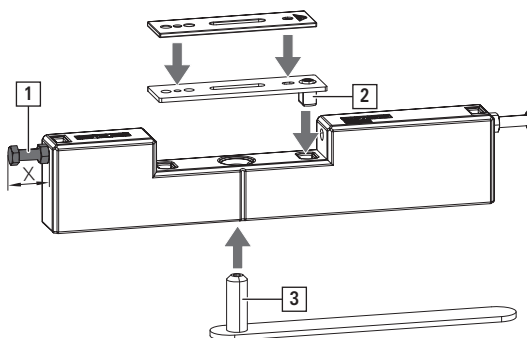
Mezi nejvyšším bodem aktivátoru [2] a dosedací plochou řídicí jednotky dodržte vzdálenost $27,5 \pm 1$ mm.



Nastavení a osazení zakládací šablony pro aktivátor se středovým šroubovým spojením

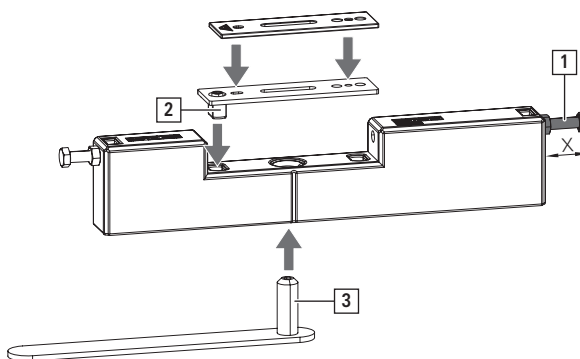
Na převodové straně pro řídicí jednotku s funkcí SoftClose

- Nastavte vrut [1] na straně „SoftClose“ (X = v závislosti na profilu).
- V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
- Společně vložte do uložení zakládací šablony. Kolík aktivátoru [2] ukazuje směrem k popisku „SoftOpen“.
- Vložte pomůcku k vrtání [3] do zakládací šablony.



Na straně středové partie pro řídicí jednotku s funkcí SoftOpen

- Nastavte vrut [1] na straně „SoftOpen“ (X = v závislosti na profilu).
- V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
- Společně vložte do uložení zakládací šablony. Kolík aktivátoru [2] ukazuje směrem k popisku „SoftClose“.
- Vložte pomůcku k vrtání [3] do zakládací šablony.



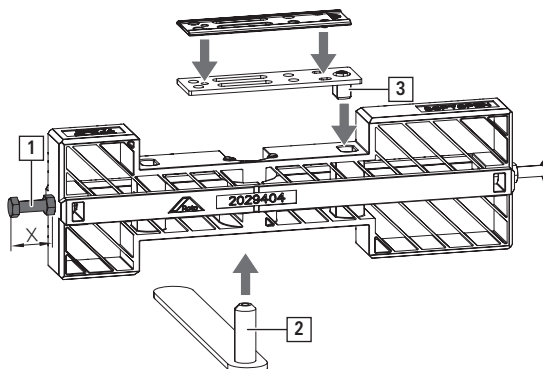
Řídicí jednotka s funkcí SoftStop

Podle montážní situace proveďte přípravu v souladu s funkcí SoftClose nebo SoftOpen.

Nastavení a osazení základací šablony pro aktivátor s asymetrickým šroubovým spojem

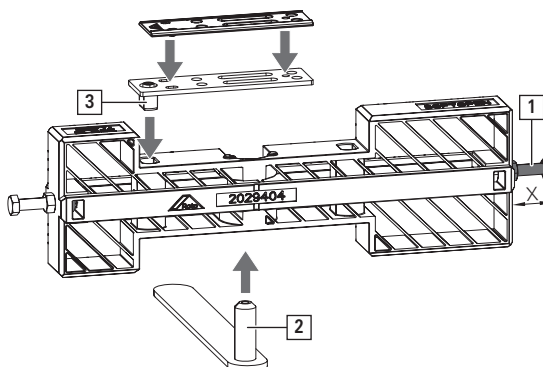
Na převodové straně pro řídicí jednotku s funkcí SoftClose

- 1 Nastavte vrut [1] na straně „SoftClose“ (X = v závislosti na profilu).
- 2 Zakládací šablonu vyrovnejte tak, aby uložení pomůcky k vrtání [2] směřovalo ke straně, na které se budou vytvářet vrtání pro aktivátor.
- 3 V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
- 4 Společně vložte do uložení základací šablony. Kolík aktivátoru [3] ukazuje směrem k popisku „SoftOpen“.
- 5 Vložte pomůcku k vrtání do základací šablony.



Na straně středové partie pro řídicí jednotku s funkcí SoftOpen

- 1 Nastavte vrut [1] na straně „SoftOpen“ (X = v závislosti na profilu).
- 2 Zakládací šablonu vyrovnejte tak, aby uložení pomůcky k vrtání [2] směřovalo ke straně, na které se budou vytvářet vrtání pro aktivátor.
- 3 V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
- 4 Společně vložte do uložení základací šablony. Kolík aktivátoru [3] ukazuje směrem k popisku „SoftClose“.
- 5 Vložte pomůcku k vrtání do základací šablony.



9.7.8.2 Schéma A



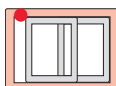
INFO

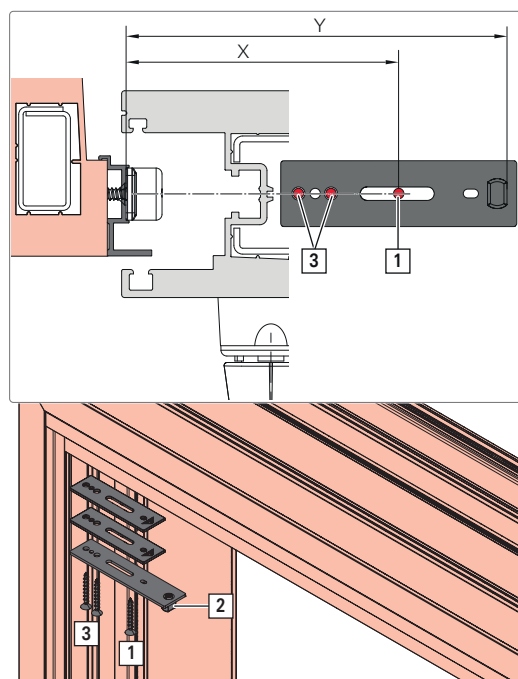
Nutnost zkoušky profilu.

Montáž bez základací šablony

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek na převodové straně

1. Předvrtejte otvor pro vrut [1] (rozměr X a Y viz zkoušku profilu).
V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
Aktivátor mírně utáhněte 1 vrutem, aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat. Kolík aktivátoru [2] ukazuje směrem do středu oblasti průchodu.
Křídlo pomalu zavřete a opět otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.
Předvrtejte otvory pro vruty [3].
Upevněte aktivátor pomocí 3 vrutů.





ill.. 9.9: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek na straně středové partie

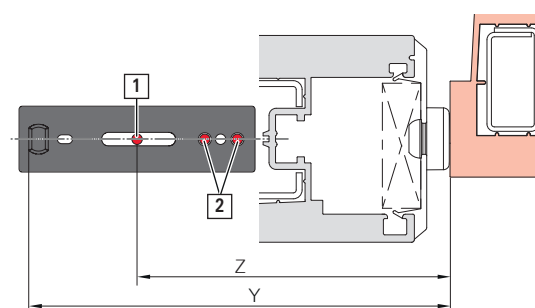
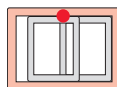
1. Předvrtejte otvor pro vrut [1] (rozměr Z viz zkoušku profilu).

Aktivátor mírně utáhněte 1 vrutem (rozměr Y viz zkoušku profilu), aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat. Kolík aktivátoru ukazuje směrem do středu oblasti průchodu.

Křídlo pomalu zcela otevřete a opět zavřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtejte otvory pro vruty [2].

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrutů.



ill.. 9.10: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem



INFO

Řídicí jednotka s funkcí SoftOpen: Když má křídlo dorazit na tlumič, posuňte polohu aktivátoru nejméně o 21 mm ($Z + 21$ a $Y + 21$).

Montáž se základací šablonou

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek se základací šablonou na převodové straně

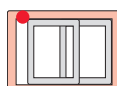
1. Vložte osazenou základací šablonu do vodící kolejnice a posuňte hlavu seřizovací šroubu až na doraz k rámu na převodové straně.

Předvrtejte vrtákem Ø 3,5 přes pomůcku k vrtání [A].

Odstraňte pomůcku k vrtání.

Aktivátor mírně utáhněte 1 vrutem [5], aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat.

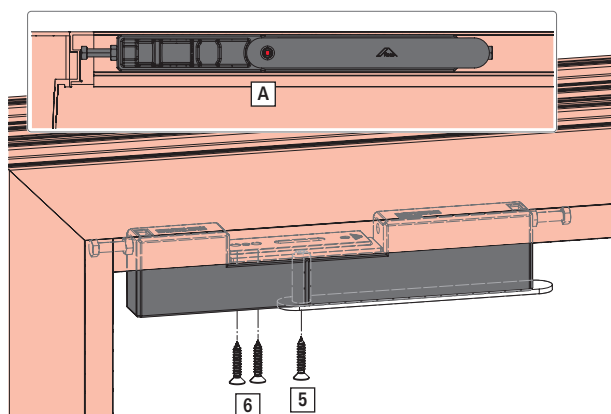
Odstraňte základací šablonu.



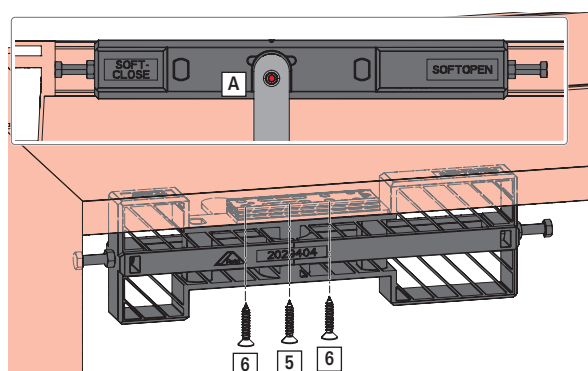
Křídlo pomalu zavřete a opět otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtajte otvory pro vruty [6] ve stejné ose vrutu jako u prvního vrutu.

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrutů.



ill.. 9.11: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem



ill.. 9.12: Aktivátor a podložky s asymetrickým šroubovým spojem

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek se základací šablonou na straně středové partie

1. Vložte osazenou základací šablonu do vodící kolejnice. Posuňte hlavu seřizovacího šroubu až na doraz k rámu na straně středové partie.

Předvrtajte vrtákem Ø 3,5 přes pomůcku k vrtání [A].

Odstraňte pomůcku k vrtání.

