



Roto Patio Inowa

Inteligentní kování pro posuvné systémy s vysokou těsností

Kontakt

Roto Frank

Fenster- und Türtechnologie GmbH

Wilhelm-Frank-Platz 1

70771 Leinfelden-Echterdingen

Německo

telefon +49 711 7598 0

fax +49 711 7598 253

info@roto-frank.com

www.roto-frank.com



1	Všeobecné informace	8
1.1	Historie verzí	8
1.2	Návod	11
1.3	Symboly	12
1.4	Piktogramy	12
1.5	Charakteristické znaky výrobku	13
1.6	Zkratky	14
1.7	Cílové skupiny	15
1.8	Povinnost předání pokynů ze strany cílových skupin	15
1.9	Ochrana autorských práv	16
1.10	Omezení odpovědnosti	16
1.11	Uchování jakosti povrchu	17



2	Bezpečnost	19
2.1	Znázornění a uspořádání výstražných upozornění	19
2.2	Odstupňování nebezpečí ve výstražných upozorněních	19
2.3	Použití v souladu s určeným účelem	19
2.3.1	Chybné použití	20
2.3.2	Omezení použití	20
2.4	Použití v souladu s určeným účelem pro koncového uživatele	20
2.4.1	Chybné použití	21
2.5	Základní bezpečnostní pokyny	21
2.5.1	Montáž	21
2.5.2	Používání	22
2.5.3	Okolní podmínky	23
2.6	Ovládání	23



3	Informace k produktu	25
3.1	Všeobecné vlastnosti kování	25
3.2	Oblasti použití	25
3.3	Schémata použití	26
3.3.1	200 kg	26
3.3.2	250 kg	28
3.4	Varianty provedení	30
3.4.1	Přehled	30

3.5	Rozměrové údaje – drážka pro kování	30
3.6	Rozměrové údaje – nosná kolejnice	31
3.7	Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení	31
3.8	Rozměrové údaje pro konstrukční díly	31



4 Přehledy kování 34

4.1	Dřevo	36
4.1.1	Schéma A, K	36
4.1.2	Schéma A', K'	40
4.1.3	Schéma C	44
4.1.4	Schéma C'	48
4.2	Plast	54
4.2.1	Aluplast smart-slide	54
4.2.2	Aluplast smart-slide neo	66
4.2.3	Gealan Smoovio	78
4.2.4	Rehau Synego Slide	90
4.2.5	Salamander evolutionDrive Plus+	98
4.2.6	ASAŞ Inova	112
4.2.7	Decco Slide	124
4.2.8	Veka VEKAMOVE 76	132
4.2.9	Deceuninck Legend Slide Plus	144






5 Převody 152

5.1	Převod KSR	152
5.1.1	Velikost dornu 25, 30, 35, 40, 50 mm	152








6 Šablony / Nářadí 154

6.1	Vrtací šablony	154
6.1.1	Posuvné vozíky / řídicí jednotka	154
6.1.2	přítlačný závěr	154
6.1.3	Rámové uzávěry	155
6.1.4	Orýsovací pomůcka	156
6.1.5	Pomůcka k vrtání	156
6.1.6	Pojistka proti vyklopení	157
6.2	Zakládací šablony	157
6.2.1	Aktivátor	157
6.2.2	Zarážka	157

	6.3	Nástroje	158
	6.3.1	Inbusový klíč	158
	6.3.2	Montážní klika	158
	6.3.3	Napínací nástroj	158
	6.3.4	Kleště na vytváření úkosů	159
	6.4	Lisy	159
	6.4.1	Pneumatický lis – PS 100	159
	6.4.2	Hydropneumatický lis – DUO	160
	7	Příslušenství	161
	7.1	Řídicí jednotka s funkcí Soft	161
	7.2	Náhradní díl – aktivátor pro řídicí jednotku s funkcí Soft	163
	7.3	Středicí jednotka pro řídicí jednotku bez funkce / s funkcí Soft	163
	7.4	Pryžový tlumič	163
	7.5	Koncový doraz s podložkou	163
	7.6	Nálepky	164
	8	Stručné návody	166
	8.1	Schéma A, A', K, K'	166
	9	Montáž	167
	9.1	Pokyny pro zpracování	167
	9.2	Šroubové spoje	168
	9.2.1	Přehled	169
	9.3	Rozměry vrtání a frézování	170
	9.3.1	Převod KSR	170
	9.3.2	Převod KSR uzamykatelný	171
	9.3.3	Dveřní úchyt	171
	9.3.4	Schéma C – Regulace posloupnosti ovládání válcových čepů	172
	9.3.5	Rámový uzávěr, zafrézovatelný	172
	9.3.6	Pryžový tlumič	173
	9.4	Křídlo	174
	9.4.1	Silový styčný spoj	174
	9.4.2	Zkracování dílů kování	175
	9.4.3	Adaptérový profil křídlo	176
	9.4.4	Pořadí montáže	178

9.4.5	Rohové vedení	179
9.4.6	Střední díly	179
9.4.7	Převod KSR	180
9.4.8	Klika a dveřní úchyt	181
9.4.9	Posuvné vozíky	182
9.4.10	Řídicí jednotka	184
9.4.11	Přítlačný závěr	186
9.4.12	Přítlačný závěr pro pojistku proti zpětnému posunutí	189
9.4.13	Pryžový tlumič	192
9.4.14	Krycí profil	193
9.4.15	Konstrukční díly v štulpové liště	194
9.5	Rám	199
9.5.1	Nosná kolejnice	199
9.5.2	Vodící kolejnice	202
9.5.3	Adaptérový profil rámu	205
9.5.4	Těsnicí polštář	206
9.6	Spojení křídla a rámu	207
9.6.1	Nasazení křídla	208
9.6.2	Polohy rámového dílu	212
9.6.3	Rámový uzávěr šroubovací	216
9.6.4	rámový uzávěr - chybná manipulace	220
9.6.5	Rámový uzávěr MB	222
9.6.6	Rámový uzávěr SH MB	223
9.6.7	Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí	225
9.6.8	Aktivátor a podložka	226
9.6.9	Napínání řídicí jednotky s funkcí Soft	231
9.6.10	Pojistka proti vyklopení	232
9.6.11	Tlumič	234
9.6.12	Koncový doraz s podložkou	236
9.6.13	Zarážka vodící kolejnice	237
9.6.14	Pryžový tlumič	240
9.6.15	Pokyny ke konečné montáži	241
10	Montážní výkres	242
10.1	Vysvětlivky	242
10.2	Schéma A, K, A', K'	243



	10.3	Schéma A, K RC 2 / RC 2 N plast	244
	10.4	Schéma C, C'	245
	11	Seřízení	246
	11.1	Rámový uzávěr	246
	11.2	Seřízení uzavíracího čepu	247
	11.3	Uzavírací čep MB / kolík pojistky proti posunutí – seřiditelný	248
	12	Ovládání	249
	12.1	Pokyny k obsluze	249
	12.1.1	Roto Patio Inowa	249
	12.2	Náprava při závadě	249
	13	Údržba	250
	13.1	Intervaly údržby	250
	13.2	Čištění	251
	13.3	Údržba	251
	13.3.1	Roto Patio Inowa	252
	13.4	Funkční zkouška	252
	13.5	Opravy	253
	14	Demontáž	254
	14.1	Vysazení křídla	254
	14.2	Díly kování	256
	15	Přeprava	257
	15.1	Přeprava prvků a kování	257
	15.2	Skladování kování	258
	16	Likvidace	259
	16.1	Likvidace obalů	259
	16.2	Likvidace kování	259

1 Všeobecné informace

1.1 Historie verzí

Verze	Datum	Změny
v0	16.11.2015	
v1	11.12.2015	
v2	03.03.2016	
v3	10.12.2017	<p>Doplněna kapitola Informace, Všeobecně, Bezpečnost, Údržba, Přeprava a Likvidace.</p> <p>Doplněna montáž rámových dílů, koncového dorazu, vodící kolejnice nalehávky a podložky.</p> <p>Změněny šablony.</p> <p>Změněn přítlačný závěr.</p> <p>Změněny přehledy kování a seznamy výrobků.</p>
v4	22.10.2018	<p>Doplněny stručné návody → ze strany 166.</p> <p>Doplněn pokyn ke konečné montáži → ze strany 241.</p> <p>Odstraněno schéma frézování pro rámový uzávěr MB H.</p> <p>Změněno chybné obj. č. výrobku.</p> <p>Změněna montáž posuvných vozíků, řídicí jednotky, přiřazení vrtací šablony přítlačného závěru k schématu.</p> <p>Montáž, schéma C, konstrukční díly</p> <p>Změněny polohy rámových dílů → ze strany 212.</p>
v5	13.06.2019	<p>Schéma C/C' Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie: Doplněny kombinace.</p> <p>Doplněn štítek s ovládním, Schéma C.</p> <p>Změněno chybné obj. č. výrobku.</p> <p>Změněny rozměry pro montáž konstrukčních dílů ve středové partii.</p> <p>Změněn kolík pojistky proti posunutí.</p> <p>Změněny montážní rozměry zářázky vodící kolejnice.</p> <p>Změněny montážní výkresy pro Schéma C.</p>
v6	06.09.2019	<p>Doplněn přehled kování se seznamem výrobků RC 2 pro plast .</p> <p>Doplněna montáž SH rámového uzávěru MB → ze strany 223.</p> <p>Doplněna montáž pojistky proti posunutí → ze strany 225.</p> <p>Doplněn montážní výkres Schéma A – RC 2 / RC 2 N – plast .</p> <p>Změněno chybné obj. č. výrobku.</p> <p>Změněna hloubka frézování pro skříň převodu KSR → ze strany 170.</p> <p>Změněno rozměrové uspořádání v prvním otvřeném křídle v řadě a obrázek k poloze pojistky proti vysazení. → ze strany 194.</p> <p>Změněna tabulka Rámový uzávěr, na převodové straně, zafrézovatelný → ze strany 212.</p>



Ve- rze	Datum	Změny
v7	31.10.2019	<p>Doplněny polohy rámových dílů pro RC a rámový uzávěr pojistky proti posunutí → ze strany 212.</p> <p>Změněny všechny přehledy kování.</p> <p>V seznamech výrobků změněny kombinace závislé na velikosti u konstrukčního dílu MV svísele.</p> <p>Změněna vrtací šablona pro SH rámový uzávěr MB → ze strany 223.</p> <p>Změněna vrtací šablona pro rámový uzávěr pojistky proti posunutí → ze strany 225.</p> <p>Schéma vrtání rámového uzávěru H, zafrézovatelný: Změněny rozměry → ze strany 172.</p> <p>Konstrukční díly v štulpové liště – plast: Změněny polohy v křídle otvírajícím se jako druhé → ze strany 194.</p> <p>Změněny polohy rámových konstrukčních dílů → ze strany 212.</p> <p>Rámový uzávěr – chybná manipulace: Změněn výkres s rozměry v poloze posuvného otevření → ze strany 220.</p> <p>Změněna poloha zarážky vodicí kolejnice → ze strany 237.</p> <p>Změněny všechny montážní výkresy (kótování rozměrů zaokrouhlo) → ze strany 242.</p>
v8	23.04.2021	<p>Našroubováním se středová aretace uvolní. Změněno pro posuvné vozíky, řídicí jednotku a přítlačný závěr.</p> <p>Změněny posuvné vozíky, řídicí jednotka a přítlačný závěr.</p> <p>Změněny montážní výkresy → ze strany 242.</p> <p>Doplněny výkresy konstrukčních dílů → ze strany 31.</p> <p>Doplněny konstrukční díly s funkcí Soft → ze strany 161.</p> <p>Doplněn uzavírací čep MB – nyní také seřiditelný.</p> <p>Doplněno seřízení seřiditelných konstrukčních dílů → ze strany 248.</p> <p>Změněno ovládání → ze strany 249.</p>
v9	26.08.2022	<p>Doplněna oblast použití 3 : 1 → ze strany 28.</p> <p>Doplněna pojistka proti vyklopení.</p> <p>Doplněny trojzměrové údaje – nosná kolejnice → ze strany 31.</p> <p>Odděleny a příslušným způsobem doplněny přehledy kování podle dřeva, resp. plastu.</p> <p>Doplněny přehledy kování specifické pro konkrétní zákazníky → ze strany 54.</p> <p>Doplněna objednávací množství v seznamech výrobků.</p> <p>Mat. č. MV 480 změněno v tabulkách „Kombinace v závislosti na velikosti“.</p> <p>Změněna struktura středních dílů v seznamu výrobků.</p> <p>Částečně odstraněny vrtací šablony pro Rehau. Náhrada: kombinovaná vrtací šablona.</p> <p>Doplněna vrtací šablona pro aktivátor → ze strany 157.</p> <p>Doplněna vrtací šablona pro zarážku → ze strany 157.</p>

Verze	Datum	Změny
v10	28.07.2023	<p>Změněna maximální hmotnost křídla na 250 kg.</p> <p>Schéma C, maximální šířka drážky v křídle na 1500 mm.</p> <p>Schéma C, doplněna pojistka proti vyklopení.</p> <p>Schéma C pro Salamander evolutionDrive Plus* – doplněno → <i>ze strany 106</i>.</p> <p>Aluplast smart-slide neo – doplněno → <i>ze strany 66</i>.</p> <p>Schüco Livlmg move – doplněno .</p> <p>Doplněn přehled vrutů → <i>ze strany 169</i>.</p> <p>Doplněno vystřížení krycího profilu specificky pro daného zákazníka → <i>ze strany 193</i>.</p> <p>Doplněna montáž asymetrických konstrukčních dílů.</p> <p>Doplněn pokyn ke zkoušce konstrukčního dílu u středního závěru → <i>ze strany 186</i>.</p> <p>Schéma C pro Gealan Smoovio převod KSR pro křídlo otvírající se jako druhé v DM 25 – změna → <i>ze strany 86</i>.</p> <p>Změněn vzorec pro zkrácení adaptérového profilu → <i>ze strany 176</i>.</p> <p>Změněn vzorec pro zkrácení vodící kolejnice → <i>ze strany 202</i>.</p> <p>Změněna montáž aktivátoru s podložkou (nové vrtací šablony) → <i>ze strany 226</i>.</p> <p>Rehau Synego Slide převod KSR DM 35 – odstraněno.</p>
v11	04.03.2024	<p>Změněna přípustná hmotnost křídla.</p> <p>Doplněna schémata použití pro systémy s FG do 200 kg → <i>ze strany 26</i>.</p> <p>Změněno objednáací číslo výrobku pro rámový uzávěr zafrézovatelný.</p> <p>Dřevo: obj. č. výrobku Změněn tlumič.</p> <p>Veka Move 76 – doplněno → <i>ze strany 132</i>.</p> <p>Deceuninck Legend Slide Plus – doplněno → <i>ze strany 144</i>.</p> <p>Doplněna rohová vedení bez válcového čepu pro Schéma C.</p> <p>Změněna montážní poloha konstrukčních dílů pro regulaci posoupnosti ovládní.</p> <p>Přehledy kování – dřevo: Doplněny oblasti použití pro Schéma K → <i>4.1 "Dřevo" ze strany 36</i>.</p> <p>Salamander: obj. č. výrobku Změněn adaptérový profil rámu → <i>ze strany 98</i>.</p> <p>obj. č. výrobku Doplněny/změněny vrtací šablony rámových uzávěrů → <i>ze strany 155</i>.</p> <p>Změněna oblast použití řídicí jednotky s funkcí Soft a doplněna funkce Soft-Stop → <i>ze strany 161</i>.</p> <p>Doplněna středící jednotka → <i>ze strany 163</i>.</p> <p>Změněno pořadí montáže.</p> <p>Doplněny konstrukční díly v štulpové liště → <i>ze strany 194</i>.</p> <p>Změněn rozměr pro polohu pryžového tlumiče → <i>ze strany 192</i>.</p> <p>Vypuštěna příprava pro montáž pojistky proti vyklopení.</p> <p>Doplněna příprava pro montáž adaptérového profilu o další variantu → <i>ze strany 176</i>.</p> <p>Změněny polohy rámových dílů → <i>ze strany 212</i>.</p> <p>Změněna montáž aktivátoru → <i>ze strany 226</i>.</p> <p>Změněny montážní výkresy → <i>ze strany 242</i>.</p> <p>Schüco Livlmg Move odstraněno.</p>



1.2 Návod

Tento návod obsahuje důležité informace, pokyny, schémata použití (max. velikosti a hmotnosti křídel) a návody k upevnění pro účely montáže, údržby a ovládání kování.

Informace a pokyny v tomto návodu se vztahují na produkty systému kování od společnosti Roto, uvedené na obálce.

Je nutné dodržet pořadí jednotlivých úkonů.

Navíc k tomuto návodu platí následující dokumenty:

- Katalog Ovládací prvky: CTL_1

Současně platí následující směrnice:

Gütegemeinschaft Schlösser und Beschläge e.V. (spolek jakosti pro zámky a kování)

- Směrnice TBDK: Upevnění nosných dílů kování u otvíravých a otvíravě-sklopných kování
- Směrnice VHBE: Kování pro okna a balkónové dveře – Údaje a upozornění pro koncového uživatele
- Směrnice VHBH: Kování pro okna a balkónové dveře – Údaje a informace k produktu a ručení

VFF (sdružení pro obor okna a fasáda)

- TLE.01: Správná manipulace s okny a vnějšími dveřmi při přepravě, skladování a montáži
- WP.01: Údržba oken, fasád a vnějších dveří – údržba, ošetřování a kontroly – pokyny pro prodej
- WP.02: Údržba oken, fasád a vnějších dveří – údržba, ošetřování a kontroly – opatření a podklady
- WP.03: Údržba oken, fasád a vnějších dveří – údržba, ošetřování a kontroly – smlouva o zajištění údržby

Doplňující směrnice







- návody a informace od výrobců profilů, např. výrobců oken nebo balkónových dveří
- návody a informace od výrobců vrutů
- platné předpisy, směrnice a národní zákony


Uložení návodu

Tento návod je důležitou a nedílnou součástí produktu. Návod uložte tak, aby byl stále k dispozici.

Vysvětlení označení

Návod používá k zdůraznění (např. na obrázcích nebo v rámci pokynů k pracovním úkonům) následující označení:

Označení	Význam
	volitelné/alternativní konstrukční díly s usazením v křídle
	křídlo / konstrukční díly s usazením v křídle
	volitelné/alternativní konstrukční díly s usazením v rámu
	rám / konstrukční díly s usazením v rámu
	vtřání, frézování, pozice vrutů
	nesouvisející / nepřímě související konstrukční díly

Označení	Význam
	aktuálně popsané konstrukční díly, šipky nebo pohyby
1	Číslo pozice
[1]	Legenda
[A]	Úkony



INFO







Všechny rozměry bez jednotek jsou v návodu uvedeny v milimetrech (mm). Ostatní měrné jednotky jsou zřetelně uvedeny s odlišnou měrnou jednotkou.













INFO

Obrázky jsou znázorněny v levém provedení. Vpravo provádějte zrcadlově obráceně.

1.3 Symboly

Symbol	Význam
	seznam první úrovně hierarchie
	seznam druhé úrovně hierarchie
	(křížový) odkaz
	výsledek
	úkon bez číslování
1.	úkon číslovaný
a.	úkon číslovaný, druhá úroveň
	předpoklad








1.4 Piktogramy













Symbol	Význam
	dřevo/plast
	dřevo
	plast
	šířka drážky v křídle
	výška drážky v křídle
	poloha kliky nahoru svisle
	poloha kliky dolů svisle
	křídlo, usazení kliky
	křídlo vlevo
	křídlo nahoře



Symbol	Význam
	křídlo vpravo nahoře a vpravo dole
	křídlo nahoře a dole
	křídlo vlevo a vpravo nahoře a vlevo a vpravo dole
	křídlo vpravo
	křídlo dole
	křídlo Schéma C, křídlo otvírající se jako druhé, vpravo
	rám vlevo
	rám vlevo dole
	rám vlevo nahoře
	rám vpravo nahoře
	rám vpravo nahoře a dole
	rám dole
	rám vlevo dole

1.5 Charakteristické znaky výrobku

Symbol	Význam
	Oblast zkrácení
	Šířka
	Označení
	Velikost dornu
	Provedení levé/pravé
	Barva
	Kód barvy Roto

Symbol	Význam
	Šířka křídla
	Výška křídla
	Hmotnost křídla
	Výška kliky konstantní
	Informace
	Připojitelný
	Délka
	Materiál
N^o	Objednací číslo výrobku
	Způsob montáže
	Povrch
	Počet uzavíracích čepů
	Typ uzavíracího čepu

1.6 Zkratky

Zkratka	Význam
cca	cirka
CTL	Katalog
resp.	respektive
DM	velikost dornu
E	E-zavírací čep
evtl.	eventuálně
IMO	Návod k montáži
FFB	šířka drážky v křídle
FFH	výška drážky v křídle
FG	hmotnost křídla
H/K	dřevo/plast
KU	připojitelný
kg	kilogram
KSR	Sklápění svislé
L	levé
max.	maximálně



Zkratka	Význam
MB	středová partie
min.	nejméně
mm	milimetr
MV	střední díl
Nm	newtonmetr
o. Abb.	bez vyobrazení
P	hřibový čep
R	pravé
RAB	vnější šířka rámu
RAH	vnější výška rámu
RiB	vnitřní šířka rámu
RC	bezpečnostní třída
SW	rozměr klíče
V	V-čep
z.B.	například

1.7 Cílové skupiny

Informace v tomto dokumentu jsou určeny následujícím cílovým skupinám:

Obchod s kováním

Cílová skupina „obchod s kováním“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují kování od výrobce kování za účelem jejich dalšího prodeje, aniž by kování měnily nebo dále zpracovávaly.

Výrobci oken a balkónových dveří

Cílová skupina „výrobci oken a balkónových dveří“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují kování od výrobce kování nebo obchodu s kováními za účelem jejich dalšího zpracování v oknech nebo balkónových dveřích.

Obchod se stavebními prvky nebo montážní firma

Cílová skupina „obchod se stavebními prvky nebo montážní firma“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které nakupují okna nebo balkónové dveře od výrobce oken a balkónových dveří za účelem jejich dalšího prodeje a montáže v rámci stavebního záměru, aniž by okna nebo balkónové dveře dále měnily.

Stavebník

Cílová skupina „stavebník“ zahrnuje všechny společnosti a osoby, které zadávají výrobu oken a balkónových dveří za účelem jejich montáže v rámci jimi realizovaného stavebního záměru.

Koncový uživatel

Cílová skupina „koncový uživatel“ zahrnuje všechny osoby, které ovládají na instalovanou okna a balkónové dveře.

1.8 Povinnost předání pokynů ze strany cílových skupin



INFO

Každá cílová skupina musí bez jakýchkoli omezení dodržovat svou povinnost předání pokynů.

Jestliže v následujícím textu není stanoveno jinak, může se předání dokumentů a informací realizovat v podobě tištěného vydání, na datovém nosiči nebo prostřednictvím internetového přístupu.

Odpovědnost obchodu s kováním

Obchod s kováním musí výrobci oken a balkónových dveří předat následující dokumenty:

- Katalog
- Návod k montáži, údržbě a obsluze
- Směrnice Upevnění nosných dílů kování u otevíravých a otevíravě-sklopných kování (TBDK)
- Ustanovení a upozornění k produktu a záruce (VHBH)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

Odpovědnost výrobce oken a balkónových dveří

Výrobce oken a balkónových dveří musí obchodu se stavebními prvky nebo stavebníkovi, i pokud vztah mezi nimi probíhá přes subdodavatele (montážní firma), předat následující dokumenty:

- Návod k montáži, údržbě a obsluze
- Směrnice Upevnění nosných dílů kování u otevíravých a otevíravě-sklopných kování (TBDK)
- Ustanovení a upozornění k produktu a záruce (VHBH)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

Musí zajistit, aby byly koncovému uživateli poskytnuty jemu určené dokumenty a informace v tištěné podobě.

Odpovědnost obchodu se stavebními prvky a montážní firmy

Obchod se stavebními prvky musí stavebníkovi, i pokud vztah mezi nimi probíhá přes subdodavatele (montážní firma), předat následující dokumenty:

- Návod k montáži, údržbě a obsluze (s těžištěm na kování)
- Ustanovení a upozornění k produktu a záruce (VHBH)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

Odpovědnost stavebníka

Stavebník musí koncovému uživateli předat následující dokumenty:

- Návod k montáži, údržbě a obsluze (s těžištěm na kování)
- Ustanovení a upozornění pro koncového uživatele (VHBE)

1.9 Ochrana autorských práv

Obsah tohoto dokumentu je chráněn autorskými právy. Může být používán v rámci dalšího zpracování kování. Použití nad rámec výše uvedeného není bez písemného povolení dovoleno.

1.10 Omezení odpovědnosti

Všechny údaje a pokyny v tomto dokumentu byly sestaveny při zohlednění platných norem a předpisů, aktuálního stavu techniky a dlouholetých znalostí a zkušeností.

Výrobce kování nepřebírá záruku za škody způsobené následujícími příčinami:

- Nedodržení údajů v tomto dokumentu, všech specifických dokumentech pro dané produkty a společně platných směrnic (viz kapitolu Bezpečnost, použití v souladu s určeným účelem).
- Použití v rozporu s určeným účelem / chybné použití (viz kapitolu Bezpečnost, použití v souladu s určeným účelem).
- Nedostatečné vypsání zadání, nedodržení montážních předpisů a nedodržení schémat použití (pokud jsou k dispozici).
- Vyšší míra znečištění.

Nároky třetích stran na výrobce kování kvůli škodám způsobeným chybným použitím nebo nedodržením povinnosti předat pokyny ze strany obchodu s kováním, výrobce oken, dveří nebo balkónových dveří, případně obchodu se stavebními prvky nebo stavebníka budou odpovídajícím způsobem předány odpovědným stranám.

Platí povinnosti smluvené v dodavatelské smlouvě, všeobecné obchodní podmínky a rovněž dodací podmínky výrobce kování a dále zákonné předpisy platné v okamžiku uzavření smlouvy.

Záruka se vztahuje pouze na originální konstrukční díly Roto.

Technické změny v rámci zlepšení vlastností z hlediska použití a dalšího vývoje vyhrazeny.

1.11 Uchování jakosti povrchu



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku povrchových úprav!

Povrchové úpravy (například lakování nebo lazurování obsažených prvků) mohou poškodit konstrukční díly nebo negativně ovlivnit jejich funkci.

- ▶ Při olepování používejte pouze lepicí pásky, které nepoškodí vrstvy laku. V případě pochybností zkonzultujte situaci s výrobcem.
- ▶ Konstrukční díly chraňte před přímým kontaktem s povrchovou úpravou.
- ▶ Konstrukční díly chraňte před znečištěním.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných čisticích prostředků a těsnících hmot!

Čisticí prostředky a těsnící hmoty mohou poškodit povrchy konstrukčních dílů a těsnění.

- ▶ Nepoužívejte agresivní nebo hořlavé kapaliny, čističe s obsahem kyseliny nebo abrazivní prostředky.
- ▶ Používejte pouze jemné čisticí prostředky s neutrální hodnotou pH ve zředěné podobě.
- ▶ Naneste na konstrukční díly tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.
- ▶ Bezpodmínečně zamezte přítomnosti agresivních výparů (např. kyseliny mravenčí nebo octové, čpavku, aminových nebo amoniakových sloučenin, aldehydů, fenolů, chlóru, kyseliny tříslové).
- ▶ Nepoužívejte těsnící hmoty využívající acetátový či kyselinový systém vytvrzování nebo obsahující dříve uvedené látky, neboť přímý kontakt s těsnící hmotou i její výpary mohou narušit povrch konstrukčních dílů.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku znečištění!

Znečištění negativně ovlivňují funkci konstrukčních dílů.

- ▶ Odstraňte usazeniny a znečištění stavebními materiály (např. omítka, sádra).
- ▶ Nenechte konstrukční díly pokrýt nánosy a znečištěním.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku (trvale) vlhkého vzduchu v místnosti!

Vlhký vzduch v místnosti může vést k tvorbě plísní a ke korozi v důsledku přítomnosti kondenzované vody.

- ▶ Zajistěte dostatečné větrání prostoru s konstrukčními díly, především během stavební fáze.
- ▶ Zajistěte několikrát denně nárazové vyvětrání, všechny prvky otevřete vždy na cca 15 minut. Pokud by nárazové větrání nebylo možné, např. protože nelze vstupovat na čerstvý podlahový potěr nebo tento nesnese průvan, uveďte prvky do polohy sklopení a ze strany místnosti je vzduchotěsně olepte. Přítomnou vlhkost vzduchu v místnosti odvádějte do venkovního prostoru kondenzačními sušičkami.
- ▶ V případě komplexnějších stavebních záměrů vytvořte, pokud je to třeba, plán větrání.
- ▶ Větrejte dostatečně také v době dovolených a dnů pracovního klidu.



2 Bezpečnost

Tento návod obsahuje pokyny ohledně bezpečnosti. Základní bezpečnostní pokyny v této kapitole zahrnují informace a pokyny, které platí pro bezpečné používání nebo pro zachování bezpečného stavu výrobku. Výstražná upozornění vztahující se k jednotlivým úkonům varují před zbytkovými nebezpečími a je třeba je zohlednit před každým úkonem souvisejícím s bezpečností.

- ▶ Dodržujte všechny pokyny za účelem předcházení zraněním, vzniku věcných škod a poškození životního prostředí.

2.1 Znázornění a uspořádání výstražných upozornění

Výstražná upozornění se vztahují k jednotlivým úkonům a jejich uspořádání s výstražným symbolem je následující:



NEBEZPEČÍ

Druh a zdroj nebezpečí!

Vysvětlení a popis nebezpečí a důsledků.

- ▶ Opatření k odvrácení nebezpečí.

2.2 Odstupňování nebezpečí ve výstražných upozorněních

Výstražná upozornění vztahující se na jednotlivé úkony jsou označeny odlišně podle závažnosti nebezpečí. V následujícím textu jsou vysvětlena použitá signální slova s příslušnými výstražnými symboly.