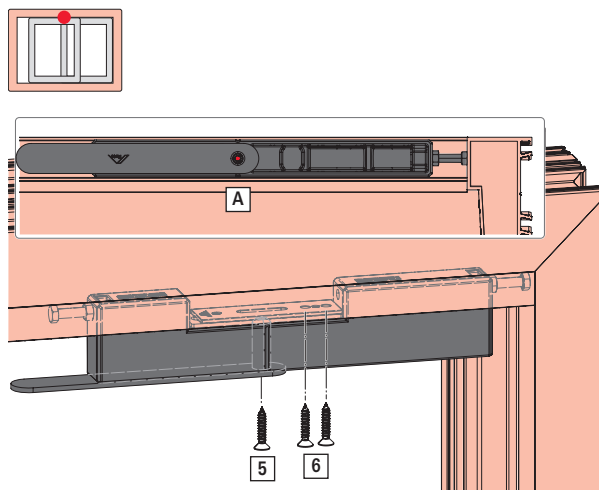
Aktivátor mírně utáhněte 1 vrutem [5], aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat.

Odstraňte základací šablonu.

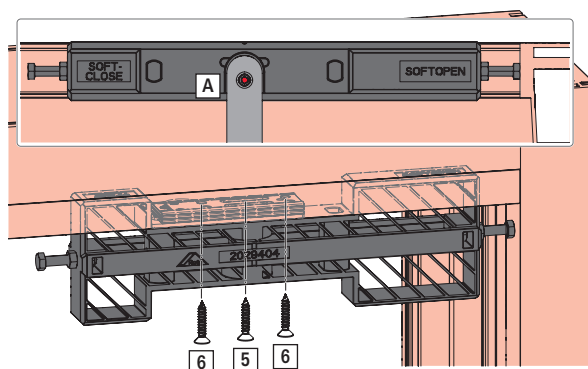
Křídlo pomalu zavřete a opět otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtajte otvory pro vruty [6] ve stejné ose vrutu jako u prvního vrutu.

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrutů.

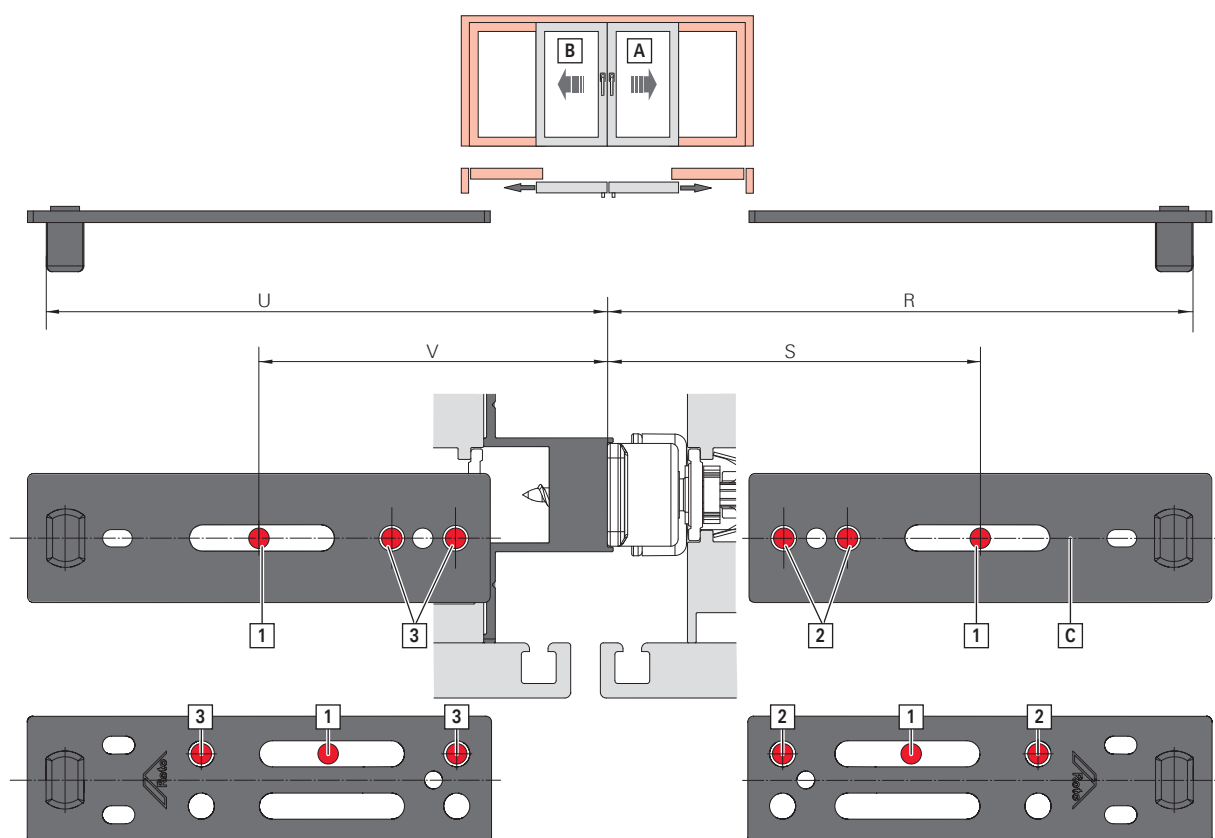


ill.. 9.13: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem



ill.. 9.14: Aktivátor a podložky s asymetrickým šroubovým spojem

9.7.8.3 Schéma C



- [A] První v řadě otvírané křídlo
[B] Křídlo otvírající se jako druhé
[C] Střed vodicí drážky ve vodicí kolejnici

1. Spojte podložky s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.

Předvrtajte otvor pro vrut [1] (pro první v řadě otvírané křídlo na rozměr S, pro křídlo otvírající se jako druhé na rozměr V, viz zkoušku profilu). Každý aktivátor mírně utáhněte vždy 1 vrutem pro účely polohování (rozměry R a U viz zkoušku profilu), aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat.

Křídlo otvírající se jako druhé [B] pomalu uzavřete a znovu otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtajte otvory pro vruty [2].

Upevněte pomocí 3 vrutů.

Křídlo otvírající se jako druhé zavřete a kliku uveďte do uzavírací polohy.

První v řadě otvírané křídlo [A] pomalu uzavřete a znovu otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtejte otvory pro vruty [3].

Upevněte pomocí 3 vrutů.

9.7.9 Napínání řídicí jednotky s funkcí Soft



UPOZORNĚNÍ

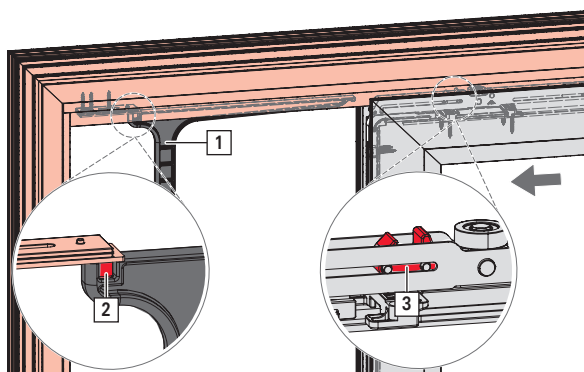
Nebezpečí poranění v důsledku napínání řídicí jednotky s funkcí Soft rukou!

Při montáži řídicí jednotky s funkcí Soft může při jejím napínání rukou dojít k poranění z důvodu přítomnosti ostrých hran.

1. Řídicí jednotku s funkcí Soft napínejte výhradně pomocí napínacího nástroje.

1. Vybrání napínacího nástroje [1] zavěste za čep aktivátoru [2].

Prvek pomalu přisouvejte, dokud unášec [3] na napínacím nástroji nezapadne do řídicí jednotky s funkcí Soft.



2. Pro aktivaci funkce Soft prvek pomalu posouvejte nahoru. Unášec na napínacím nástroji se sám uvolní.



9.7.10 Pojistka proti vyklopení



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života u křídel s poměry stran > 2 : 1 v důsledku nekontrolovaného vyklopení!

Křídla s poměry stran > 2 : 1 mohou v důsledku nekontrolovaného vyklopení vypadnout z vodicí kolejnice. To může vést k nebezpečným situacím a způsobit vážné až smrtelné úrazy.

- ▶ Nosná kolejnice musí mít 2 ostění → 3.6 "Rozměrové údaje – nosná kolejnice" ze strany 31.
- ▶ Namontujte pojistku proti vyklopení (výhradně bez řídicí jednotky s funkcí Soft) → 3.7 "Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení" ze strany 31.
- ▶ Je nezbytně nutné prozkoumat zástavbový prostor v rámci zkoušky profilu.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku předčasné montáže!

Pokud montáž pojistky proti vyklopení proběhne před propojením křídla a rámu, může to vést k poškození namontovaných kování.

1. Montáž proveďte až po propojení křídla a rámu.



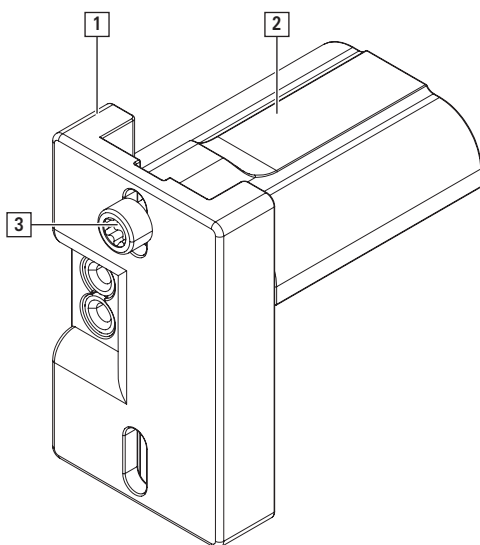
INFO

Vyobrazení znázorňuje příklad.

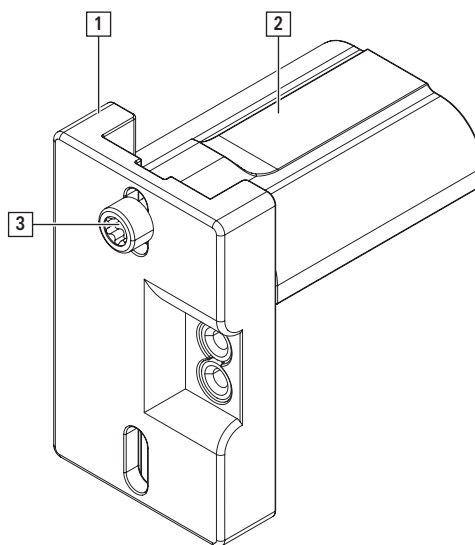
Schémata vrtání se liší v závislosti na profilu (na dotaz).

Příprava vrtací šablony

pro použití na převodové straně



pro použití na straně středové partie



1. Uvolněte vrtací desku [1] od dorazu [2]. K tomu účelu vyšroubujte vrut [3].
2. Vrtací desku otočte o 180°.
3. Vrtací desku upevněte 1 vrutem k dorazu.

Vyvrtejte otvory pro pojistku proti vyklopení

1. Otevřete křídlo.

Uvolněte vrut [1] na vrtací desce [2].

Vrtací šablonu položte na roh křídla nahoře na převodové straně.

- **Uvnitř procházející křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvory směřovala **od** kliky.

- **Vně procházející křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvory směřovala **ke** klice.

Vrtací desku posuňte nahoru až k dorazu vodící kolejnice [3].

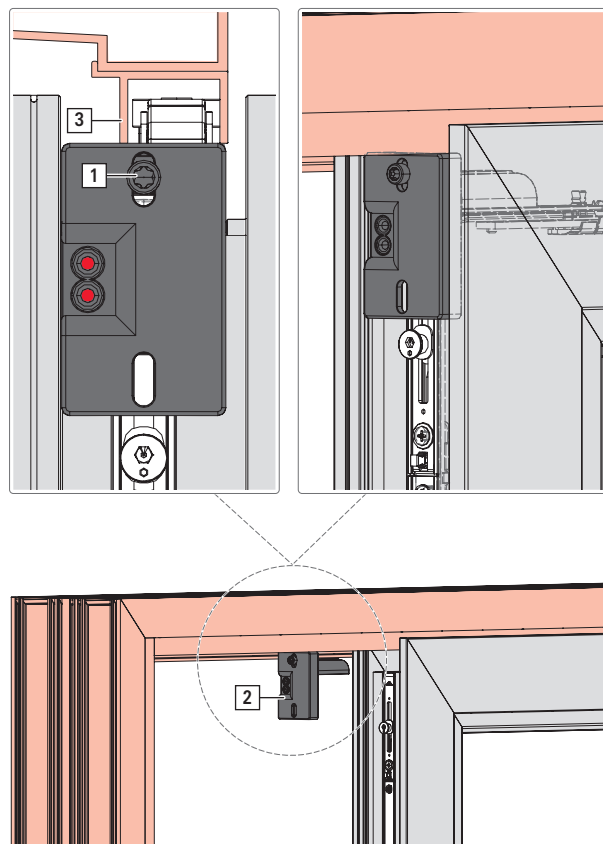
Vrtací desku opět upevněte pomocí vrutu.

Vrtací šablonu vyrovnejte na střed vůči kování a vyvrtejte otvory skrz 2 stěny.

Vrták: 2 × Ø 3,5

**INFO**

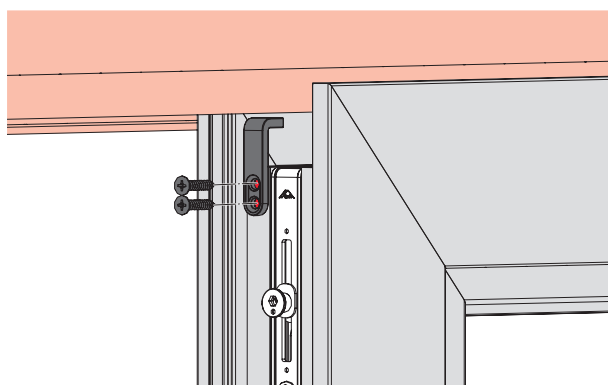
Délky vrutů jsou v závislosti na profilu.

**Montáž pojistky proti vyklopení**

⇒ Adaptérový profil (pokud je použit) je ohrézovaný → *ze strany 171*.

⇒ Adaptérový profil končí lícovaně s drážkou v křídle.

1. Pojistku proti vyklopení upevněte 2 vruty skrz 2 stěny.

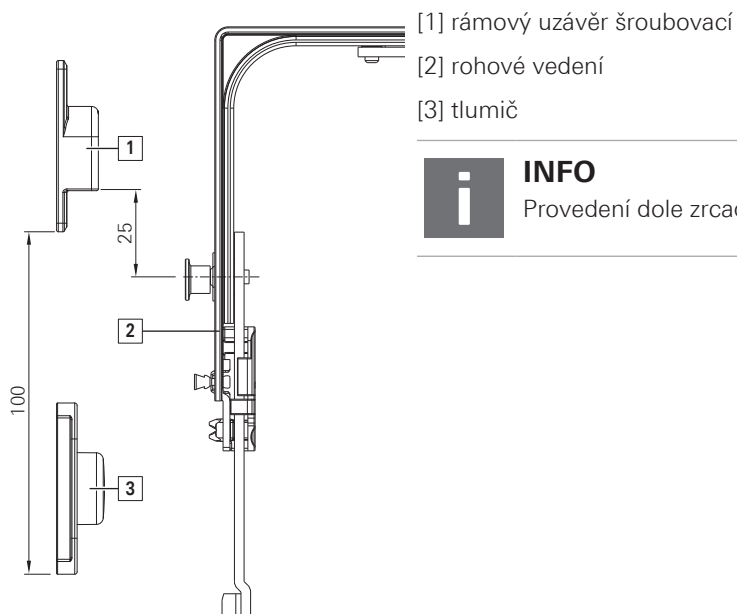




9.7.11 Tlumič

9.7.11.1 Vrtání otvorů pro tlumič

Montážní výkres v poloze posuvného otevření



INFO

Provedení dole zrcadlově.

1. Vyrtejte otvory.

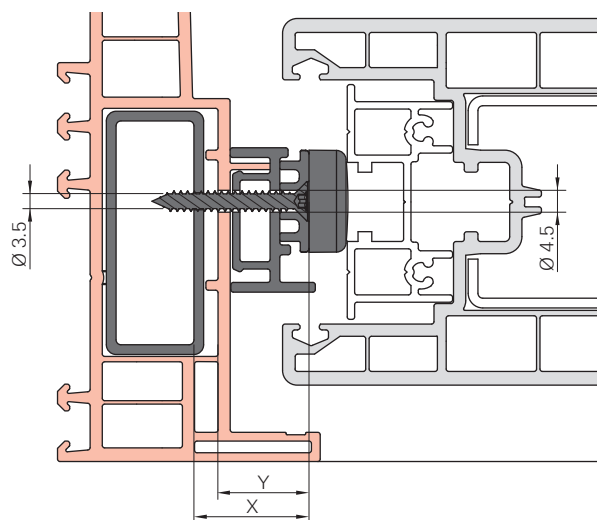


INFO

Předvrtejte profil rámu s ocelovým armováním.

Vrták: $2 \times \text{Ø } 3,5$; hloubka = X

Vrták: $2 \times \text{Ø } 4,5$; hloubka = Y



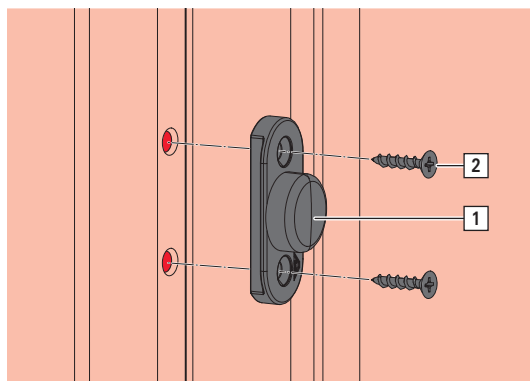
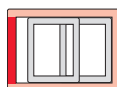
9.7.11.2 Montáž tlumiče

1. Upevněte tlumič [1] vždy pomocí 2 vrtů [2].



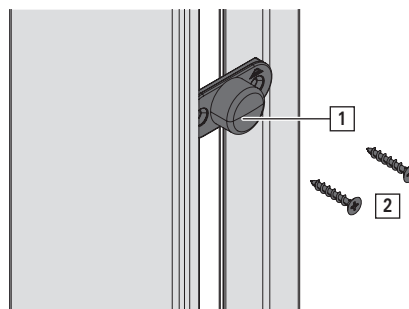
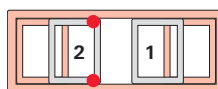
INFO

Bezpodmínečně dodržujte pokyny k vrtání → 9.7.11.1 "Vrtání otvorů pro tlumič" ze strany 233.



Výjimka: dřevo, schéma C'

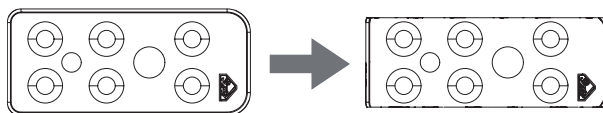
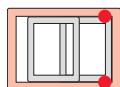
1. Tlumič [1] vodorovně vyrovnejte a upevněte pomocí 2 vrtů [2].



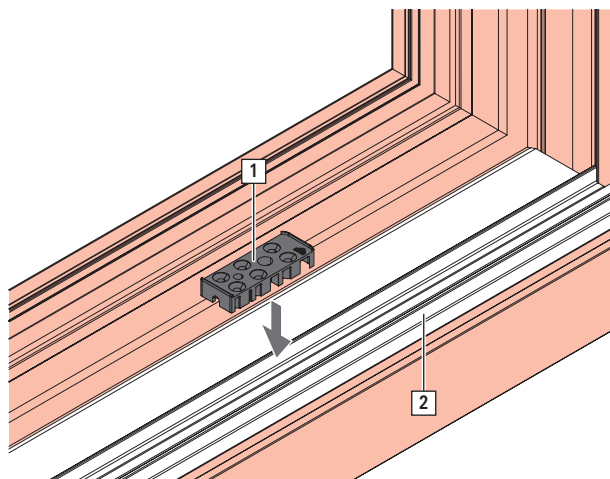


9.7.12 Koncový doraz s podložkou

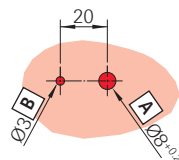
1. Přizpůsobte koncový doraz a v případě potřeby podložku koncového dorazu v závislosti na profilu.



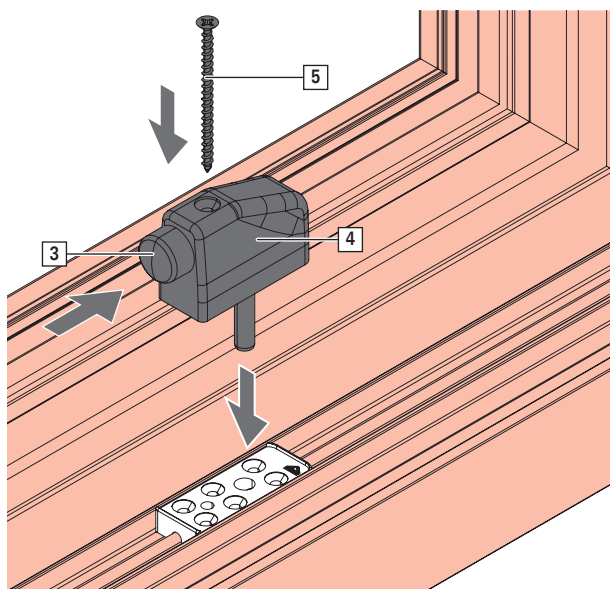
2. Nasadte podložku koncového dorazu [1] na nosnou kolejnici [2] a přišroubujte ji.