NEBEZPEČÍ

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění!

- ▶ Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



VAROVÁNÍ

Možné nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění!

- ▶ Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí zranění!

- ▶ Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili zranění.



POZOR

Upozornění na věcné škody a poškození životního prostředí!

- ▶ Tato výstražná upozornění respektujte, abyste zamezili vzniku věcných škod a poškození životního prostředí.

2.3 Použití v souladu s určeným účelem

Systém kování popsaný v tomto návodu je určen k montáži posuvných křidel oken a balkónových dveří. Systém kování je určen pouze k dalšímu zpracování na svisle stojících křidlech oken a balkónových dveřích a v materiálech

popsaných v tomto návodu. Systém kování otevírá křídla oken a balkónových dveří a tato těsně uzavírá.

K použití v souladu s určeným účelem náleží také dodržení všech bezpečnostních informací a údajů v tomto návodu, v souběžně platných dokumentech a rovněž v platných předpisech, směrnicích a národních zákonech.

2.3.1 Chybné použití

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku chybného použití!

Chybné použití a neodborná montáž kování mohou vést k vzniku těžkých zranění.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválena výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Řiďte se dokumenty, které patří k výrobku → *ze strany 8*.

2.3.2 Omezení použití

Otevřená křídla oken a balkónových dveří a rovněž neuzavřená nebo větrací polohy okenních křídel a křídel balkónových dveří poskytují pouze stínící funkci. Nesplňují požadavky na následující aspekty:

- těsnost spár
- neprodyšnost proti zatékání
- tlumení hluku
- tepelná izolace
- zábrana proti vloupání

2.4 Použití v souladu s určeným účelem pro koncového uživatele

U oken nebo balkónových dveří s posuvnými kováními se mohou okenní křídla nebo křídla balkónových dveří posouvat pomocí ruční kliky vodorovně nebo svisle.

U speciální konstrukce lze různá křídla navíc uvést do polohy otevření nebo vybavením nůžek omezené polohy sklopení.

Při uzavírání křídla a uzamykání kování se zpravidla musí překonat protisměrně působící síla těsnění.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života nekontrolovaným otvíráním a zavíráním křídel!

Nekontrolované otvírání a zavírání křídla může vést k těžkým zraněním.

- ▶ Dbejte na to, aby křídlo v důsledku pohybu při dosažení pozice plného otevření či uzavření nenarazilo na rám, na omezovač otevření (tlumič) nebo jiná křídla.
- ▶ Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření pomalu vedeno rukou.
- ▶ Dbejte na to, aby překrytí křídla nahoře bylo tak velké, aby křídlo bylo i při chybné manipulaci s oknem nebo díly kování zajištěno proti vypadnutí.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v souvislosti s nekontrolovaným otevíráním a zavíráním křídla!

Nekontrolované otevírání a zavírání křídla může vést k chybné funkci daného prvku.

- ▶ Dbejte na to, aby křídlo v důsledku pohybování při dosažení pozice plného otevření či uzavření nenarazilo na rám, na omezovač otevření (tlumič) nebo jiná křídla.
- ▶ Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření vedeno pomalu rukou.

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.

Nároky jakéhokoli druhu na základě škod vzniklých z důvodu použití v rozporu s určeným účelem jsou vyloučeny.

2.4.1 Chybné použití

Každé použití a zpracování výrobků nad rámec použití v souladu s určeným účelem se považuje za chybné použití a může vést k vzniku nebezpečných situací.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku chybného použití!

Chybné použití a neodborná montáž kování mohou vést k vzniku těžkých zranění.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválená výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Řiďte se dokumenty, které patří k výrobku → *ze strany 8*.

2.5 Základní bezpečnostní pokyny

Při zacházení s výrobkem mohou vyvstat následující nebezpečí:

2.5.1 Montáž

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění v důsledku neodborné montáže!

Neodborná montáž nebo nesprávné složení kování mohou vést k vzniku nebezpečných situací nebo věcných škod. V závislosti na výšce pádu pak dochází k těžkým, až život ohrožujícím zraněním a k rozbití skla.

- ▶ Používejte pouze složení kování, která jsou schválená výrobcem kování.
- ▶ Používejte pouze originální nebo výrobcem kování schválené díly příslušenství.
- ▶ Montáž zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.

Nebezpečí zranění v důsledku těžkých břemen!

Zvedání a přenášení těžkých břemen může při pádu nebo při tělesném přetížení vést k zraněním.

- ▶ Dodržujte platné předpisy pro prevenci úrazů.

- ▶ Přepravu těžkých břemen musí vždy provádět dvě osoby nebo se přeprava musí provádět pomocí vhodného přepravního prostředku (např. zvedacího vozíku).

Poškození zdraví v důsledku tělesného přetížení!

Stálé přemísťování těžkých břemen vede v dlouhodobém horizontu k tělesným poškozením.

- ▶ Při přenášení a zvedání rukama dodržujte maximální hmotnost břemen 25 kg pro muže a 10 kg pro ženy.
- ▶ Také menší břemena přenášejte a zvedejte výhradně při ergonomicky správném držení těla.

2.5.2 Používání

Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění v důsledku pádu z otevřených oken a balkónových dveří!

Otevřená křídla oken a balkónových dveří představují nebezpečnou oblast. V závislosti na výšce pádu pak dochází k těžkým, až život ohrožujícím zraněním a k rozbití skla.

- ▶ V blízkosti otevřených oken a balkónových dveří se chovejte opatrně.
- ▶ Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.

Možnost těžkého zranění v důsledku sevření částí těla do mezery mezi křídly a rámem!

Nebezpečí pohmoždění při zasahování částmi těla mezi křídlo a rám při zavírání oken a balkónových dveří.

- ▶ Při uzavírání oken a balkónových dveří nikdy nesahejte mezi křídlo a rám a vždy při tom postupujte opatrně.
- ▶ Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.

Nebezpečí poranění a vzniku věcných škod neodborným otevíráním a zavíráním křidel!

Neodborné otevírání a uzavírání křidel může vést k těžkým zraněním a značným věcným škodám.

- ▶ Při pohybování křídlem dbejte na to, aby křídlo při dosažení pozice plného otevření či uzavření nenarazilo na rám nebo jiná křídla.
- ▶ Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření pomalu vedeno rukou.
- ▶ Při uzavírání křídla a uzamykání kování je třeba překonat protisměrně působící sílu těsnění.

Nebezpečí zranění a vzniku věcných škod v důsledku chybného použití!

Chybné použití může vést k vzniku nebezpečných situací a poškození kování, materiálů rámu a dalších jednotlivých dílů oken nebo balkónových dveří.

- ▶ Nevkládejte žádné překážky do rozsahu otevření mezi rámem a okenními křídly, resp. křídly balkónových dveří.
- ▶ Zamezte působení dodatečných zatížení na okenní křídla a křídla balkónových dveří.



- ▶ Vyvarujte se úmyslného či nekontrolovaného přiražení nebo přitlačení okenních křídel či křídel balkónových dveří proti okennímu nebo dveřnímu ostění, respektive omezovači otevíření.

Nebezpečí poranění a vzniku věcných škod v důsledku neodborné údržby a oprav!

Okna a balkónové dveře včetně kování vyžadují odbornou údržbu a opravy (ošetřování, čištění, údržba a kontrola), aby bylo zaručeno zachování řádného stavu a bezpečné používání.

- ▶ Předcházejte pokrytí kování nánosy a znečištěním.
- ▶ Ošetřování a čištění provádějte podle pokynů uvedených v tomto návodu.
- ▶ Pravidelné údržbářské úkony a seřizovací a opravářské práce zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.

2.5.3 Okolní podmínky

Možnost vzniku věcných škod v důsledku působení chemických a fyzikálních jevů!

Díly kování se mohou trvale poškodit v agresivním, korozivním prostředí nebo v prostředí obsahujícím soli a ztratit tak svou funkci.

- ▶ Díly kování nepoužívejte v agresivním, korozivním prostředí nebo v prostředí obsahujícím soli.
- ▶ Ošetřování a čištění provádějte podle pokynů uvedených v tomto návodu.
- ▶ Protikorozi ochranu nechte zkontrolovat autorizovaným odborným provozem při provádění pravidelných údržbářských prací.

Možnost vzniku věcných škod v důsledku vlhkosti!

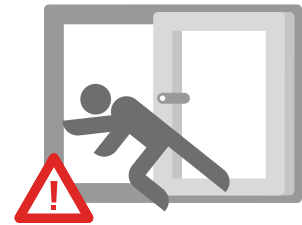
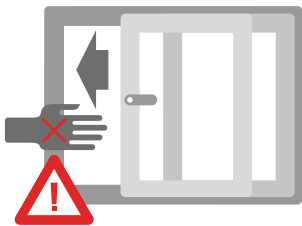
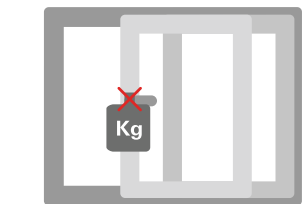
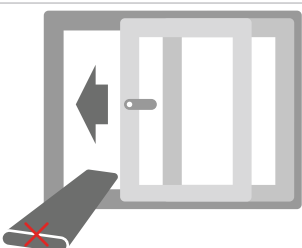
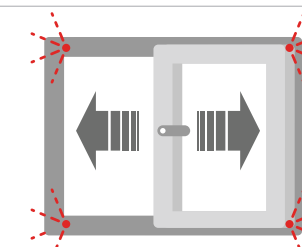
V závislosti na venkovní teplotě, relativní vlhkosti vzduchu v místnosti a situaci při montáži oken a balkónových dveří může přechodně docházet k rosení. To může vést ke korozi kování a k tvorbě plísní na rámu nebo na zdech. Příliš vysoká vlhkost okolního prostředí, zvláště během stavební fáze, může u dřevěných prvků vést k protažení rozměrů.

- ▶ Vyhněte se jakékoli zábraně v cirkulaci vzduchu (např. hlubokým ostěním, závěsům, nevhodným uspořádáním topných těles).
- ▶ Zajistěte několikrát denně nárazové větrání.
Všechna okna a balkónové dveře otevřete na cca 15 minut, aby mohlo dojít k úplné výměně vzduchu.
- ▶ Zajistěte dostatečné větrání také v době dovolených a dnů pracovního klidu.
- ▶ V případě stavebního záměru vytvořte případně plán větrání.

2.6 Ovládání

Pro bezpečné ovládání oken a balkónových dveří platí v následujícím textu vysvětlené bezpečnostní symboly a označení a související výstražná upozornění.

Bezpečnostní symboly a označení

Symbol	Význam
	<p>Bezprostřední nebezpečí ohrožení života nebo těžkých zranění v důsledku pádu z otevřených oken a balkónových dveří!</p> <p>V blízkosti otevřených oken a balkónových dveří se chovejte opatrně.</p> <p>Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.</p>
	<p>Možnost těžkého zranění v důsledku sevření částí těla do mezery mezi křídlem a rámem!</p> <p>Při uzavírání oken a balkónových dveří nikdy nesahejte mezi křídlo a rám a vždy při tom postupujte opatrně.</p> <p>Zamezte přístupu dětí a osob, které nejsou schopny nebezpečí odhadnout, k nebezpečným oblastem.</p>
	<p>Lehká zranění a vznik věcných škod v důsledku dodatečného zatížení křídla!</p> <p>Zamezte působení dodatečných zatížení na okenní křídla a křídla balkónových dveří.</p>
	<p>Lehká zranění a vznik věcných škod v důsledku vkládání překážek do mezery mezi křídly a rámem!</p> <p>Nevkládejte žádné překážky do rozsahu otevření mezi rámem a okenními křídly, resp. křídly balkónových dveří.</p>
	<p>Lehká zranění a vznik věcných škod v důsledku nekontrolovaného zavírání a otevírání křídla!</p> <p>Dbejte na to, aby křídlo bylo v celém rozsahu pohybu až do polohy úplného uzavření či otevření pomalu vedeno rukou.</p>



3 Informace k produktu

3.1 Všeobecné vlastnosti kování

- oběžné těsnění
- skrytě uložené kování
- intuitivní, jednoduché ovládání
- Komfortní otvírání také u těžkých křídel díky snadnému ovládání kliky.
- Pohodlné uzavírání díky hladkému samovolnému vtažení křídla do rámu.
- Inovační zavírací pohyb příčně k profilu rámu.
- Aktivní zamykací body také ve středové partii.
- Plast RC 2 / RC 2 N: Certifikováno podle SKG**
- Řídicí jednotka s funkcí Soft:
 - SoftClose (zavírá tlumeně)
 - SoftOpen (otvírá tlumeně)
 - SoftStop na převodové straně (tlumí ve směru zamykání)
 - SoftStop na straně středové partie (tlumí ve směru otvírání)

3.2 Oblasti použití

- Křídlo prochází uvnitř profilu rámu se vzdáleností odstavení 8 mm.
- možnost úzkých pohledových stran profilu
- FFB 710 mm až 2000 mm*, výjimky:
 - schéma A: 2 řídicí jednotky s funkcí Soft FFB 920 mm až 2000 mm*
 - Schéma K/C: FFB 710 mm až 1500 mm**
 - Schéma K/C: 2 řídicí jednotky s funkcí Soft FFB 920 mm až 1500 mm**
- FFH 600 mm až 2500 mm*
- FG max. 250 kg*
- Schémata otvírání:
 - A a A' (uvnitř nebo vně probíhající)
 - K a K' (uvnitř nebo vně probíhající)
 - C a C' (uvnitř nebo vně probíhající)
- třída odporu základní bezpečnost a RC 2 / RC 2 N
- Oblast použití -20 °C až +80 °C

* = Dodržujte oblasti použití stanovené systémovými domy.






** = V oblasti použití dřevo lze s vlastními nosnými a vodicími kolejkami konstruovat také FFB do 2000 mm.

3.3 Schémata použití

3.3.1 200 kg



FFH : FFB = max. 2 : 1



-  = nepřípustná oblast použití
-  ≤ 35 kg/m²
-  ≤ 50 kg/m²
-  ≤ 70 kg/m²
-  ≤ 80 kg/m²

Údaje ve schématu použití udávají hmotnost skla v kg/m².

Tloušťka skla 1 mm/m² ≈ 2,5 kg

		Oblast použití
	šířka drážky v křídle (FFB)	710–2000 mm
	výška drážky v křídle (FFB)	600–2500 mm
	hmotnost křídla (FG)	max. 200 kg
–	hmotnost skla	max. 80 kg/m ²



INFO

Při použití řídicích jednotek s funkcí Soft:

FG > 20 kg



FFH : FFB = min. 2 : 1 do max. 3 : 1 – s pojistkou proti vyklopení

Pro plastové profily, schéma A, A', K a K'. Schéma C a C' na dotaz.