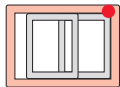
3. Vyvrtejte otvory pro koncový doraz.
[A]: $\varnothing 8,0 + 0,2$ (1×)
[B]: předvrtejte $\varnothing 3,0$ (1×)



4. Namontujte pryžový tlumič [3] do koncového dorazu [4], nasadte na podložku a upevněte pomocí vrutu [5].



9.7.13 Zarážka vodicí kolejnice

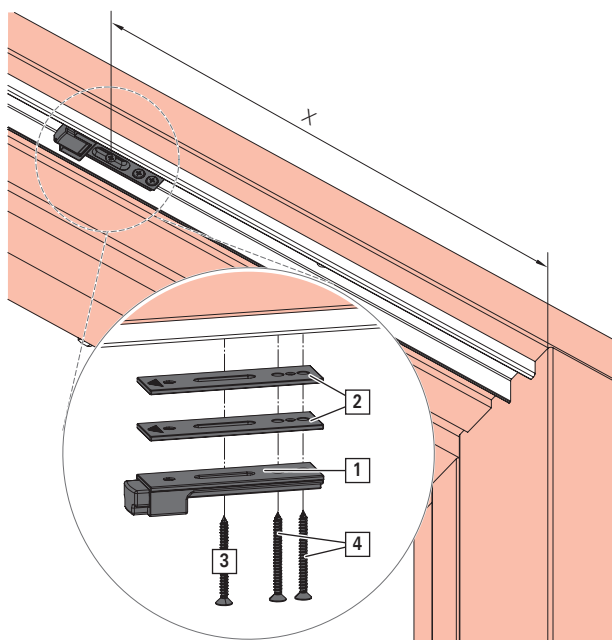


INFO

Nutnost zkoušky profilu.

Montáž bez zakládací šablony

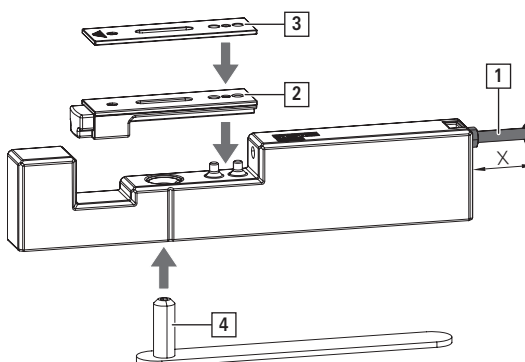
1. V případě potřeby spojte podložku [1] se zarážkou [2] přes polohovací pomůcky. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu. Předvrtejte otvor pro vrt [3] (rozměr X volně volitelný). Zarážku mírně utáhněte 1 vrutem, aby se ještě dalo se zarážkou pohybovat. Zarážka na straně tlumiče ukazuje směrem do středu oblasti průchodu. Křídlo pomalu otevřete a opět zavřete, abyste zkontrolovali montážní polohu zarážky. Předvrtejte otvory pro vruty [4]. Zarážku upevněte pomocí 3 vrtů.



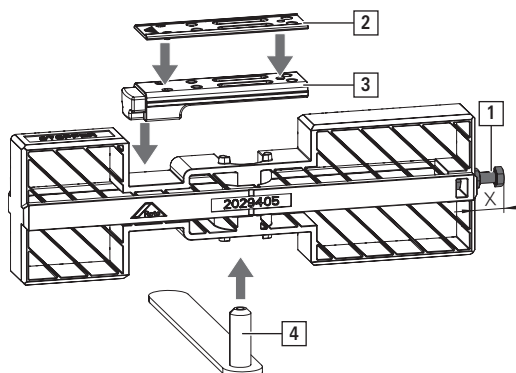
Montáž se zakládací šablonou

Montáž zarážky vodicí kolejnice, schéma A

1. Seřídte vrt [1] (rozměr X volně volitelný). V případě potřeby spojte podložku [2] se zarážkou [3] přes polohovací pomůcky. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu. Společně vložte do uložení zakládací šablony. Vložte pomůcku k vrtání [4] do zakládací šablony.

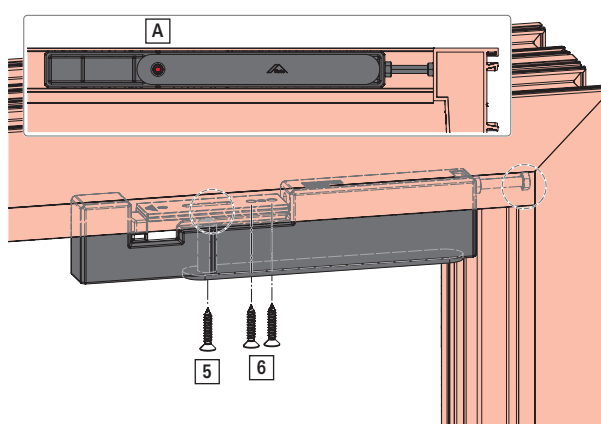


ill.. 9.16: Zarážka a podložky se středovým šroubovým spojem

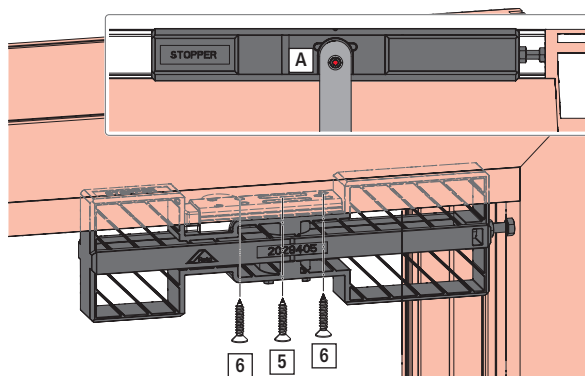


ill.. 9.17: Zarážka a podložky s asymetrickým šroubovým spojem

2. Vložte osazenou základací šablonu do vodící kolejnice a posuňte hlavu seřizovacího šroubu až na doraz k rámu.
 Předvrtejte vrtákem Ø 3,5 přes pomůcku k vrtání [A].
 Odstraňte pomůcku k vrtání.
 Zarážku mírně utáhněte 1 vrutem [5] přes základací šablonu, aby se ještě dalo se zarážkou pohybovat.
 Křídlo pomalu otevřete a opět zavřete, abyste zkontrolovali montážní polohu zarážky.
 Předvrtejte otvory pro vruty [6].
 Zarážku upevněte pomocí 3 vrutů.



ill.. 9.18: Zarážka a podložky se středovým šroubovým spojem

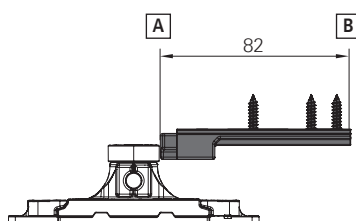


ill.. 9.19: Zarážka a podložky s asymetrickým šroubovým spojem

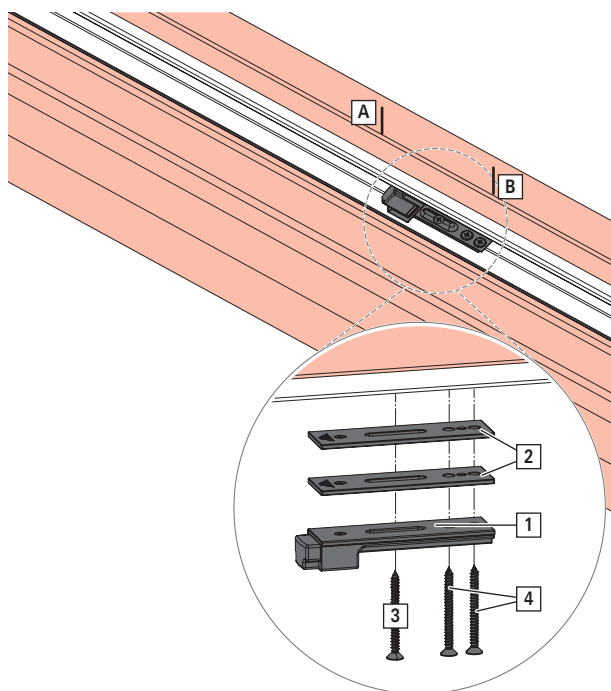
Montáž zarážky vodící kolejnice, schéma C

⇒ Křídlo otvírající se jako druhé leží na stole: Označte polohu vnější hrany koleček řídicí jednotky na straně převodu [A].

1. Zavřete křídlo otvírající se jako druhé.
 Označení „Poloha vnější hrany koleček řídicí jednotky“ přeneste z křídla na rám a označte další značkou 82 mm ve směru převodové strany [B].



2. Nasadte zářezku [1] a v případě potřeby podložky [2] do vodící kolejnice. Posuňte zářezku až k označení [B]. Přišroubujte lehce pomocí 1 vrtu [3], ale ještě neutahujte. Zkontrolujte polohu zářezky a případně polohu upravte. Zářezku upevněte pomocí 3 vrtů.



9.7.14 Pokyny ke konečné montáži



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku přílišného průhybu nosného profilu.

V důsledku chybné montáže křídla do prvku, který se prohýbá o ≥ 3 mm může křídlo vypadnout.

1. Prvek podepřete tak, aby se prohýbal < 3 mm.



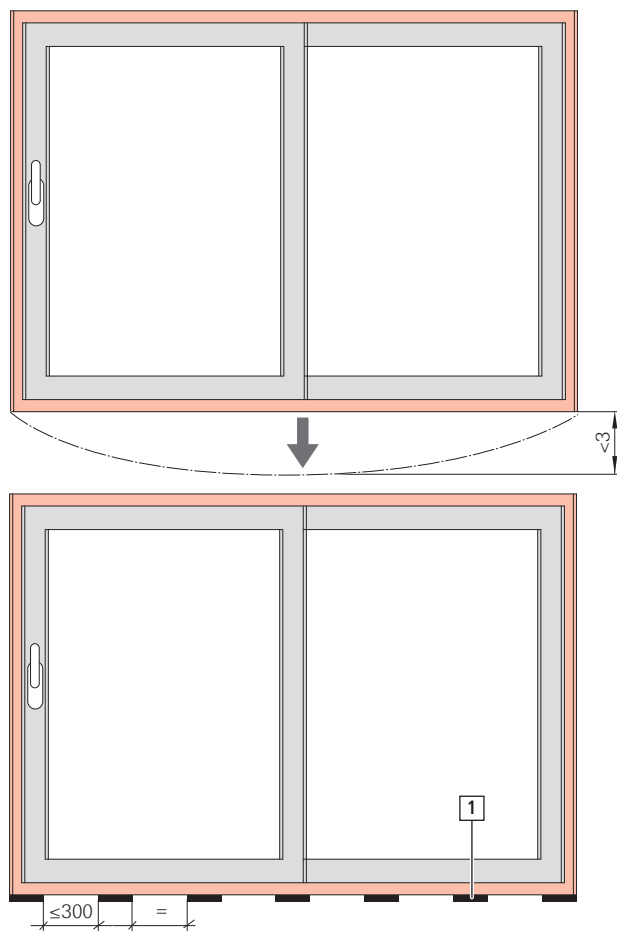
INFO

Aby byla zaručena funkce a bezpečnost prvku, činí maximální přípustný průhyb rámu 3 mm.

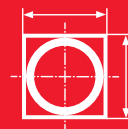


INFO

Podlahový práh rovnoměrně v celé ploše podložte (vzdálenost max. 300 mm, v závislosti na profilu).



[1] podložka



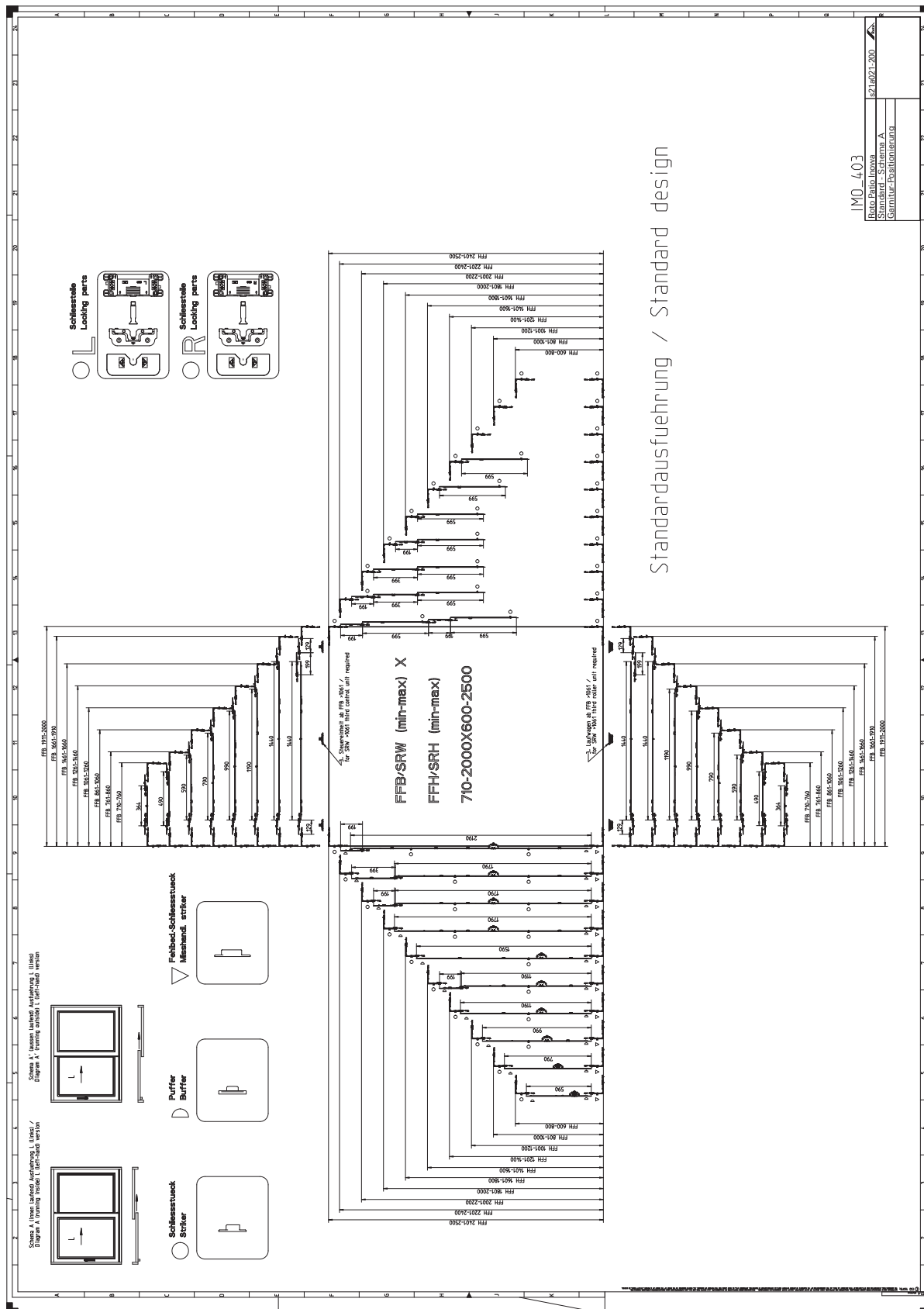
10 Montážní výkres

10.1 Vysvětlivky

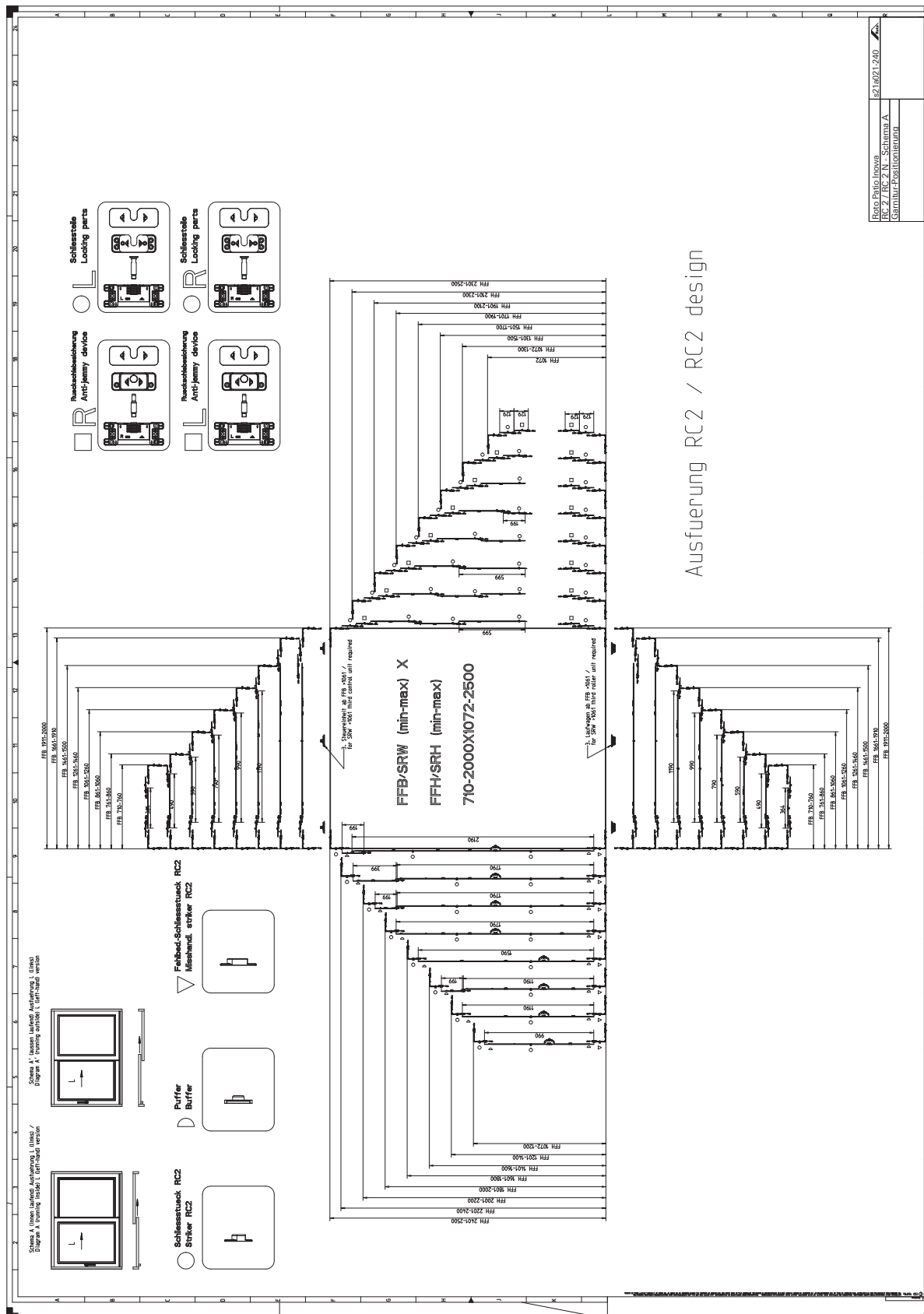
K zvýraznění odkazů a dalších prvků se v montážních výkresech používají následující označení:

Označení	Význam
3.Laufwagen ab FFB >1061	třetí posuvný vozík od šířky drážky v křídle > 1061 mm
3.Steuereinheit ab FFB >1061	třetí řídicí jednotka od šířky drážky v křídle > 1061 mm
aktiv	otevírající se jako první
Ansicht von innen	pohled zevnitř
Ausfuehrung	provedení
aussen laufend	vně vedený
Beschlagteile links	díly kování levé
Beschlagteile rechts	díly kování pravé
FFB	šířka drážky v křídle
Fehlbed.-Schliessstueck RC2	rámový uzávěr SH - chybná manipulace
FFH	výška drážky v křídle
Garnitur-Positionierung	sada - pozice kování
innen laufend	uvnitř vedený
min	minimálně
max	maximálně
passiv	otevírající se jako druhé
Puffer	nalehávka
RC 2 / RC 2 N	RC 2 / RC 2 N
Rueckschiebesicherung	pojistka proti posunutí
Schaltfolgeregelung	regulace posloupnosti ovládání
Schema A	schéma A
Schema A'	schéma A'
Schema C	schéma C
Schema C'	schéma C'
Schliessstueck RC2	rámový uzávěr RC 2
Schliessteile	uzavírací díly
Standard	standard
Standardausfuehrung	standardní provedení

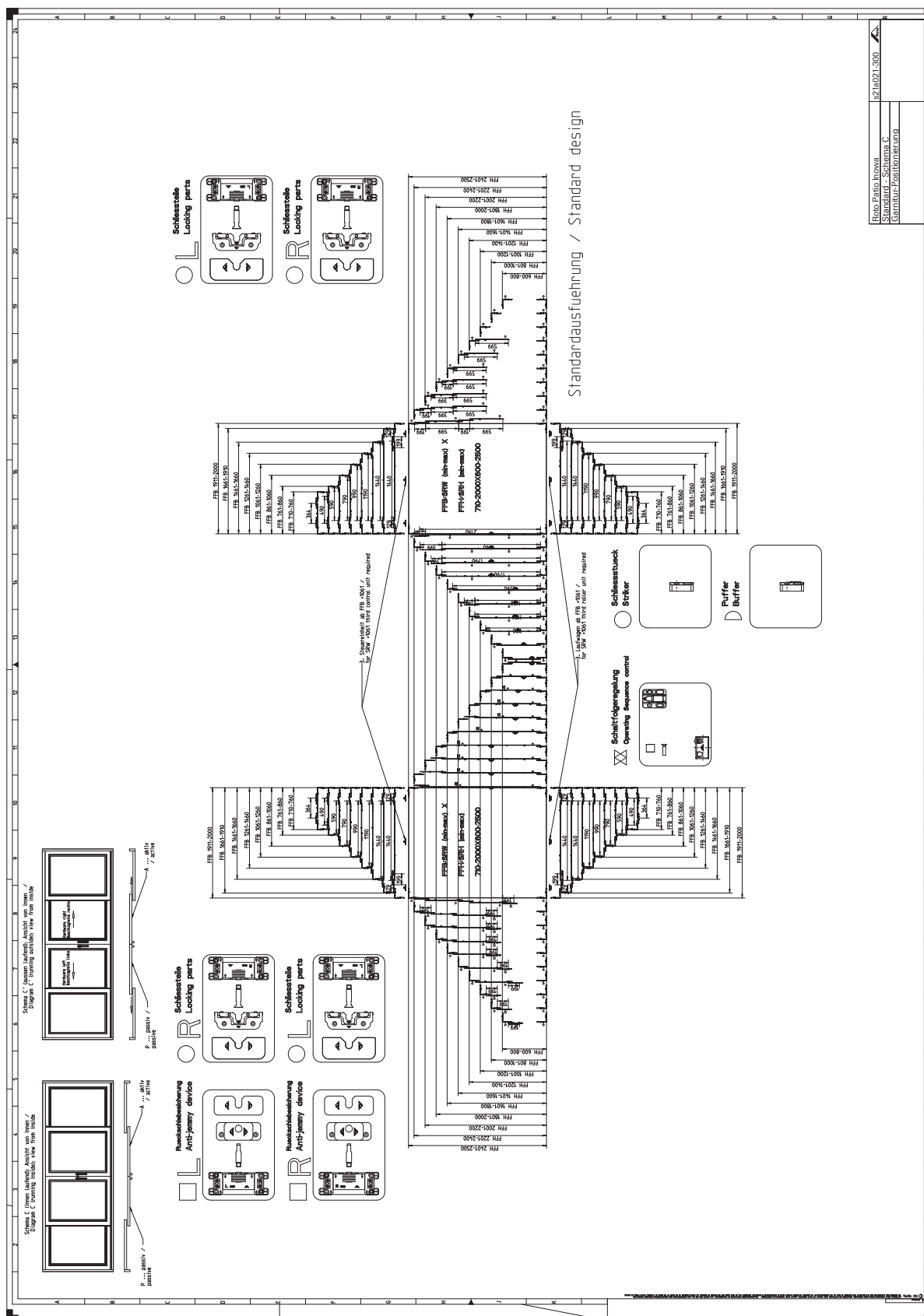
10.2 Schéma A, K, A', K'



Ausführung RC2 / RC2 design



10.4 Schéma C, C'





11 Seřízení



INFO

Seřízení dílů kování Roto smí provádět pouze autorizovaní odborní pracovníci v zabudovaném stavu prvku.