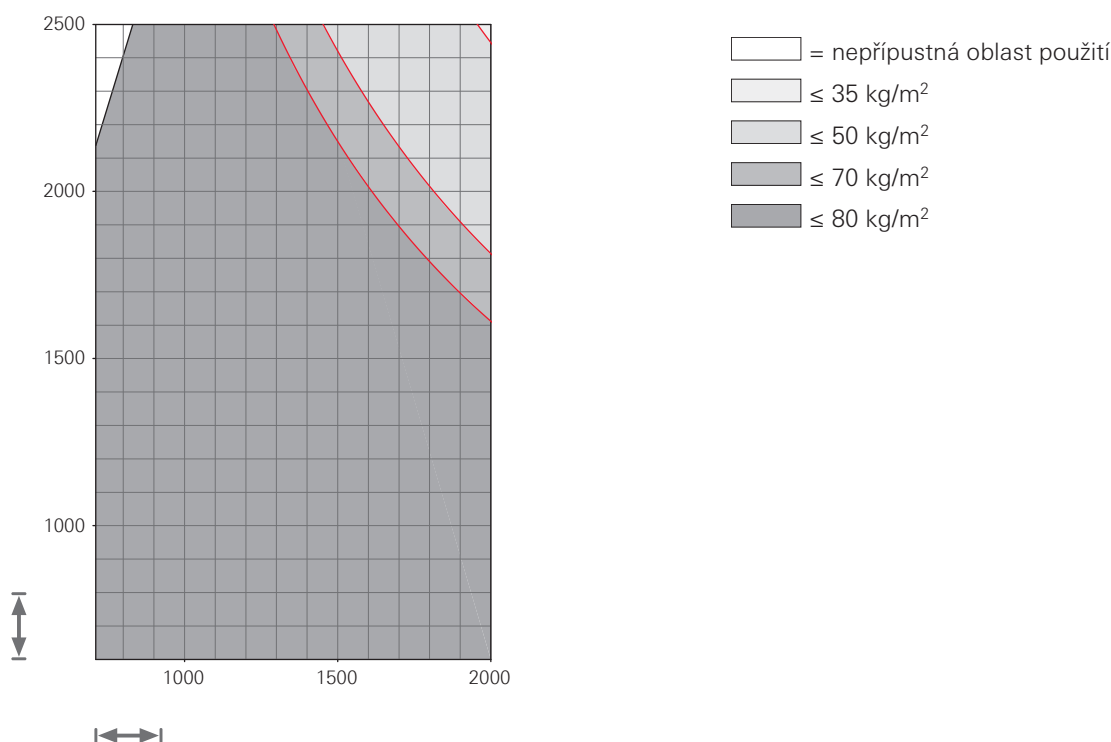


NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života u křídel s poměry stran > 2 : 1 v důsledku nekontrolovaného vyklopení!

Křídla s poměry stran > 2 : 1 mohou v důsledku nekontrolovaného vyklopení vypadnout z vodící kolejnice. To může vést k nebezpečným situacím a způsobit vážné až smrtelné úrazy.

- ▶ Nosná kolejnice musí mít 2 ostění → 3.6 "Rozměrové údaje – nosná kolejnice" ze strany 31.
- ▶ Namontujte pojistku proti vyklopení (výhradně bez řídicí jednotky s funkcí Soft) → 3.7 "Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení" ze strany 31.
- ▶ Je nezbytně nutné prozkoumat zástavbový prostor v rámci zkoušky profilu.



Údaje ve schématu použití udávají hmotnost skla v kg/m².

Tloušťka skla 1 mm/m² ≈ 2,5 kg



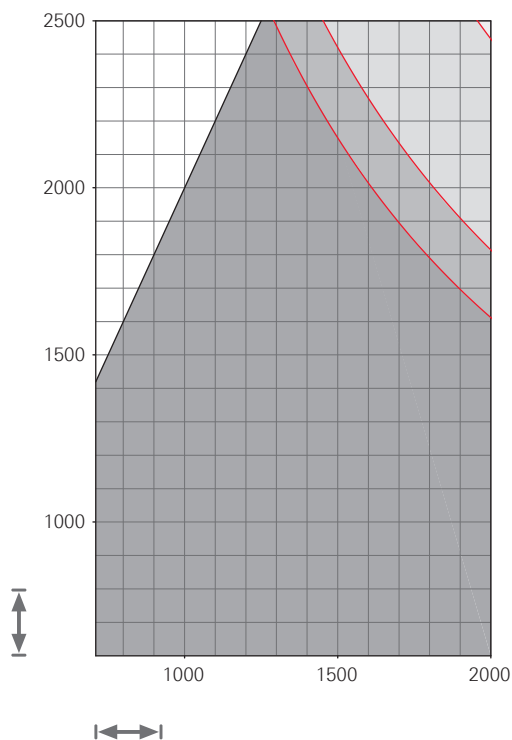
INFO






Použití řídicích jednotek s funkcí Soft není možné při poměrech stran > 2 : 1.

		Oblast použití
↔	šířka drážky v křídle (FFB)	710–2000 mm
↑↓	výška drážky v křídle (FFB)	600–2500 mm
	hmotnost křídla (FG)	max. 200 kg
–	hmotnost skla	max. 80 kg/m ²

3.3.2 250 kg



FFH : FFB = max. 2 : 1



-  = nepřípustná oblast použití
-  ≤ 35 kg/m²
-  ≤ 50 kg/m²
-  ≤ 70 kg/m²
-  ≤ 80 kg/m²

Údaje ve schématu použití udávají hmotnost skla v kg/m².

Tloušťka skla 1 mm/m² ≈ 2,5 kg

		Oblast použití
	šířka drážky v křídle (FFB)	710–2000 mm
	výška drážky v křídle (FFB)	600–2500 mm
	hmotnost křídla (FG)	max. 250 kg
–	hmotnost skla	max. 80 kg/m ²



INFO

Při použití řídicích jednotek s funkcí Soft:

FG > 20 kg



FFH : FFB = min. 2 : 1 do max. 3 : 1 – s pojistkou proti vyklopení

Pro plastové profily, schéma A, A', K a K'. Schéma C a C' na dotaz.

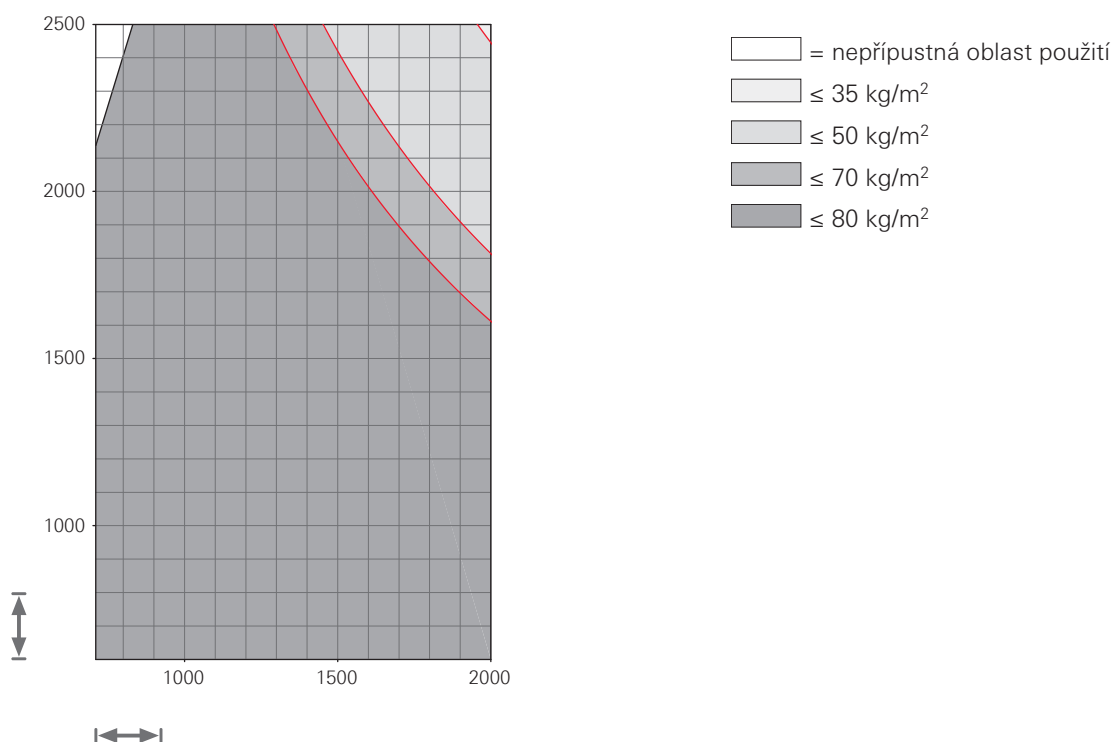


NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života u křídel s poměry stran > 2 : 1 v důsledku nekontrolovaného vyklopení!

Křídla s poměry stran > 2 : 1 mohou v důsledku nekontrolovaného vyklopení vypadnout z vodící kolejnice. To může vést k nebezpečným situacím a způsobit vážné až smrtelné úrazy.

- ▶ Nosná kolejnice musí mít 2 ostění → 3.6 "Rozměrové údaje – nosná kolejnice" ze strany 31.
- ▶ Namontujte pojistku proti vyklopení (výhradně bez řídicí jednotky s funkcí Soft) → 3.7 "Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení" ze strany 31.
- ▶ Je nezbytně nutné prozkoumat zástavbový prostor v rámci zkoušky profilu.



Údaje ve schématu použití udávají hmotnost skla v kg/m².

Tloušťka skla 1 mm/m² ≈ 2,5 kg



INFO

Použití řídicích jednotek s funkcí Soft není možné při poměrech stran > 2 : 1.

		Oblast použití
↔	šířka drážky v křídle (FFB)	710–2000 mm
↑↓	výška drážky v křídle (FFB)	600–2500 mm
	hmotnost křídla (FG)	max. 250 kg
–	hmotnost skla	max. 80 kg/m ²

3.4 Variety provedení

3.4.1 Přehled

Schéma A

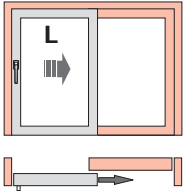
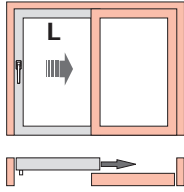
Schéma A (uvnitř probíhající)	Schéma A' (vně probíhající)
	
1 posuvné křídlo (vlevo nebo vpravo) 1 pevné prosklení	1 posuvné křídlo (vlevo nebo vpravo) 1 pevné prosklení

Schéma C

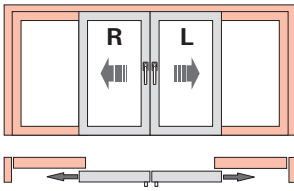
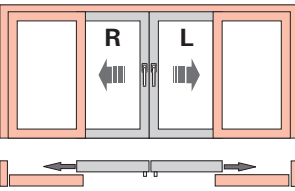
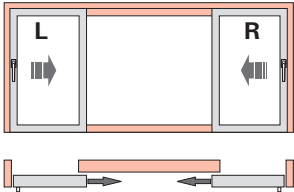
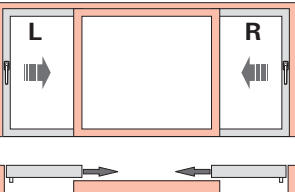
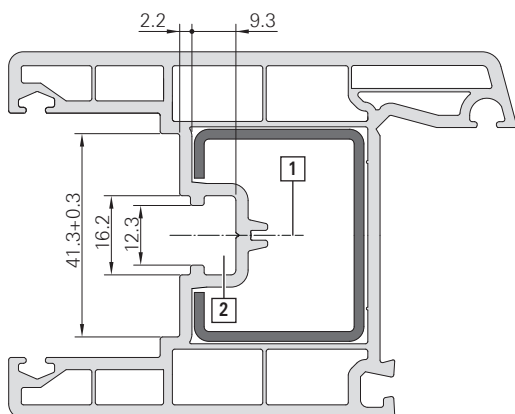
Schéma C (uvnitř probíhající)	Schéma C' (vně probíhající)
	
2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 2 pevná prosklení	2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 2 pevná prosklení

Schéma K

Schéma K (uvnitř probíhající)	Schéma K' (vně probíhající)
	
2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 1 pevné prosklení	2 posuvná křídla (vlevo a vpravo) 1 pevné prosklení

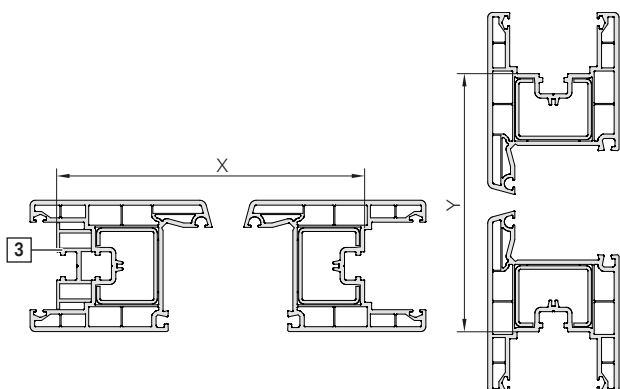
3.5 Rozměrové údaje – drážka pro kování



Průřez profilu křídla

[1] osa kování

[2] drážka pro kování



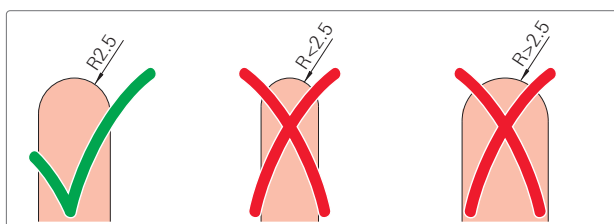
X = š. dráž. kř. (vč. nastavbového profilu [3])
 Y = v. kř. dráž.

3.6 Rozměrové údaje – nosná kolejnice



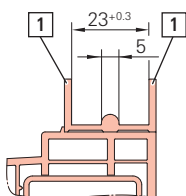
INFO

Nosná kolejnice pouze z ušlechtilé oceli nebo eloxovaného hliníku.



Tvar nosné kolejnice

3.7 Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení

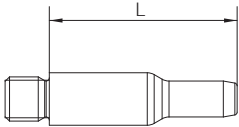
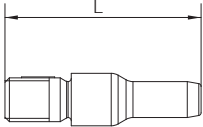


Jsou zapotřebí 2 ostění [1] vedle nosné kolejnice pro poměry stran > 2:1.

3.8 Rozměrové údaje pro konstrukční díly

Uzavírací čep MB	Označení
	L = 17,4–62,4
	seřiditelný L = 19,8–53,5

Informace k produktu
Rozměrové údaje pro konstrukční díly

Kolík pojistky posunutí	Označení
	L = 20,0–46,5
	seřiditelný L = 35,5–53,5



4 Přehledy kování

Přehledy kování na následujících stranách představují doporučení společnosti Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH.

Základní dělení stran v kapitole Přehledy kování znázorňuje nejprve příklady složení jednotlivých dílů kování. Na následujících stranách je uveden příslušný seznam výrobků.

Čísla pozic ve čtverci představují vzájemnou referenci mezi přehledem kování a seznamem výrobků.

Skutečné složení kování závisí na následujících aspektech:

- výška daného prvku
- šířka daného prvku
- hmotnost daného prvku
- profilový systém
- varianta provedení
- bezpečnostní třída

Oblast použití

Platná oblast použití [A] závisí na druhu otvírání a bezpečnostní třídě. Oblast použití jednotlivých konstrukčních dílů [B] se může lišit od platné oblasti použití [A].