11.1 Rámový uzávěr

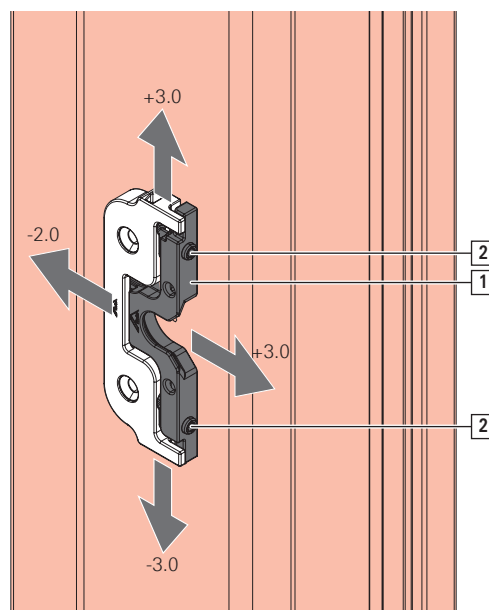
Boční seřízení a seřízení výšky

1. Zavřete okenní křídlo (poloha kliky otevřeno).
2. Seřídte rámový uzávěr [1] pomocí 2 závitových kolíků [2] v přídržné desce.
Nástroj: inbusový klíč SW2,5.



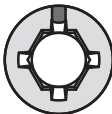
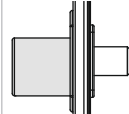
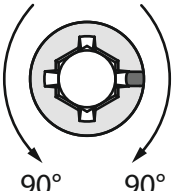
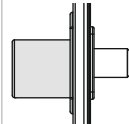
INFO

Rámový uzávěr má variabilní přizpůsobení výšky, které u uzavíracího čepu dovoluje montážní toleranci ± 3 mm.

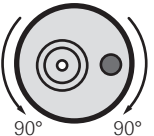
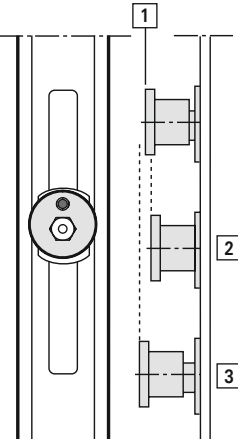
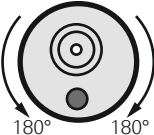
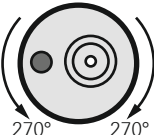
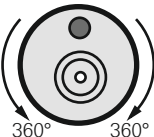


11.2 Seřízení uzavíracího čepu

E-zavírací čep

E-zavírací čep	Dráha seřízení	Seřízení přitlaku / mm	Výška	Boční pohled
				
	 90° 90°	$\pm 0,8$		

V-čep

V-čep	Dráha seřízení	Seřízení přtlaku / mm	Seřízení výšky / mm	Boční pohled
				
	90° 90°	±0,8	±0,2	 [1] 0 = základní poloha [2] -0,8 mm max. seřízení [3] +0,8 mm max. seřízení
	180° 180°		±0,4	
	270° 270°	±0,8	±0,6	
	360° 360°		±0,8	

11.3 Uzavírací čep MB / kolík pojistky proti posunutí – seřiditelný



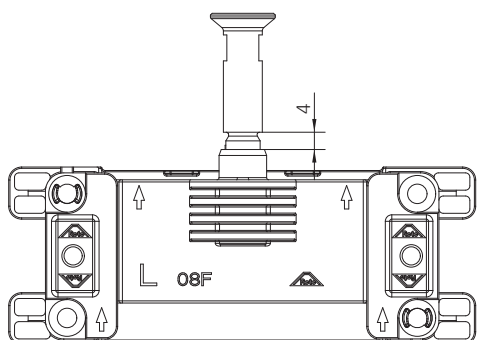
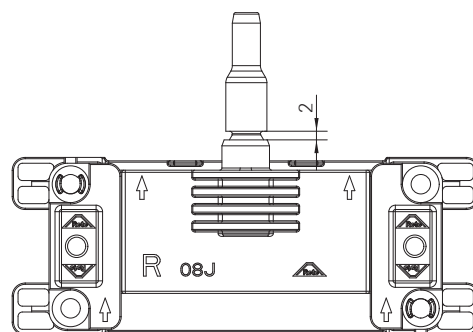
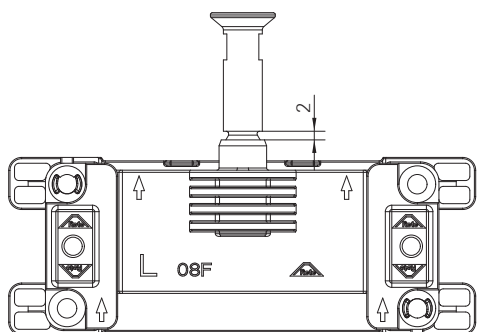
INFO

Díly kování Roto smí seřizovat pouze autorizovaný odborný personál.

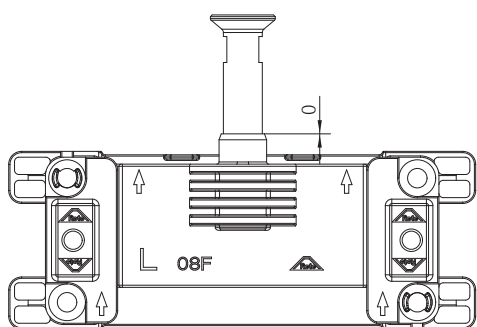
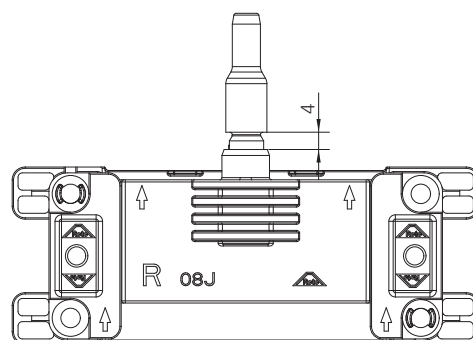


Seřízení přtlaku

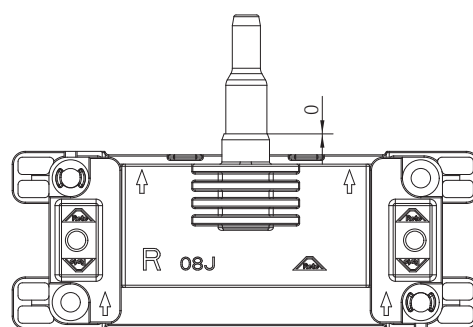
Základní poloha



+2,0



-2,0



12 Ovládání

12.1 Pokyny k obsluze

K ovládání oken a balkónových dveří se používá kliky.

Následující symboly znázorňují různé polohy kliky a z nich vyplývající polohy křídel oken a balkónových dveří.

12.1.1 Roto Patio Inowa



POZOR

Možnost neúmyslného uzamčení!

Když se křídlo nachází v poloze posuvu a zavře se, může se křídlo zaaretovat a nelze již zvenku otevřít.

- Křídlo v poloze posuvu zajistěte proti neúmyslnému zaaretování.
- Případně zajistěte jiný přístup.

Poloha kliky	Poloha křídla	Význam
		Poloha křídla uzavřeno.
		Poloha posuvného otevření křídla.
		Poloha posuvného uzavření křídla.

12.2 Náprava při závadě

Závada	Příčina	Náprava	Provedení
Klikou se dá těžce otáčet.	Konstrukční díly rámu nejsou namazané.	Konstrukční díly rámu namažte tukem.	☐
	Poškozená kliky.	Vyměňte kliky.	■
	Klika příliš pevně našroubovaná.	Mírně povolte šroubový spoj.	■
	Konstrukční díly křídla se šikmo nainstalovanými vruty.	Konstrukční díly křídla přišroubujte rovně.	■
	Poškozené konstrukční díly křídla.	Vyměňte konstrukční díly křídla.	■
	Nesprávné uložení uzávěru.	Uložení uzávěru přizpůsobte.	■
Klikou nelze otočit o 180°.	Konstrukční díly křídla nesprávně zavěšené nebo nainstalované.	Zkontrolujte nastavení v poloze otevřeno (příp. převěste – vyjděte od OS převodu).	■
		Zkontrolujte, resp. vyměňte posuvné táhlo.	
Uzavírací čepy drhnou o rámový uzávěr.	Konstrukční díly křídla nesprávně zavěšené nebo nainstalované.	Zkontrolujte nastavení v poloze otevřeno (příp. převěste – vyjděte od OS převodu).	■
	Nesprávné uložení uzávěru.	Uložení uzávěru přizpůsobte.	■

☐ = může provádět odborná firma nebo také koncový uživatel

■ = může provádět **pouze** odborná firma



13 Údržba



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku neodborně prováděných údržbářských prací!

Neodborná údržba může vést k vzniku zranění.

- ▶ Před zahájením prací se ujistěte, že je k dispozici dostatečně velký volný montážní prostor.
- ▶ Dbejte na pořádek a čistotu v místě montáže.
- ▶ Seřizovací práce a práce na výměnách kování zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.
- ▶ Křídla zajistěte před neúmyslným otevřením nebo uzavřením.
- ▶ Křídla pro účely údržby nevysazujte.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku chybné nebo neodborné kontroly!

Nesprávná, respektive neodborná kontrola kování může způsobit chybnou funkci daného prvku.

- ▶ Kování nechte zkontrolovat odborným provozem v namontovaném stavu.
- ▶ V případě nutnosti odstranění nedostatků nechejte daný prvek vysadit a následně nasadit odborným provozem.



INFO

Výrobce musí stavebníky a koncové spotřebitele upozornit na tento návod k údržbě.

Společnost Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH doporučuje uzavření smlouvy o zajištění údržby s jeho koncovými zákazníky.

Z následujících doporučení nelze vyvozovat žádné právní nároky, jejich aplikaci je třeba posuzovat z hlediska jednotlivého konkrétního případu.

	Odpovědnost	
Interval údržby	☐	→ ze strany 247
Čištění		→ ze strany 248
Čištění kování	☐	
Údržba		→ ze strany 248
Mazání pohyblivých dílů	☐	
Mazání závěrových míst	☐	
Funkční zkouška		
Kontrola pevného usazení dílů kování	☐	
Kontrola dílů kování z hlediska opotřebení	☐	
Funkční zkouška pohyblivých dílů	☐	
Funkční zkouška závěrových míst	☐	
Kontrola lehkosti chodu	■	
Opravy		→ ze strany 250
Dotažení vrutů	■	
Výměna poškozených dílů	■	

☐ = může provádět odborný provoz nebo také koncový uživatel

■ = může provádět **pouze** odborný provoz

13.1 Intervaly údržby



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku nerespektování intervalů údržby!

Veškeré údržbářské činnosti na dílech kování se provádí nejméně **jednou za rok**. V nemocnicích, školách a hotelech je interval údržby **jednou za půl roku**.

Pravidelná údržba je nezbytná k zachování bezvadné funkce kování a jeho lehkého chodu a k předcházení předčasnému opotřebení nebo závadám.

- ▶ Vhodný interval údržby stanovte v souladu s danými okolními podmínkami a následně dodržujte.

13.2 Čištění



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných čisticích prostředků a těsnicích hmot!

Čistící prostředky a těsnicí hmoty mohou poškodit povrchy konstrukčních dílů a těsnění.

- ▶ Nepoužívejte agresivní nebo hořlavé kapaliny, čističe s obsahem kyseliny nebo abrazivní prostředky.
- ▶ Používejte pouze jemné čisticí prostředky s neutrální hodnotou pH ve zředěné podobě.
- ▶ Naneste na konstrukční díly tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.
- ▶ Bezpodmínečně zamezte přítomnosti agresivních výparů (např. kyseliny mravenčí nebo octové, čpavku, aminových nebo amoniakových sloučenin, aldehydů, fenolů, chlóru, kyseliny tříslivé).
- ▶ Nepoužívejte těsnicí hmoty využívající acetátový či kyselinový systém vytvrzování nebo obsahující dříve uvedené látky, neboť přímý kontakt s těsnicí hmotou i její výpary mohou narušit povrch konstrukčních dílů.

Čištění kování

- ▶ Nánosy a znečištění z kování setřete měkkou utěrkou.
- ▶ Po vyčištění namažte pohyblivé díly a prostor zámků. → 13.3 "Údržba" ze strany 248
- ▶ Naneste na kování tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.

13.3 Údržba



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných maziv!

Nekvalitní maziva mohou negativně ovlivnit funkci kování.

- ▶ Používejte pouze kvalitní maziva.
- ▶ Používejte pouze maziva bez pryskyřice a kyselin.
- ▶ Při vyšším klimatickém namáhání zvolte odpovídající mazivo. Dodržujte pokyny od výrobce.



POZOR

Nebezpečí znečištění životního prostředí čisticími prostředky a mazivy!

V případě úniku nebo použití nadbytečného množství čisticích prostředků nebo maziv může dojít k znečištění životního prostředí.

- ▶ Unikající nebo přebytečné čisticí prostředky a maziva odstraňte.
- ▶ Likvidaci čisticích prostředků a maziv provádějte odborně a zvlášť po jednotlivých látkách.
- ▶ Dodržujte platné směrnice a národní zákony.

Lehkost chodu lze zlepšit namazáním nebo seřízením kování. Všechny konstrukční díly kování podmiňující jeho funkci se musí pravidelně mazat.

Doporučená maziva

- tuk Roto NX/NT

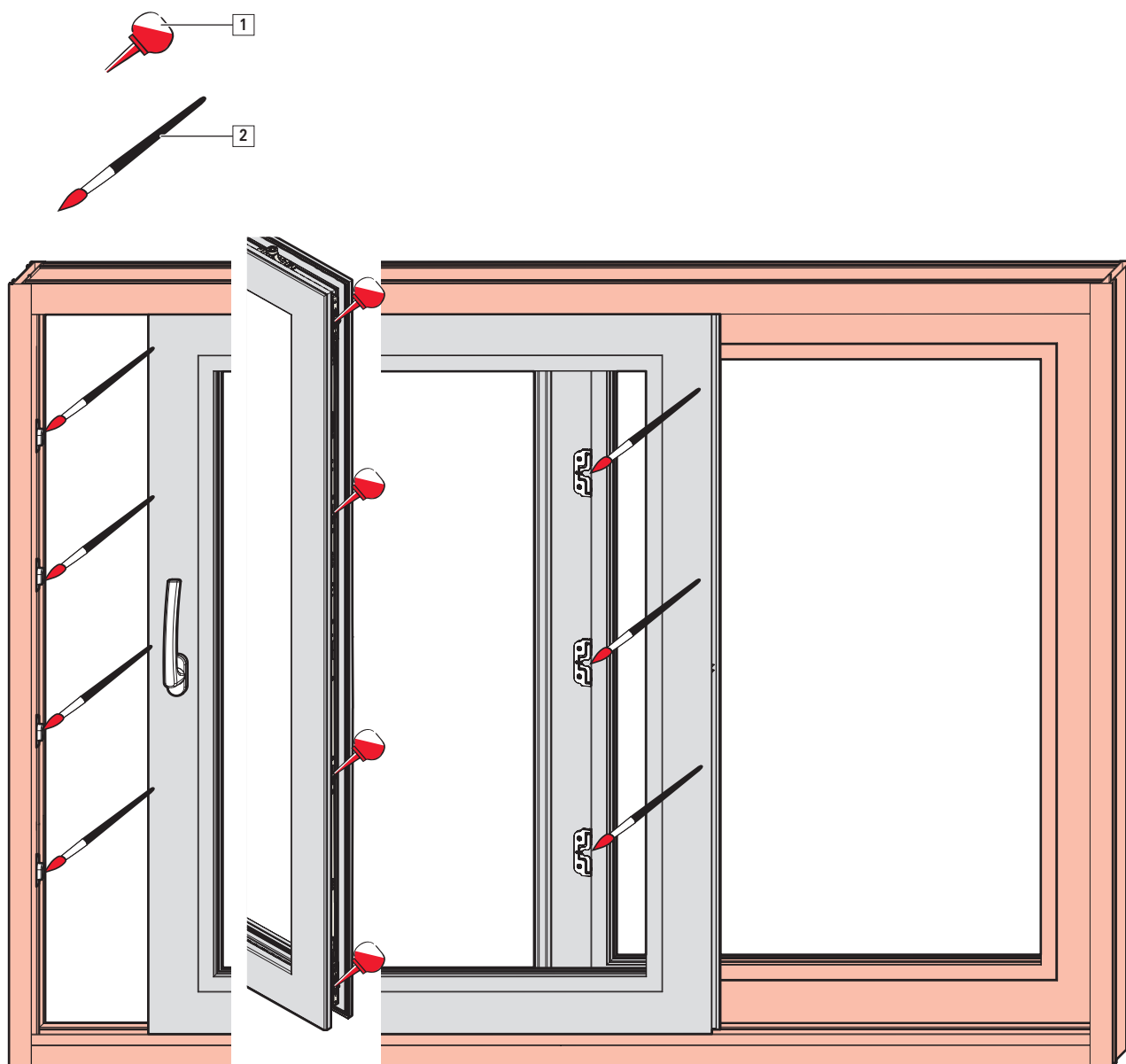


INFO

Na obrázku jsou znázorněna možná místa mazání. Obrázek nemusí nutně odpovídat skutečně namontovanému kování. Počet míst mazání se liší podle velikost a provedení daného prvku.



13.3.1 Roto Patio Inowa



[1] Mazivo

[2] Tuk

13.4 Funkční zkouška



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku vadných posuvných vozíků / poškozené nosné kolejnice!

V důsledku vadného posuvného vozíku (např. rozpoznatelné škrabavými zvuky při pohybu křídla) nebo poškozené nosné kolejnice může křídlo vypadnout.

1. V případě těžkého chodu nebo nerovnoměrného chování při posouvání nechejte křídlo zkontrolovat odborným provozem.
2. V případě viditelně poškozené nosné kolejnice nechejte prvky zkontrolovat odborným provozem.
3. V případě nutnosti nechejte vadné/poškozené díly vyměnit.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených opravářských prací!

Neodborná oprava může negativně ovlivnit funkci daného prvku a jeho bezpečnost při používání.

- ▶ Opravy zadávejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.

Zkouška funkce:

- ▶ Díly kování zkontrolujte z hlediska poškození, deformací a pevného usazení.
- ▶ Otevřením a uzavřením prvků zkontrolujte lehkost jejich chodu.
- ▶ Zkontrolujte pružnost a usazení těsnění prvků.
- ▶ Uzavřené prvky zkontrolujte z hlediska těsnosti.
- ▶ Krouticí moment při zajišťování a odjišťování max. 10 Nm. Kontrolu lze provést pomocí momentového klíče.

Odstranění funkčních závad zadejte odbornému provozu.

13.5 Opravy



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených opravářských prací!

Neodborná oprava může negativně ovlivnit funkci daného prvku a jeho bezpečnost při používání.

- ▶ Opravy zadávejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Uvolněné nebo vadné vruty mohou negativně ovlivnit funkci.

- ▶ Zkontrolujte pevnost a usazení jednotlivých vrutů.
- ▶ Uvolněné nebo vadné vruty utáhněte nebo nahradte za nové.
- ▶ Používejte pouze doporučené vruty.

Opravy zahrnují výměnu a opravu konstrukčních dílů a jsou nutné pouze tehdy, když došlo k poškození konstrukčních dílů opotřebením nebo vnějšími okolnostmi. Na spolehlivém upevnění kování závisí funkce daného prvku a bezpečnost jeho používání.

Následující práce smí vykonávat pouze odborný provoz:

- veškeré seřizovací práce na kováních,
- výměna kování nebo dílů kování,
- zabudování a demontáž oken, dveří nebo balkónových dveří.

Odborný provoz musí dodržovat:

- Nezbytné opravářské práce je třeba vykonávat odborně, podle pravidel techniky a platných předpisů.
- Opotřebené nebo poškozené konstrukční díly nouzově neopravovat.
- Při opravách používat pouze originální nebo schválené náhradní díly.



14 Demontáž



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborné demontáže!

Křídlo se během demontáže může zřítit.

- ▶ Zajistěte křídlo proti pádu, např. jištěním dvěma osobami.
- ▶ Demontáž zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění a poškození zdraví v důsledku tělesného přetížení!

Stálé přenášení a zvedání těžkých břemen vede v dlouhodobém horizontu k tělesným poškozením.

- ▶ Břemena přenášejte a zvedejte v ergonomicky správném postavení těla, muži maximálně 25 kg, ženy maximálně 10 kg.