Anwendungsbereich

FFB: 290 - 1600 mm

[A] — **FFH:** 430 - 2800 mm

FG: max. 150 kg

[1] DK-Getriebe KSR – Griffsitz konstant, Dornmaß 15 mm

										N ^o
[B] —	280 – 570	120	460	J	N	–	–	–	–	742199
	511 – 710	170	600	J	J	–	–	–	–	795324
	601 – 800	263	690	N	J	–	–	–	–	619591
	801 – 1000	413	890	N	J	1	E	–	–	619592
	1001 – 1200	513	1090	N	J	1	E	–	–	619593
	1201 – 1400	563	1290	N	J	1	E	–	–	619594
	1401 – 1600	563	1490	N	J	2	E	–	–	619595
	1601 – 1800	563	1690	N	J	2	E	–	–	619596
	1601 – 1800	1000	1690	N	J	2	E	–	–	838345
	1801 – 2000	1000	1890	N	J	2	E	–	–	794637
	2001 – 2200	1000	2090	N	J	3	E	–	–	794638
	2201 – 2400	1000	2290	N	J	3	E	–	–	794639

Příklad

Označený OS převod lze obecně používat od min. FFH 280 mm [B]. U tohoto druhu otvírání a této bezpečnostní třídy se smí konstruovat prvky až od FFH 430 mm [A]. Označený OS převod leží v uvedeném rozsahu, a proto ho lze v této situaci zabudovat.

Dřevo: Se specifickými zakázkovými vodicími a nosnými kolejnicemi lze konstruovat také maximální š. dráž. kř. (FFB) o rozměru 2000 mm.

**INFO****Bezpečnostní třídy**

- Třídy odporu RC 2 a RC 2 N se vztahují na celý systém.
- Kování dosahuje při požadovaných kontrolách systému odpovídajících bezpečnostních tříd.
- Bezpečnostních tříd se však dosáhne pouze tehdy, když také všechny ostatní součásti systému (např. profilový systém, armování, sklo) jsou dimenzovány na danou třídu.

**INFO****Vlastnosti profilů**

Profil dimenzujte optimálně pro příslušné hmotnosti. Řádný odvod zatížení musí být zaručen výrobcem profilů / zpracovatelem.

Zajistit lehký chod válečků na nosné kolejnici. Nosnou kolejnici udržujte v čistotě, nelakovat práškovými ani jinými laky.

Musí se respektovat aktuálně platný výkres zkoušky profilu Roto náležející k příslušnému profilu a v něm popsané související podklady.

Tyto údaje si vyžádejte u příslušného obchodního zástupce společnosti Roto.

Doporučené kliky naleznete v katalogu Roto Handles.

Potřebný počet dílů kování zjistíte prostřednictvím Roto Con Orders.

**INFO****Roto Con Orders**

Výkonný on-line konfigurátor kování pro individuální konfiguraci jednotlivých okenních a dveřních kování. Všechny běžné tvary a druhy otvírání lze zkonfigurovat samostatně, snadno a během nejkratší možné doby. Jednotlivé seznamy výrobků včetně oblastí použití a příkladu přehledu kování si můžete vyžádat prostřednictvím vašeho příslušného terénního pracovníka.



www.roto-frank.com

4.1 Dřevo

4.1.1 Schéma A, K





Oblast použití

Schéma A

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

Schéma K

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem		2
[1b]		s V-čepem		2
			N ^o	
1		E		260275
1		V		260272

[2a] Převod KSR → ze strany 152			1
Alternativně:			
[2b] Převod KSR uzamykatelný → ze strany 152			1

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)

				N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstruktivní díl MV, vodorovně					2
			N ^o		
200	–	–	308267		
344	1	V	572665		
480	–	–	245729		
590	–	–	603442		
790	1	E	603444		
990	1	E	603447		
1190	1	E	603462		
1440	1	E	603466		

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstruktivní díl MV 130, vodorovně						4
				N ^o		
130	A	1	E	764350		

[7] Konstruktivní díl MV, svisle, na straně středové partie						4
				N ^o		
200	A	–	–	308267		
	A	1	E	450821		
400	A	–	–	297858		
600	A	1	E	255282		
	N	1	E	255281		

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[8] Nosná kolejnice			1
	N ^o		
3200	782919		
6400	782920		

[9] Posuvné vozíky		
		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161			1-2	
Alternativně (na straně středové partie): sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161				1

		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161			1
Alternativně:			

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		N ^o
41	vlevo	823751
	vpravo	823752
↓		
≤ 1200		2
1201-2400		3
> 2400		4

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		N ^o
se seřazením přítlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045
↓		
≤ 1200		2
1201-2400		3
> 2400		4

[14] vodicí kolejnice

	N ^o
3200	782921
6400	782922

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

	N ^o
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1

[17] Rámový uzávěr

		N ^o
šroubovací	-	744579
lze zafrézovat	vlevo	798224
	vpravo	798245
↓		
≤ 1200		2
1201-2400		3
> 2400		4

[18] Tlumič

	N ^o
17,5	757587

[20] Rámový uzávěr MB

		N ^o
šroubovací	-	793493
lze zafrézovat	vlevo	798224
lze zafrézovat	vpravo	798245
↓		
≤ 1200		2
1201-2400		3
> 2400		4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
↓		
≤ 1200		2
1201-2400		3
> 2400		4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

Alternativně:

	N ^o
[37] Pryžový tlumič → ze strany 163	
doraz	800196



[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[1]

	N ^o
podložka	800197

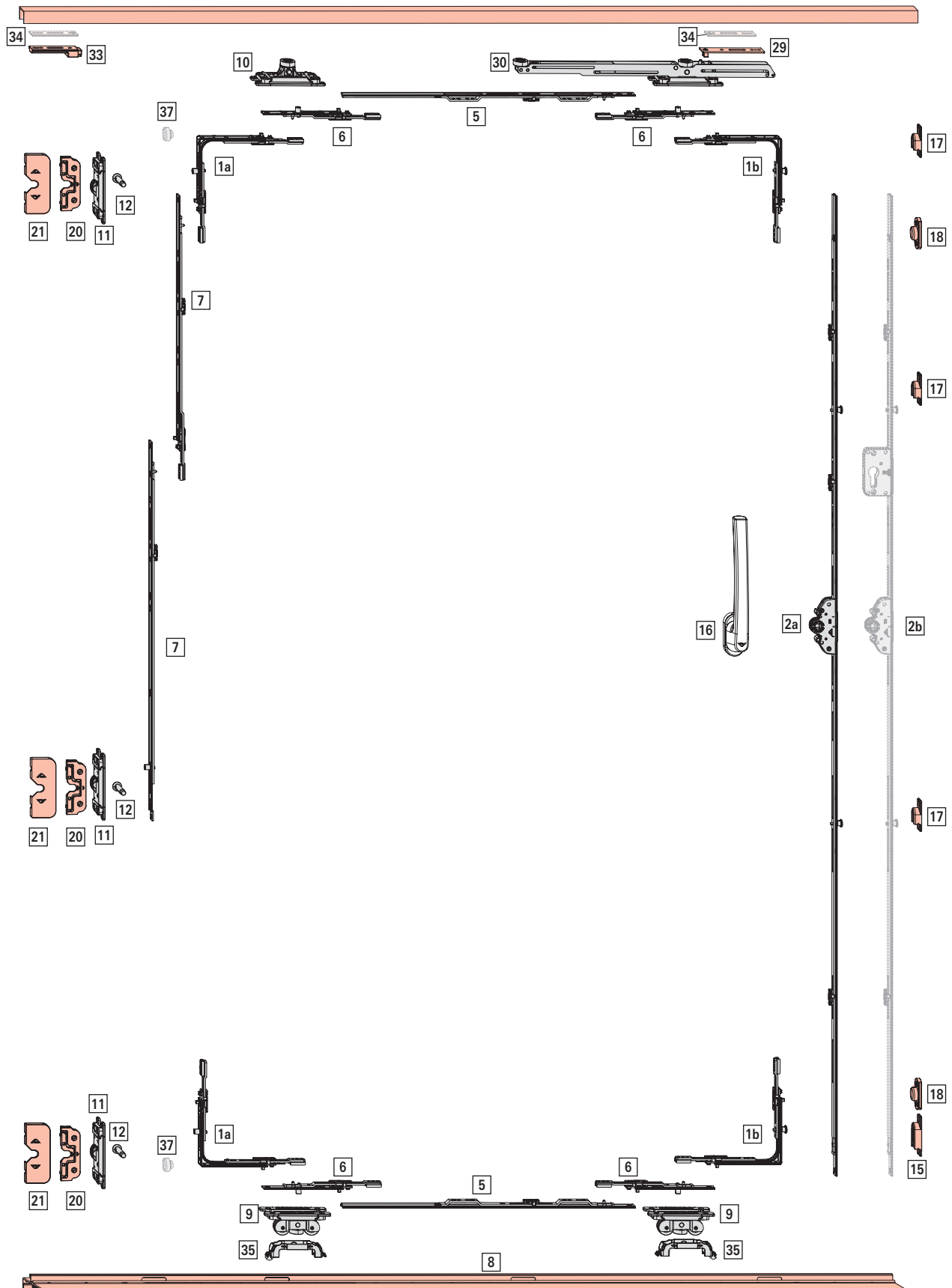
[1] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.



Volitelně

[35] Držák kartáče	
	Nº
držák kartáčku	809520
	
< 1060	2
≥ 1060	3

4.1.2 Schéma A', K'





Oblast použití

Schéma A'

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

Schéma K'

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení s E-čepem  2

[1b] s V-čepem  2

		N ^o
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR → ze strany 152  1





Alternativně:

[2b] Převod KSR uzamykatelný → ze strany 152

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)




				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:





				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně  2

			N ^o
200	-	-	308267
344	1	V	572665
480	-	-	245729
590	-	-	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466





Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	-	-	245729
861–1060	590	-	-	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	-	-	308267





[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně  4

				N ^o
130	A	1	E	764350


[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				N ^o
200	A	-	-	308267
	A	1	E	450821
400	A	-	-	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281



Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281

[8] Nosná kolejnice  1

	N ^o
3200	807733
6400	807734

[9] Posuvné vozíky


		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	N ^o
< 1060	2
≥ 1060	3


INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161  1-2

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 161 


			N ^o
41		vlevo	821685
		vpravo	823730



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.


Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161 

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1





INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.



Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

			N ^o
41		vlevo	823751
		vpravo	823752

		
≤ 1200	2	
1201-2400	3	
> 2400	4	

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný


		N ^o
se seřízením přitlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
	53,5	839045

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4


[14] vodící kolejnice

	N ^o
3200	782921
6400	782922



[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

	N ^o
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 

[17] Rámový uzávěr

		N ^o
šroubovací	-	744579
lze zafrézovat	vlevo	798224
	vpravo	798245

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič



	N ^o
17,5	757587

**[20] Rámový uzávěr MB**

		N ^o
šroubovací	–	793493
lze zafrézovat	vlevo	798224
lze zafrézovat	vpravo	798245

	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → ze strany 163

	N ^o
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[2]

	N ^o
podložka	800197

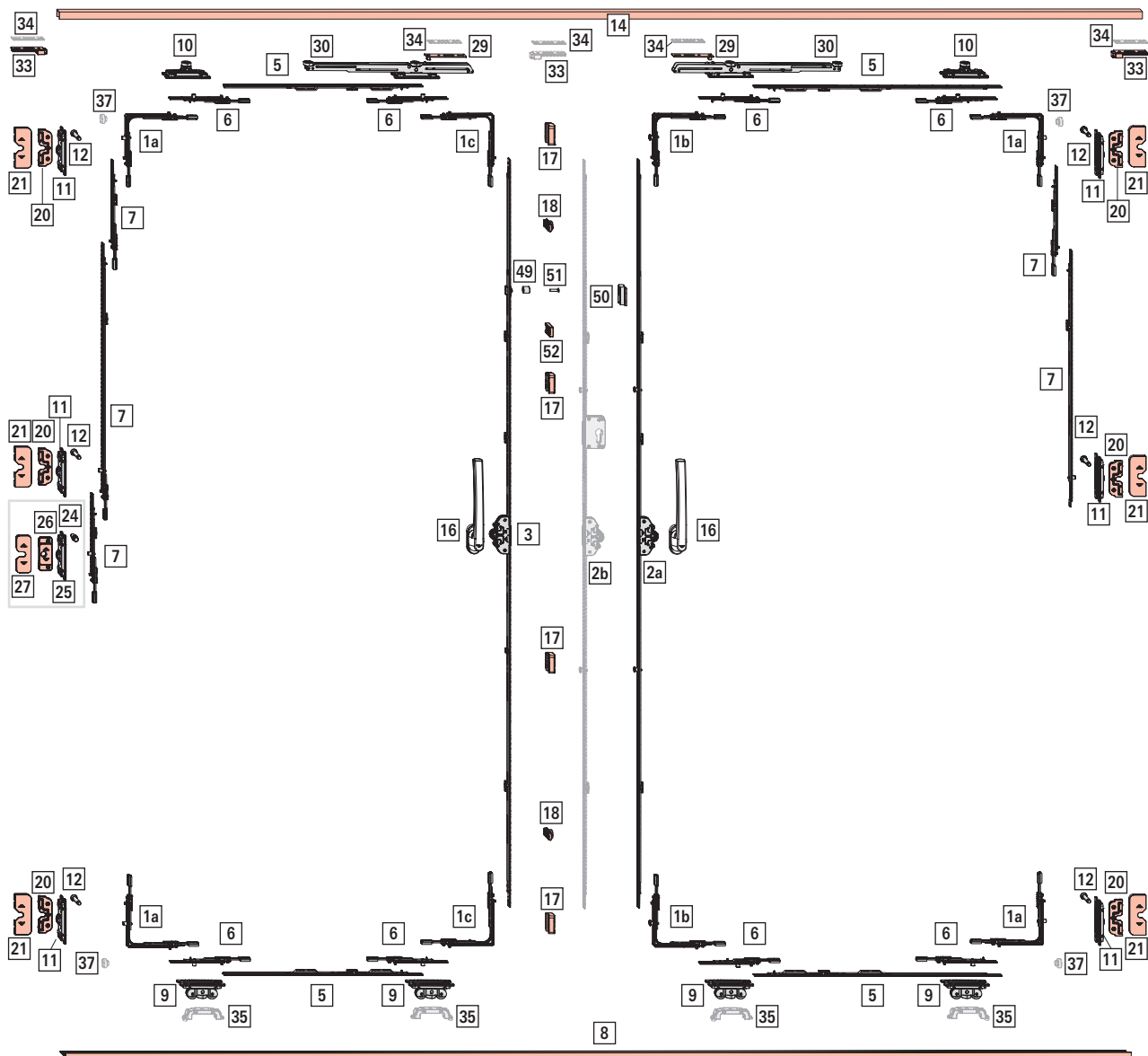
[35] Držák kartáče

	N ^o
držák kartáčku	809520

	
< 1060	2
≥ 1060	3

[2] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

4.1.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		4
[1b]	s V-čepem		2
[1c]	bez válcového čepu		2

		N ^o
1	E	260275
1	V	260272
-	-	339785

[2a] Převod KSR → ze strany 152

Alternativně:

[2b] Převod KSR uzamykatelný → ze strany 152

[3] Převod KSR, křídlo otevírající se jako druhé
→ ze strany 152

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)

				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstruktivní díl MV, vodorovně

			N ^o
200	-	-	308267
344	1	V	572665
480	-	-	245729
590	-	-	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otevírající se jako první, resp. druhé

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	-	-	245729
861–1060	590	-	-	603442

				N ^o
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	-	-	308267

[6] Konstruktivní díl MV 130, vodorovně

				N ^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstruktivní díl MV, svisle, na straně středové partie

				N ^o
200	A	-	-	308267
	A	1	E	450821
400	A	-	-	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První otvírané křídlo v řadě:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otevírající se jako druhé:

				N ^o
600–1200	200 KU	1	E	450821
1201–1800	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
1801–2000	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001–2200	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

				N ^o
2201-2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[8] Nosná kolejnice 1-2

	N ^o
3200	782919
6400	782920

[9] Posuvné vozíky

		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	4
≥ 1060	6

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → *ze strany 161* 2-4
 Alternativně (na straně středové partie): sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 161* 1-2

		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161* 2
 Alternativně: [10] řídicí jednotka

Obsah:

		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		N ^o
41	vlevo	823751
	vpravo	823752

≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

	N ^o
se seřízením přítlačku	25 895955
	26 895966
	27 895970
	32 786728
	34,5 2010069
	35,5 858628
	36 895972
	39,5 839047
	42 861550
	44 895973
	45,8 791838
	47,8 788696
	49 895974
	53,5 839045

≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8

[14] Vodící kolejnice 1-2

	N ^o
3200	782921
6400	782922

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 2
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 2

[17] Rámový uzávěr schéma C

	N ^o
šroubovací	806824

≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič 2



	N ^o
17,5	757587



[20] Rámový uzávěr MB

		N ^o
šroubovací	-	793493
lze zafrézovat	vlevo	798224
lze zafrézovat	vpravo	798245



≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8

**[21] Krytka pro rámový uzávěr MB**, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.



		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí 

		N ^o
se seřazením přítlaku	25	895977
	26	895984
	27	895989
	32	895994
	35,5	858629
	36	895999
	39,5	839049
	42	861551
	44	896002
	49	896005
	53,5	839048

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí 


		N ^o
41	vlevo	823751
	vpravo	823752

INFO



Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.


Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 

	N ^o
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí 

		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně. 

Alternativně:

[37] Pryžový tlumič → *ze strany 163*

	N ^o
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[3]



	N ^o
podložka	800197

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání 


FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu

	N ^o
Dřevo	861110

Obsah:

		#
[49]	kolík	1
[50]	doraz	1
[51]	zápustný šroub, M5 x 20	1
[52]	pojistka proti vysazení	1

Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 

	N ^o
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[4]

	N ^o
podložka	800197

[35] Držák kartáče

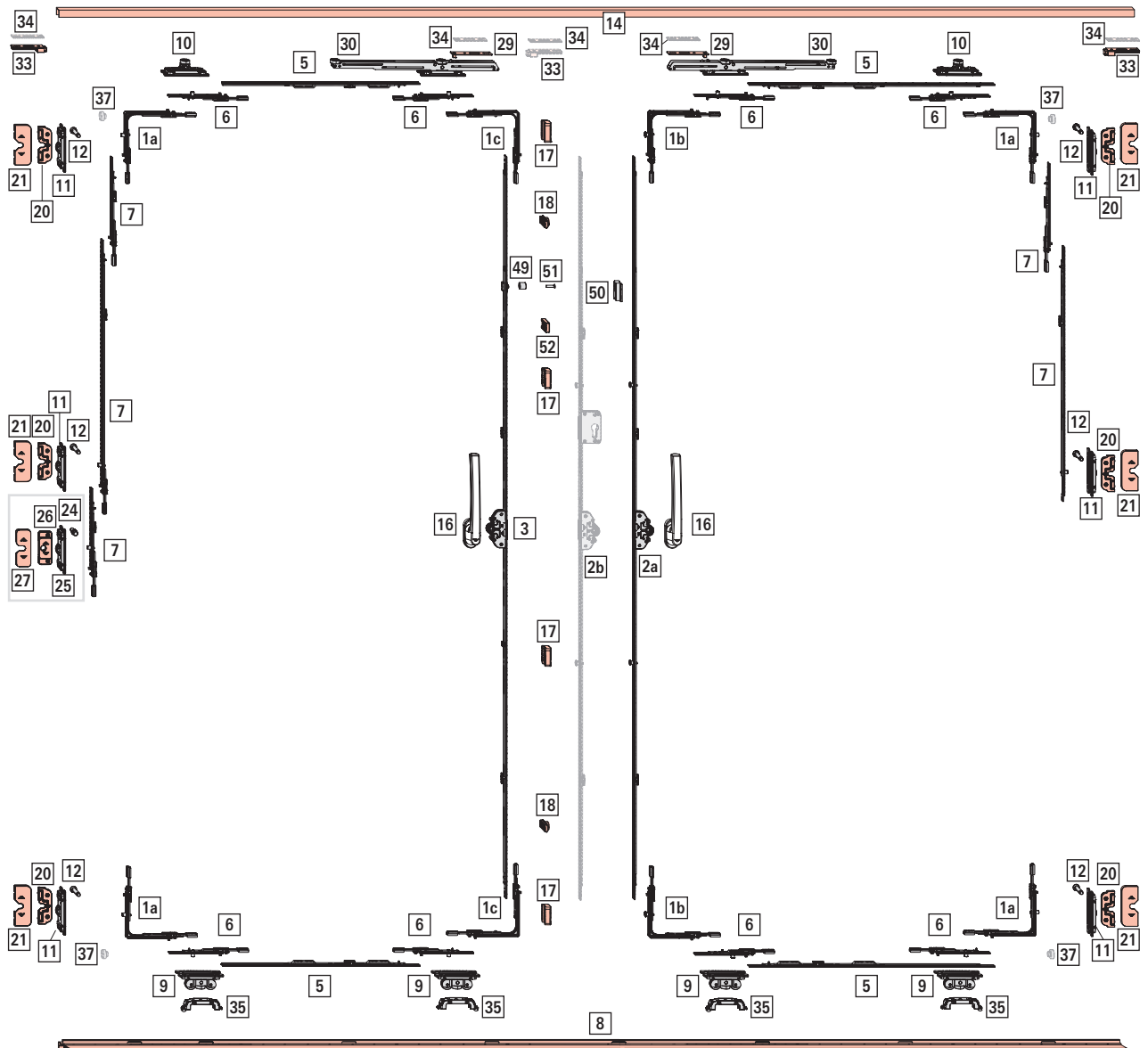
	N ^o
držák kartáčku	809520

	
< 1060	4
≥ 1060	6

[3] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

[4] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

4.1.4 Schéma C'





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		4
[1b]	s V-čepem		2
[1c]	bez válcového čepu		2

		N ^o
1	E	260275
1	V	260272
-	-	339785

[2a] Převod KSR → ze strany 152

Alternativně:

[2b] Převod KSR uzamykatelný → ze strany 152

[3] Převod KSR, křídlo otevírající se jako druhé

→ ze strany 152

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)

				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstruktivní díl MV, vodorovně

			N ^o
200	-	-	308267
344	1	V	572665
480	-	-	245729
590	-	-	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otevírající se jako první, resp. druhé

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	-	-	245729
861–1060	590	-	-	603442

				N ^o
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	-	-	308267

[6] Konstruktivní díl MV 130, vodorovně

				N ^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstruktivní díl MV, svisle, na straně středové partie

				N ^o
200	A	-	-	308267
	A	1	E	450821
400	A	-	-	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První otvírané křídlo v řadě:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otevírající se jako druhé:

				N ^o
600–1200	200 KU	1	E	450821
1201–1800	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
1801–2000	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001–2200	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

				N ^o
2201-2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[8] Nosná kolejnice

	N ^o
3200	807733
6400	807734

[9] Posuvné vozíky

		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	4
≥ 1060	6



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → *ze strany 161*

Alternativně (na straně středové partie): sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 161*

		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161*

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		N ^o
41	vlevo	823751
	vpravo	823752

≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.



Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.



[12] Uzavírací čep MB seřiditelný





		N ^o
* se seřizním přítlaku	25	895955
	26	895966
	27	895970
	32	786728
	34,5	2010069
	35,5	858628
	36	895972
	39,5	839047
	42	861550
	44	895973
	45,8	791838
	47,8	788696
	49	895974
53,5	839045	

≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8








[14] vodicí kolejnice 	
	N ^o
3200	782921
6400	782922




[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 	
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 	




[17] Rámový uzávěr schéma C 	
	N ^o
šroubovací	806824
	
≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4



[18] Tlumič 	
	N ^o
17,5	757587




[20] Rámový uzávěr MB		
		N ^o
šroubovací	–	793493
lze zafrézovat	vlevo	798224
lze zafrézovat	vpravo	798245
		
≤ 1200	4	
1201–2400	6	
> 2400	8	


[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
≤ 1200	4	
1201–2400	6	
> 2400	8	



[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí 		
		N ^o
se seřízením přítlaku	25	895977
	26	895984
	27	895989
	32	895994
	35,5	858629
	36	895999
	39,5	839049
	42	861551
	44	896002
	49	896005
	53,5	839048



[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí 		
		N ^o
41	vlevo	823751
	vpravo	823752

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 	
	N ^o
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí 		
		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351


[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně. Alternativně: 	
[37] Pryžový tlumič → ze strany 163	
	N ^o
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[5] 	
	N ^o
podložka	800197




[*] Sada regulace posloupnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu 	
	N ^o
Dřevo	861110


[5] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.

Obsah:

[*]		#
[49]	kolík	1
[50]	doraz	1
[51]	zápustný šroub, M5 × 20	1
[52]	pojistka proti vysazení	1

[35] Držák kartáče

	N ^o
držák kartáčku	809520
	
< 1060	4
≥ 1060	6

Volitelně**[33] Zarážka**, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1

	N ^o
doraz	800196

[34] Podložka; počet v závislosti na profilu ^[6]

	N ^o
podložka	800197

[6] Použijte pouze tolik podložek, kolik je uvedeno ve zkoušce profilu.



4.2 Plast

4.2.1 Aluplast | smart-slide

4.2.1.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení		
	s E-čepem	
[1b]		
	s V-čepem	
		N ^o
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR							
							N ^o
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil 799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil 798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			N ^o
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně				
				N ^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281


Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281


[9] Posuvné vozíky		
		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733
< 1060		2
≥ 1060		3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161

Alternativně (na straně středové partie): 1-2

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 161* 


		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] **Sada řídicí jednotky s funkcí Soft**, na převodové straně → *ze strany 161* 

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736


	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[12] Uzavírací čep MB


	N ^o
32,8	809612

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

	N ^o
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 

[17] Rámový uzávěr

	N ^o
šroubovací	744579

	
≤ 1000	1
1001-1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič


	N ^o
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	N ^o
šroubovací	793493

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.









	N ^o
doraz	800196

[34] Podložka

	N ^o
podložka	800197

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)




								N ^o
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)

	N ^o
14	729179



Volitelně

[35] Držák kartáče	
	N ^o
držák kartáčku	809520
	
< 1060	2
≥ 1060	3

4.2.1.2 Schéma A, K - RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem		2
[1b]		s V-čepem		2
		N ^o		
1	E	260275		
1	V	260272		

[2a] Převod KSR				1				
				N ^o				
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				2
				N ^o
200	-	-	-	308267
344	1	V	-	572665
480	-	-	-	245729
590	-	-	-	603442
790	1	E	-	603444
990	1	E	-	603447
1190	1	E	-	603462
1440	1	E	-	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	-	-	245729
861–1060	590	-	-	603442
1061–1260	790	1	E	603444

				N ^o
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	-	-	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a sví-				8
sle				
				N ^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové				
partie				
				N ^o
200	A	1	E	450821
400	N	1	E	255280
	A	1	E	280346
600	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1072–1300	200 KU	1	E	450821
1301–1500	400	1	E	255280
1501–1700	400 KU	1	E	280346
	200 KU	1	E	450821
1701–1900	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
1901–2100	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281
2101–2300	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
2301–2500	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky			3
			N ^o
41	vlevo		821686
	vpravo		823733

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161 1-2

Alternativně (na straně středové partie): sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161 1

			N ^o
41	vlevo		821685
	vpravo		823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161 1

Alternativně:

[10] řídící jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídící jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
32,8	809612

< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) → 1
CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → 1

[17] SH rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	798226

≤ 1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	Nº
šroubovací	833688

< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání 1

	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 2

	Nº
34	822393

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 2

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 2

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

< 1700	5
1701-2100	6
> 2100	7

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídící jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 1

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka 1

	Nº
podložka	800197



Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)								
								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

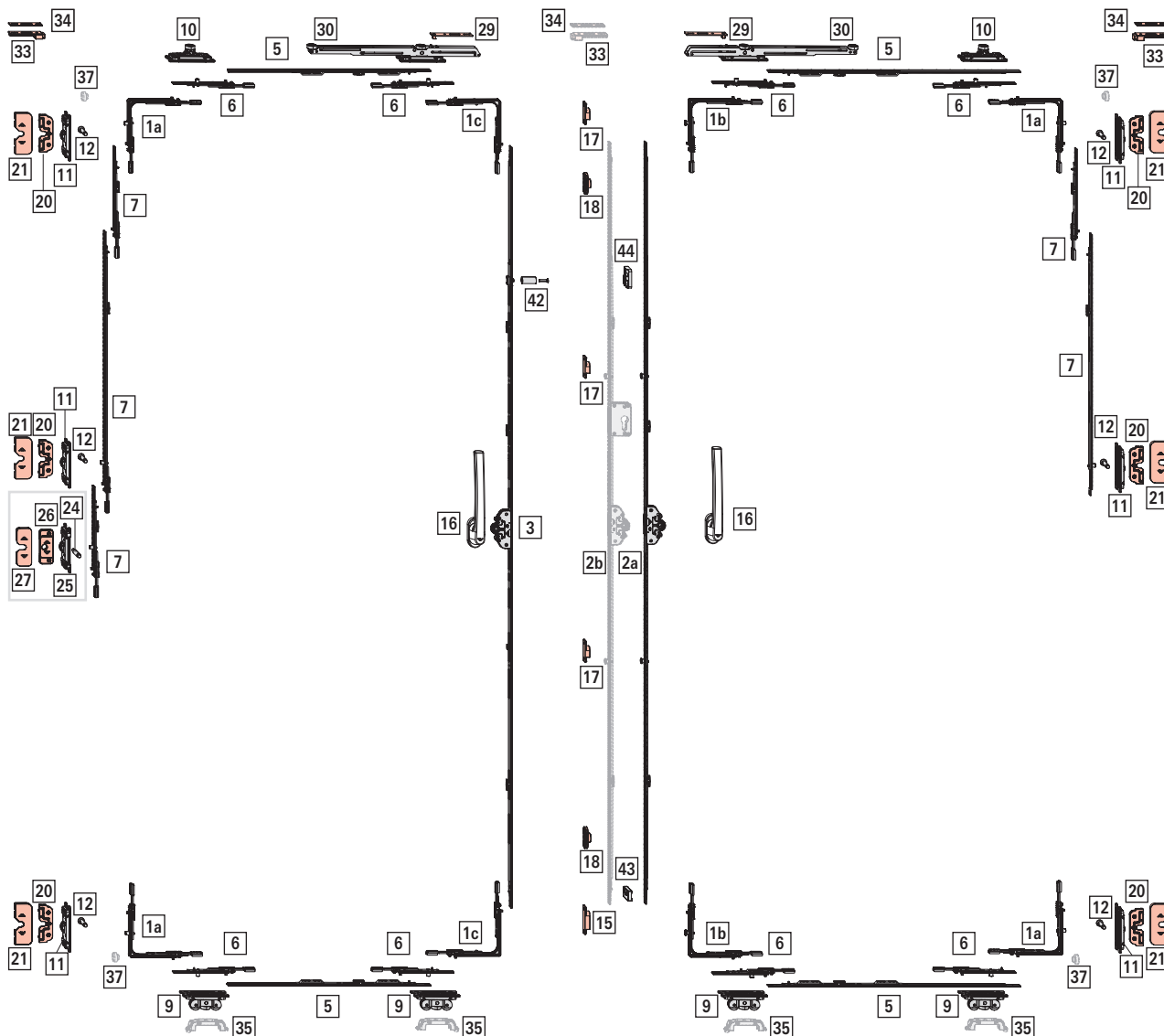
[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)	
	Nº
14	729179