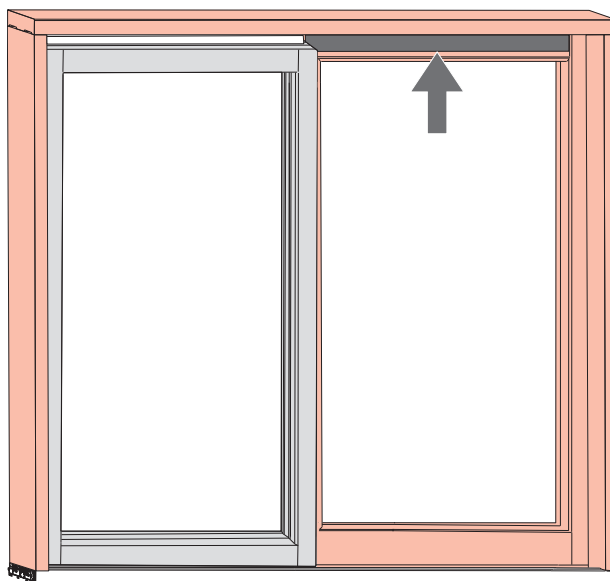
INFO

Demontáž se provádí, pokud není uvedeno jinak, v opačném pořadí než montáž.

14.1 Vysazení křídla

Varianta dělená vodící kolejnice

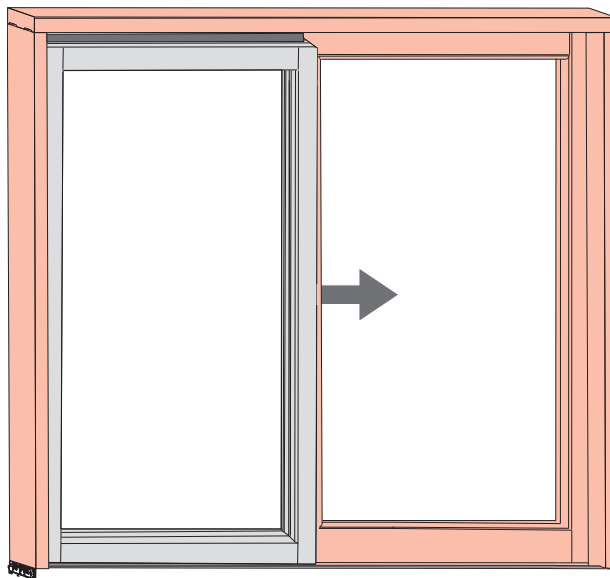
1. Demontujte vodící kolejnici v oblasti pevného prosklení.



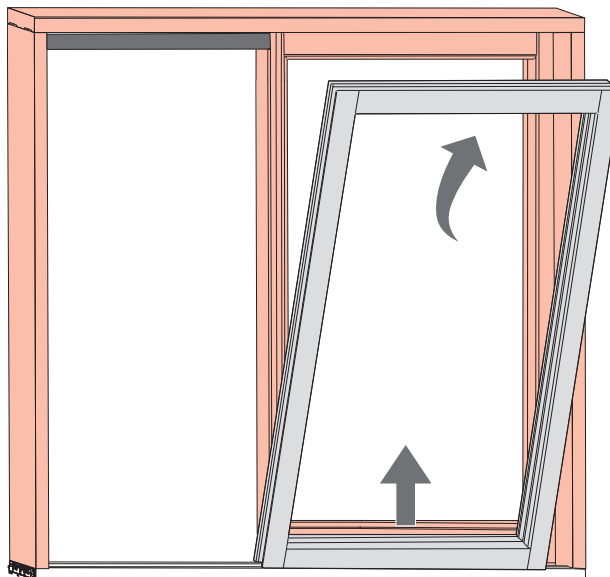
2. Kliku uveďte do polohy posuvného otevření



3. Křídlo kontrolovaně posuňte na nosné kolejnici před oblastí pevného prosklení, dokud nebudou řídicí jednotky odkryté.



4. Křídlo vyjměte paralelně k rámu.



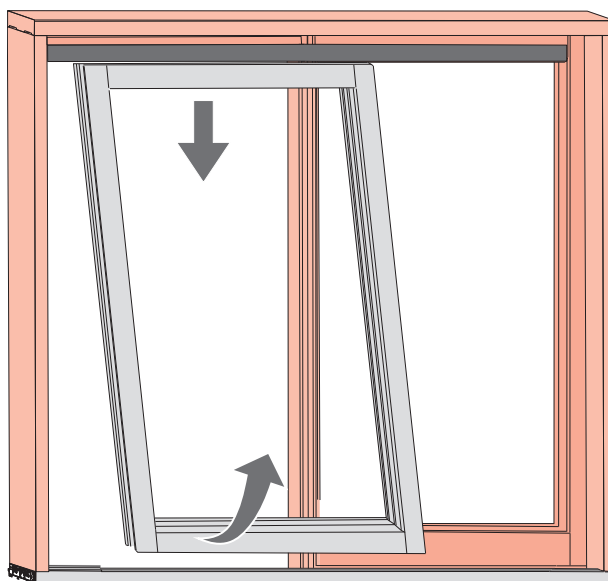
Varianta průchozí vodící kolejnice

1. Kliku uveďte do polohy posuvného otevření





2. Křídlo nadzdvihněte a dole vyklopte.
Křídlo posouvejte kontrolovaně dolů, dokud nebudou řídicí jednotky odkryté.



3. Křídlo vyjměte paralelně k rámu.

14.2 Díly kování

Demontáž dílů kování

1. Uvolněte všechny šroubové spoje.
2. Odstraňte díly kování.
3. Díly kování odborně zlikvidujte.

15 Přeprava

15.1 Přeprava prvků a kování



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborné přepravy!

Neodborné postupy při přepravě, nakládání nebo vykládání prvků mohou vést k těžkým zraněním a rozbití skla v důsledku vybočení, pádu nebo přetížení.

- ▶ Dodržujte platné předpisy pro prevenci úrazů.
- ▶ Dbejte na body působení síly a reakční síly.
- ▶ Zamezte nekontrolovanému otevření křídla.
- ▶ Vyhněte se trhavým pohybům.
- ▶ Používejte vhodné přepravní a jisticí prostředky.
- ▶ Dbejte na vyčnívající konstrukční díly.
- ▶ Přepravu těžkých břemen musí vždy provádět dvě osoby nebo se přeprava musí provádět pomocí vhodného přepravního prostředku (např. zvedacího vozíku).



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku sevření končetin!

Při přepravě může dojít k nekontrolovanému sesunutí, rozevření a přiklopení nebo pádu přepravovaných břemen. Při tom může dojít k sevření a těžkému zranění končetin.

- ▶ Nezasahujte do prostoru nůžek.
- ▶ Křídla po montáži přiklopte a zajistěte pro účely přepravy.
- ▶ Používejte ochranné rukavice a bezpečnostní obuv.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění a poškození zdraví v důsledku tělesného přetížení!

Stálé přenášení a zvedání těžkých břemen vede v dlouhodobém horizontu k tělesným poškozením.

- ▶ Břemena přenášejte a zvedejte v ergonomicky správném postavení těla, muži maximálně 25 kg, ženy maximálně 10 kg.

Kování se dodávají odborným provozům jako kompletní sady. V závislosti na obsahu dodávky jsou konstrukční díly odpovídajícím způsobem zabaleny. V následujícím textu jsou popsány pokyny k bezpečné přepravě.

Při přepravě kování dodržujte následující základní pokyny:

- ▶ Při větším obsahu dodávky provádějte přepravu pomocí vhodných přepravních prostředků (např. zvedacích vozíků).
- ▶ Dbejte na odpovídající dimenzování kapacity přepravního prostředku na přepravovanou hmotnost.
- ▶ Dbejte na opatrnou přepravu odpovídající daným materiálům bez rizika znečištění.
- ▶ Dodávku při převzetí neprodleně zkontrolujte z hlediska její úplnosti a škod způsobených přepravou.



INFO

Každý nedostatek reklamujte, jakmile je odhalen. Nároky na náhradu škody lze uplatnit pouze během reklamační lhůty.

Při přepravě a během nakládání a vykládání používejte v případě větších obsahů dodávek následující podpůrné přepravní prostředky:



- zvedací vozíky, např. vysoko zdvižný vozík, nakladač s teleskopickým ramenem, zdvižný vozík
- vázací prostředky, např. přepravní sítě, popruhy, kruhové smyčky
- pojistné prostředky, např. ochranný profil hrany, distanční špalíky



INFO

Zvedací vozíky a zdvižné mechanismy smí obsluhovat pouze osoby s příslušným oprávněním.



INFO

Vázací a zajišťovací prostředky se smí používat pouze v bezvadném stavu.

15.2 Skladování kování

Všechny díly kování skladujte až do okamžiku montáže následovně:

- v suchu a na chráněném místě
- na rovné ploše
- chráněné před přímým slunečním svitem

16 Likvidace



POZOR

Nebezpečí poškození životního prostředí v důsledku neodborné likvidace!

Kování představuje suroviny.

- Kování odevzdejte jako smíšený kovový odpad k ekologické recyklaci.

16.1 Likvidace obalů

Kování se dodávají jako kompletní sady v jednom obalu. Po vybalení je montážní firma, respektive stavebník zodpovědný za řádnou likvidaci obalu. Obalové materiály se vyrábějí podle aktuálních standardů ochrany životního prostředí. Materiály lze vytřídit a zrecyklovat pro další použití.

Pro účely řádné likvidace obalu dodržujte následující základní pokyny:

- Obal nevyhazujte do směsného odpadu.
- Obal odevzdejte na sběrných místech nebo do recyklačních středisek.
- Dodržujte národní předpisy pro likvidaci recyklovatelných odpadů.
- Kontaktujte případně místní úřady.

16.2 Likvidace kování

Po skončení používání je koncový uživatel, respektive stavebník zodpovědný za řádnou likvidaci oken, dveří nebo balkónových dveří a kování včetně dílů příslušenství. Kování se vyrábí podle aktuálních standardů ochrany životního prostředí. Materiály lze vytřídit a zrecyklovat pro další použití.

Pro účely řádné likvidace kování dodržujte následující základní pokyny:

- Dodržujte informace a pokyny k likvidaci uvedené v souvisejících dokumentech.
- Díly kování odmontujte z okna, dveří nebo balkónových dveří.
- Kování nevyhazujte do směsného odpadu.
- Kování odevzdejte na sběrných místech nebo do recyklačních středisek.
- Dodržujte národní předpisy pro likvidaci recyklovatelných odpadů.
- Kontaktujte případně místní úřady.



Roto Frank AG
Okenní a dveřní technologie

www.roto-frank.com

Výhradní zastoupení pro ČR:
R.T. kování a.s.

Křičkova 373
592 31 Nové Město na Moravě
Telefon: +420 566 652 411
E-mail: nove.mesto@rtkovani.cz

www.rtkovani.cz

Na Kuničkách 38
251 63 Kunice
Telefon: +420 323 619 081
E-mail: kunice@rtkovani.cz



Pro všechny požadavky optimální systém kování z jedné ruky:

Roto Tilt&Turn | Otvírávě sklopný systém kování pro okna a balkónové dveře

Roto Sliding | Systém kování pro velká posuvná okna a dveře

Roto Door | Vzájemně sladěná technologie kování pro dveře

Roto Equipment | Doplnující technika pro okna a dveře