Volitelně

[35] Držák kartáče	
	Nº
držák kartáčku	809520

SKG** informační spona, bez vyobrazení			
			Nº
informační přichytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2 dopravní bílá	331459

4.2.1.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		4
[1b]	s V-čepem		2
[1c]	bez válcového čepu		2

		N ^o
1	E	260275
1	V	260272
-	-	339785

[2a] Převod KSR

								N ^o
35	600 – 800	690	200	263	-	-	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	-	-	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé

								N ^o
35	600 – 800	690	200	263	-	-	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	-	-	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	-	-	Roto Sil	809658
	1201 – 1600	1290	200	563	-	-	Roto Sil	809662
	1601 – 1800	1690	200	563	-	-	Roto Sil	809668
	1801 – 2400	1890	200	1000	-	-	Roto Sil	809669
	2401 – 2500	2290	200	1000	-	-	Roto Sil	809653

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)

				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			N ^o
200	-	-	308267
344	1	V	572665
480	-	-	245729
590	-	-	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	-	-	245729
861–1060	590	-	-	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
≥ 1460	1190	1	E	603462

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně

				N ^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie

				N ^o
200	A	-	-	308267
	A	1	E	450821
400	A	-	-	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První otvírané křídlo v řadě:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otvírající se jako druhé:

				N ^o
600-1200	200 KU	1	E	450821
1201-1800	600 KU	1	E	255282
1801-2000	200 KU	1	E	450821
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001-2200	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201-2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[9] Posuvné vozíky

		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733
< 1060		4
≥ 1060		6

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie 2-4
a uprostřed → *ze strany 161*

Alternativně (na straně středové partie):
sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 161* 1-2

		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161* 2

Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736
≤ 1200		4
1201-2400		6
> 2400		8

[12] Uzavírací čep MB

	N ^o
32,8	809612
≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 1

	N ^o
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 2

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 2

[17] Rámový uzávěr

	N ^o
šroubovací	744579
≤ 1000	1
1001-1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 2

	N ^o
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	N ^o
šroubovací	793493
≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8

**[21] Krytka pro rámový uzávěr MB**, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[24] Kolík – pojistka proti posunutí

	N ^o
34	822393

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí

		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

**INFO**

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	N ^o
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně.

	N ^o
doraz	800196

[34] Podložka

	N ^o
podložka	800197

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání

	N ^o
31,7	833202

	#
[42] válcový čep se zápusťným šroubem, M5 x 20	1
[43] pojistka proti vysazení	1
[44] rámový uzávěr s tlumičem	1

Alternativně**[2b] Převod KSR**, uzamykatelný (alternativa k 2a) → *ze strany 152*

									N ^o
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055	

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)

	N ^o
14	729179

Volitelně**[33] Zarážka**, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně.

	N ^o
doraz	800196

[34] Podložka

	N ^o
podložka	800197

[35] Držák kartáče

	N ^o
držák kartáčku	809520

< 1060	4
≥ 1060	6

4.2.2 Aluplast | smart-slide neo

4.2.2.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		
	s E-čepem	2
[1b]		
	s V-čepem	2
		N ^o
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR							
							N ^o
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil 799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil 798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			N ^o
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně				
				N ^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281




Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky		
		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie	
a uprostřed	2
Alternativně (na straně středové partie):	
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft → ze	
strany 161	1




Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → <i>ze strany 163</i> 		
		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730



[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → <i>ze strany 161</i> 		
Alternativně:		
[10]	řídicí jednotka	



Obsah:




[*]		#
[29]	Aktivátor (objednejte navíc aktivátor pro asymetrický šroubový spoj → <i>ze strany 163</i>)	1
[30]	Řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr		
		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736
		
≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4




[12] Uzavírací čep MB		
		N ^o
39,5		2009488
		
≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4





[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 		
		N ^o
chybné ovládání rámového uzávěru		822789



[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 		
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 		



[17] Rámový uzávěr		
		N ^o
šroubovací		744579
		
≤ 1000		1
1001–1800		2
> 1800		3

[18] Tlumič 		
		N ^o
14		635307










[20] Rámový uzávěr MB		
		N ^o
šroubovací		793493
		
≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4



[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
		
≤ 1200		2
1201–2400		3
> 2400		4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 		
		N ^o
doraz		2027526

[34] Podložka pro asymetrický šroubový spoj 		
		N ^o
podložka		2027527




Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 								
								N ^o
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 		
		N ^o
14		729179



Volitelně

[35] Držák kartáče	
	N ^o
držák kartáčku	809520
	
< 1060	2
≥ 1060	3

4.2.2.2 Schéma A, K - RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem		2
[1b]		s V-čepem		2
				N^o
1	E			260275
1	V			260272

[2a] Převod KSR				1				
				N^o				
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				2
				N^o
200	–	–		308267
344	1	V		572665
480	–	–		245729
590	–	–		603442
790	1	E		603444
990	1	E		603447
1190	1	E		603462
1440	1	E		603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444

				N^o
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a sví- sle				8
				N^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				8
				N^o
200	A	1	E	450821
400	N	1	E	255280
	A	1	E	280346
600	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N^o
1072–1300	200 KU	1	E	450821
1301–1500	400	1	E	255280
1501–1700	400 KU	1	E	280346
	200 KU	1	E	450821
1701–1900	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
1901–2100	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281
2101–2300	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
2301–2500	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky			3
			N^o
41	vlevo		821686
	vpravo		823733

**[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie
a uprostřed** 1–2

Alternativně (na straně středové partie):

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft → *ze strany 161* 1

Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → *ze strany 163* 1

			N^o
41	vlevo		821685
	vpravo		823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161*  1
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:


[*]		#
[29]	Aktivátor (objednejte navíc aktivátor pro asymetrický šroubový spoj → <i>ze strany 163</i>)	1
[30]	Řídicí jednotka s funkcí Soft	1



[11] Přítlačný závěr


		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736


	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5



[12] Uzavírací čep MB

	N ^o
39,5	2009488

	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace  1

	N ^o
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) →  1
CTL_1
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1  1

[17] SH rámový uzávěr


	N ^o
šroubovací	798226



	
≤ 1800	2
> 1800	3


[18] Tlumič  2


	N ^o
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	N ^o
šroubovací	833688

	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání  1


	N ^o
ochrana proti odvrtání	770965


[24] Kolík – pojistka proti posunutí  2


	N ^o
39,5	2009506

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí  2



		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

INFO
 Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
 Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí  2


	N ^o
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

	
< 1700	5
1701-2100	6
> 2100	7

[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1

	N ^o
doraz	2027526



[34] Podložka pro asymetrický šroubový spoj  1




Nº

podložka

2027527

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)  1



Nº

35 1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil 798034

2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil 798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)  2



Nº

14

729179

Volitelně

[35] Držák kartáče  3



Nº

držák kartáčku

809520

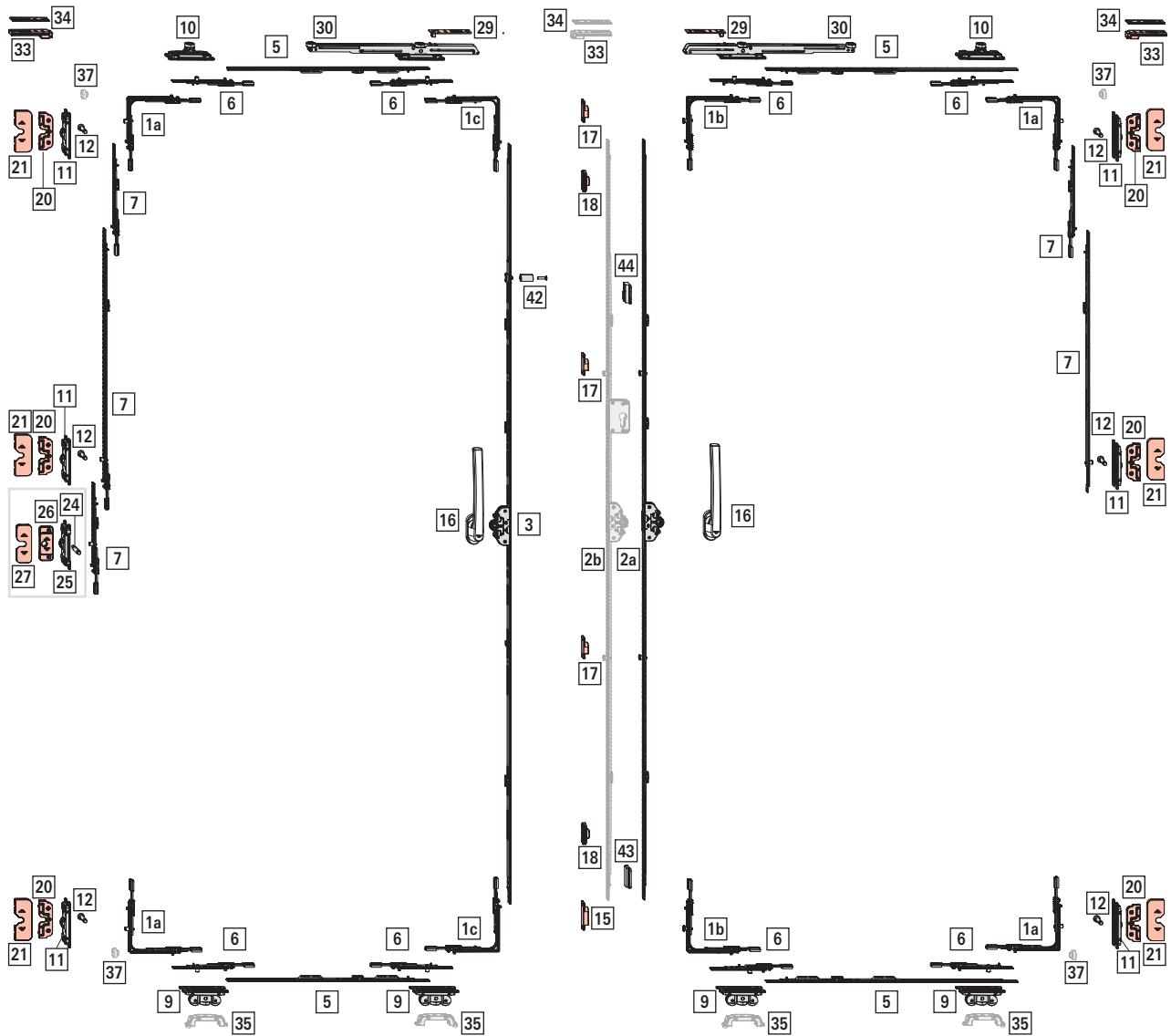
SKG informační spona, bez vyobrazení**  1



Nº

informační přichyt- k zacvaknutí na skříň převodu R07.2 dopravní bílá 331459
ka SKG**

4.2.2.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a]	Rohové vedení	s E-čepem		4
[1b]		s V-čepem		2
[1c]		bez válcového čepu		2
				N ^o
1	E			260275
1	V			260272
-	-			339785

[2a] Převod KSR									1
								N ^o	
35	600 – 800	690	200	263	-	-	Roto Sil	799045	
	801 – 1000	890	200	413	-	-	Roto Sil	798027	
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033	

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé									1
								N ^o	
35	600 – 800	690	200	263	-	-	Roto Sil	799045	
	801 – 1000	890	200	413	-	-	Roto Sil	798027	
	1001 – 1200	1090	200	513	-	-	Roto Sil	809658	
	1201 – 1600	1290	200	563	-	-	Roto Sil	809662	
	1601 – 1800	1690	200	563	-	-	Roto Sil	809668	
	1801 – 2400	1890	200	1000	-	-	Roto Sil	809669	
	2401 – 2500	2290	200	1000	-	-	Roto Sil	809653	

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)

				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně					4
				N ^o	
200	-	-	-	308267	
344	1	V	-	572665	
480	-	-	-	245729	
590	-	-	-	603442	
790	1	E	-	603444	
990	1	E	-	603447	
1190	1	E	-	603462	

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	-	-	245729
861–1060	590	-	-	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
≥ 1460	1190	1	E	603462

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně					8
				N ^o	
130	A	1	E	764350	





[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	-	-	308267
	A	1	E	450821
400	A	-	-	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:





První otvírané křídlo v řadě:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otvírající se jako druhé:


				N ^o
600-1200	200 KU	1	E	450821
1201-1800	600 KU	1	E	255282
1801-2000	200 KU	1	E	450821
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001-2200	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201-2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[9] Posuvné vozíky			N ^o
			
41	vlevo		821686
	vpravo		823733
			
< 1060			4
≥ 1060			6

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie			 2-4
a uprostřed			
Alternativně (na straně středové partie):			
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft → <i>ze strany 161</i>			 2
Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → <i>ze strany 163</i>			 2
			N ^o
41	vlevo		821685
	vpravo		823730




[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně			 2
→ <i>ze strany 161</i>			
Alternativně:			
[10] řídicí jednotka			



Obsah:



		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1




[11] Přítlačný závěr		
		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

	
≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8




[12] Uzavírací čep MB		N ^o
		2009488
39,5		
		
≤ 1200	4	
1201-2400	6	
> 2400	8	

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace		 1
		N ^o
chybné ovládání rámového uzávěru		822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1		 2
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1		 2



[17] Rámový uzávěr		N ^o
		744579
šroubovací		
		
≤ 1000	1	
1001-1800	2	
> 1800	3	



[18] Tlumič		 2
		N ^o
14		635307

[20] Rámový uzávěr MB		N ^o
		793493
šroubovací		
		
≤ 1200	4	
1201-2400	6	
> 2400	8	



[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 

	Nº
39,5	2009506

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 


		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

INFO



Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.


Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí 

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351


[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně. 


	Nº
doraz	2027526

[34] Podložka pro asymetrický šroubový spoj 

	Nº
podložka	2027527









[*] Sada regulace posloupnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu 

	Nº
27,5	2027961

	#
[42] válcový čep se zápusným šroubem, M5 x 20	1
[43] pojistka proti vysazení	1
[44] rámový uzávěr s tlumičem	1

Alternativně


[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 152 

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 

	Nº
14	729179

Volitelně

[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně. 

	Nº
doraz	2027526

[34] Podložka pro asymetrický šroubový spoj 

	Nº
podložka	2027527

[35] Držák kartáče

	Nº
držák kartáčku	809520

	
< 1060	4
≥ 1060	6

4.2.3 Gealan | Smoovio

4.2.3.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení		
	s E-čepem	
[1b]		
	s V-čepem	
		N ^o
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR							
							N ^o
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil 799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil 798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			N ^o
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně				
				N ^o
130	A	1	E	764350


[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:


				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky		
		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733
< 1060		2
≥ 1060		3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161
 Alternativně (na straně středové partie): 1-2

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 161 


		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161 

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736


	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4


[12] Uzavírací čep MB


	N ^o
38,4	809614

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 

	N ^o
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 

[17] Rámový uzávěr

	N ^o
šroubovací	744579

	
≤ 1000	1
1001-1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 


	N ^o
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB


	N ^o
šroubovací	793493

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054









	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 

	N ^o
doraz	800196

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 

								N ^o
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055


[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 

	N ^o
14	729179



Volitelně

[35] Držák kartáče

	N ^o
držák kartáčku	809520

	
< 1060	2
≥ 1060	3



[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití 
FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná 
pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.

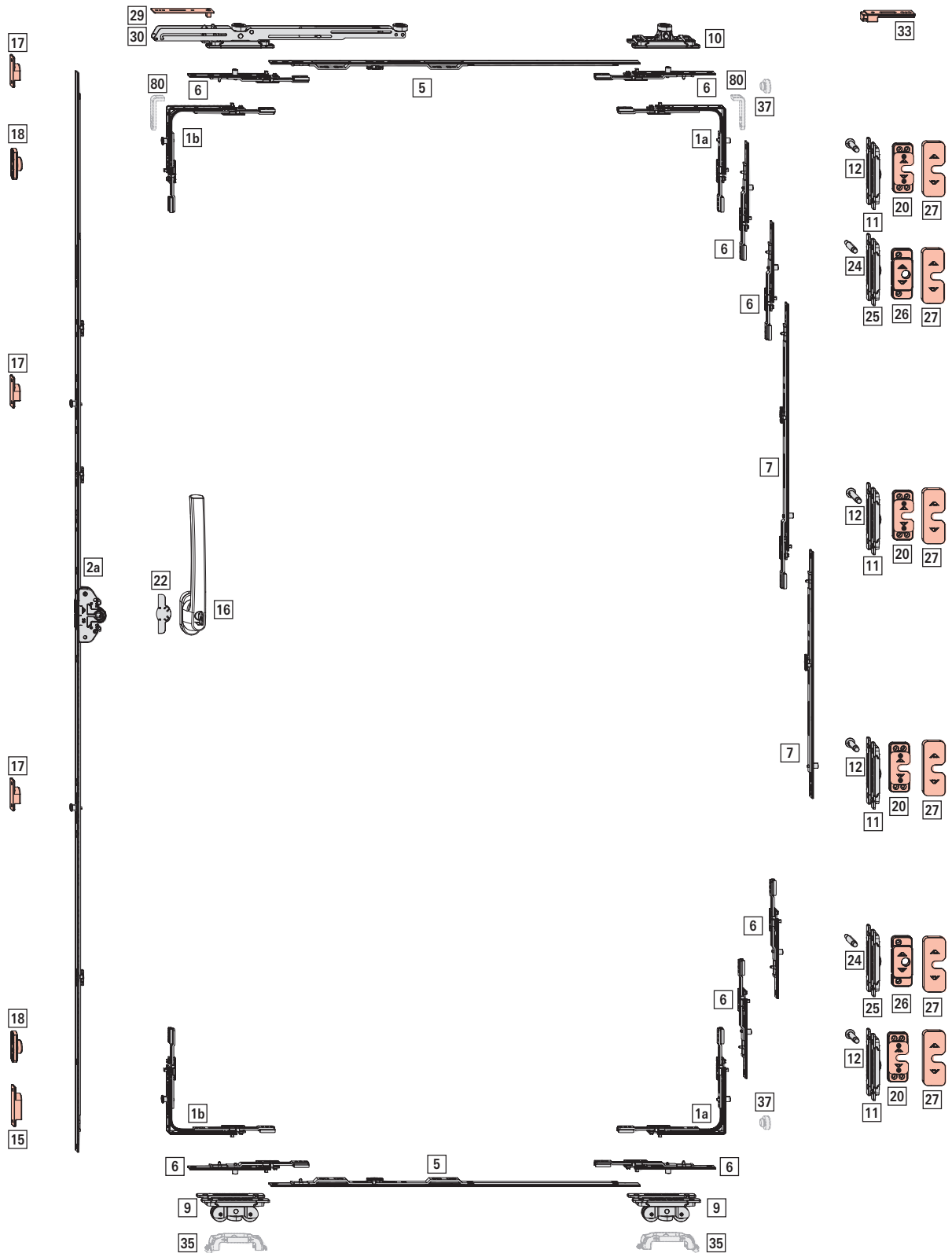


Nº

pojistka proti vyklopení

897049

4.2.3.2 Schéma A, K - RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem		2
[1b]		s V-čepem		2
				N ^o
1		E		260275
1		V		260272

[2a] Převod KSR						1
						N ^o
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V Roto Sil 798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V Roto Sil 798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V Roto Sil 798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V Roto Sil 798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V Roto Sil 798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně					2
					N ^o
200	–	–	–		308267
344	1		V		572665
480	–	–	–		245729
590	–	–	–		603442
790	1		E		603444
990	1		E		603447
1190	1		E		603462
1440	1		E		603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444

				N ^o
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a sví- sle					8
					N ^o
130	A	1	E		764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie					8
					N ^o
200	A	1	E		450821
400	N	1	E		255280
	A	1	E		280346
600	N	1	E		255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1072–1300	200 KU	1	E	450821
1301–1500	400	1	E	255280
1501–1700	400 KU	1	E	280346
	200 KU	1	E	450821
1701–1900	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
1901–2100	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281
2101–2300	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
2301–2500	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky				3
				N ^o
41	vlevo			821686
	vpravo			823733

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161 1-2
 Alternativně (na straně středové partie):
 sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161 1

		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161 1
 Alternativně:

[10] řídící jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídící jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[12] Uzavírací čep MB

	Nº
38,4	809614

< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace

	Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) → 1
 CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 1

[17] SH rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	798226

≤ 1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	Nº
šroubovací	828318

< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání 1

	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 2

	Nº
38	820048

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 2

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 2

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

< 1700	5
1701-2100	6
> 2100	7

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídící jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 1



	Nº
doraz	800196

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 1



								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055



[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)  2	
	Nº
14	729179

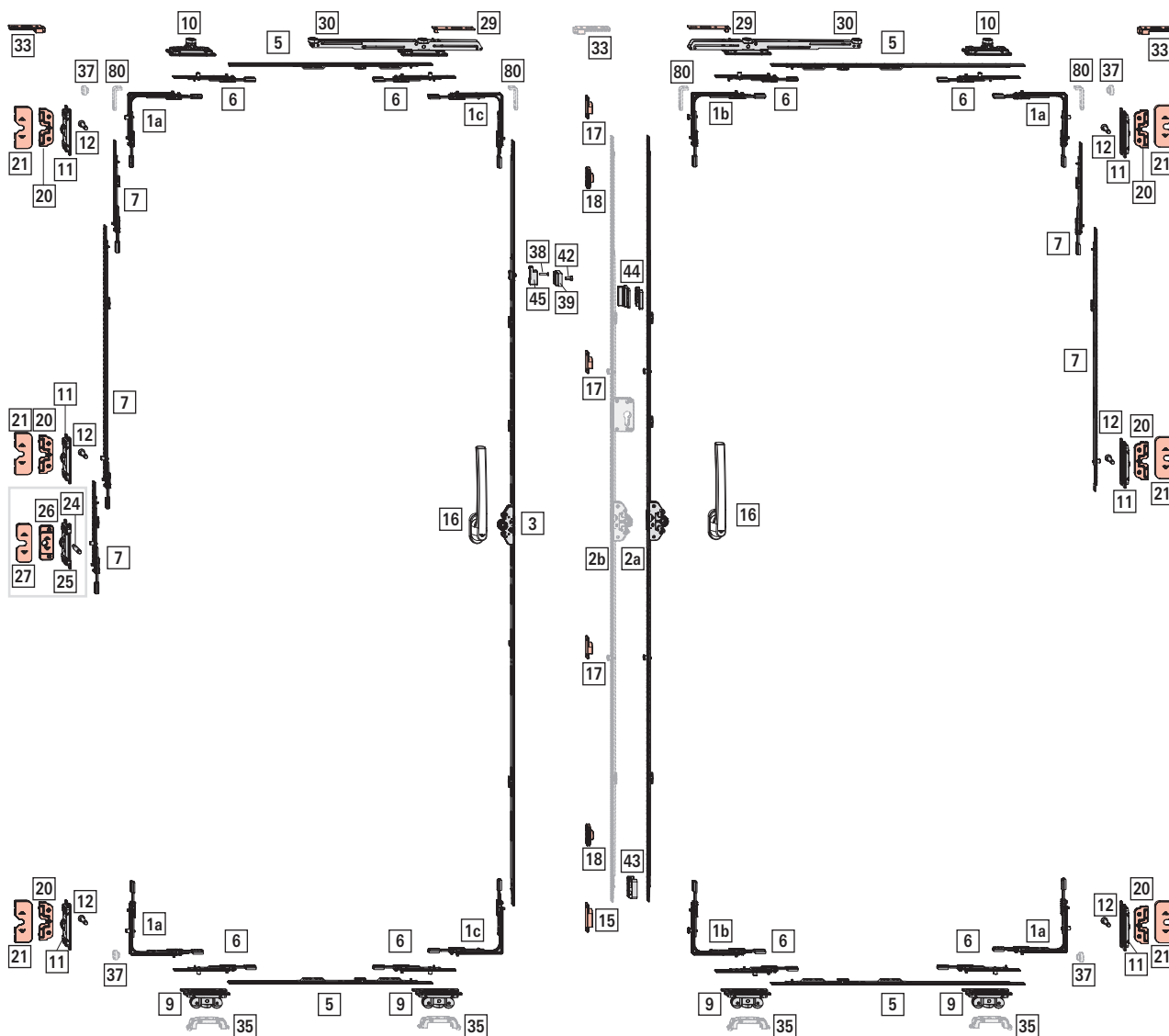
Volitelně

[35] Držák kartáče  3	
	Nº
držák kartáčku	809520

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.  2	
	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

SKG** informační spona, bez vyobrazení  1				
				Nº
informační přichytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459

4.2.3.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a]	Rohové vedení	s E-čepem		4
[1b]		s V-čepem		2
[1c]		bez válcového čepu		2

		N ^o
1	E	260275
1	V	260272
-	-	339785

[2a] Převod KSR									1
								N ^o	
35	600 – 800	690	200	263	-	-	Roto Sil	799045	
	801 – 1000	890	200	413	-	-	Roto Sil	798027	
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033	

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé									1
								N ^o	
25	600 – 800	690	200	263	-	-	-	793942	
	801 – 1000	890	200	413	-	-	Roto Sil	793943	
	1001 – 1200	1090	200	513	-	-	Roto Sil	809691	
	1201 – 1600	1290	200	563	-	-	Roto Sil	809692	
	1601 – 1800	1690	200	563	-	-	Roto Sil	809694	
	1801 – 2400	1890	200	1000	-	-	Roto Sil	809695	
	2401 – 2500	2290	200	1000	-	-	Roto Sil	809697	

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)

				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně					4
				N ^o	
200	-	-	-	308267	
344	1	V	-	572665	
480	-	-	-	245729	
590	-	-	-	603442	
790	1	E	-	603444	
990	1	E	-	603447	
1190	1	E	-	603462	

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

					N ^o
≤ 760	344	1	V	-	572665
761–860	480	-	-	-	245729
861–1060	590	-	-	-	603442
1061–1260	790	1	E	-	603444
1261–1460	990	1	E	-	603447
≥ 1460	1190	1	E	-	603462

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně						8
					N ^o	
130	A	1	E	-	764350	





[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	-	-	308267
	A	1	E	450821
400	A	-	-	297858
	A	1	E	255282
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:





První otvírané křídlo v řadě:


				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
> 2400	600	1	E	255281
	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281


Křídlo otvírající se jako druhé:

				N ^o
600-1200	200 KU	1	E	450821
1201-1800	600 KU	1	E	255282
1801-2000	200 KU	1	E	450821
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001-2200	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201-2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821


[9] Posuvné vozíky

		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733
		
< 1060		4
≥ 1060		6



[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie  2-4
a uprostřed → *ze strany 161*

Alternativně (na straně středové partie):
sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 161*  1-2





		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161*  2
Alternativně:
[10] řídicí jednotka


Obsah:

		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1


[11] Přítlačný závěr

		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736
		
≤ 1200		4
1201-2400		6
> 2400		8


[12] Uzavírací čep MB

	N ^o	
38,4	809614	
		
≤ 1200	4	
1201-2400	6	
> 2400	8	

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace  1

	N ^o
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1  2

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1  2




[17] Rámový uzávěr

	N ^o	
šroubovací	744579	
		
≤ 1000	1	
1001-1800	2	
> 1800	3	



[18] Tlumič  2



	N ^o
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB

	N ^o	
šroubovací	793493	
		
≤ 1200	4	
1201-2400	6	
> 2400	8	

**[21] Krytka pro rámový uzávěr MB**, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.



		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 

	N ^o
38	820048

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 


		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

**INFO**



Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.


Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 

	N ^o
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí 


		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně. 









	N ^o
doraz	800196

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání  1
FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu

		N ^o
Plast	Gealan Smoovio	2009503


	#
[38] Zápustný šroub, M5 x 20	1
[39] Nalehávka, křídlo otvírající se jako druhé	1
[42] Šroub s válcovou hlavou	1
[43] Pojistka proti vysazení	1
[44] Zarážka vč. podložky, první otvírané křídlo v řadě	1
[45] Adaptér	1

Alternativně**[2b] Převod KSR**, uzamykatelný (alternativa k 2a) 

								N ^o
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 

	N ^o
14	729179


Volitelně**[33] Zarážka**, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně. 

	N ^o
doraz	800196

[35] Držák kartáče

	N ^o
držák kartáčku	809520

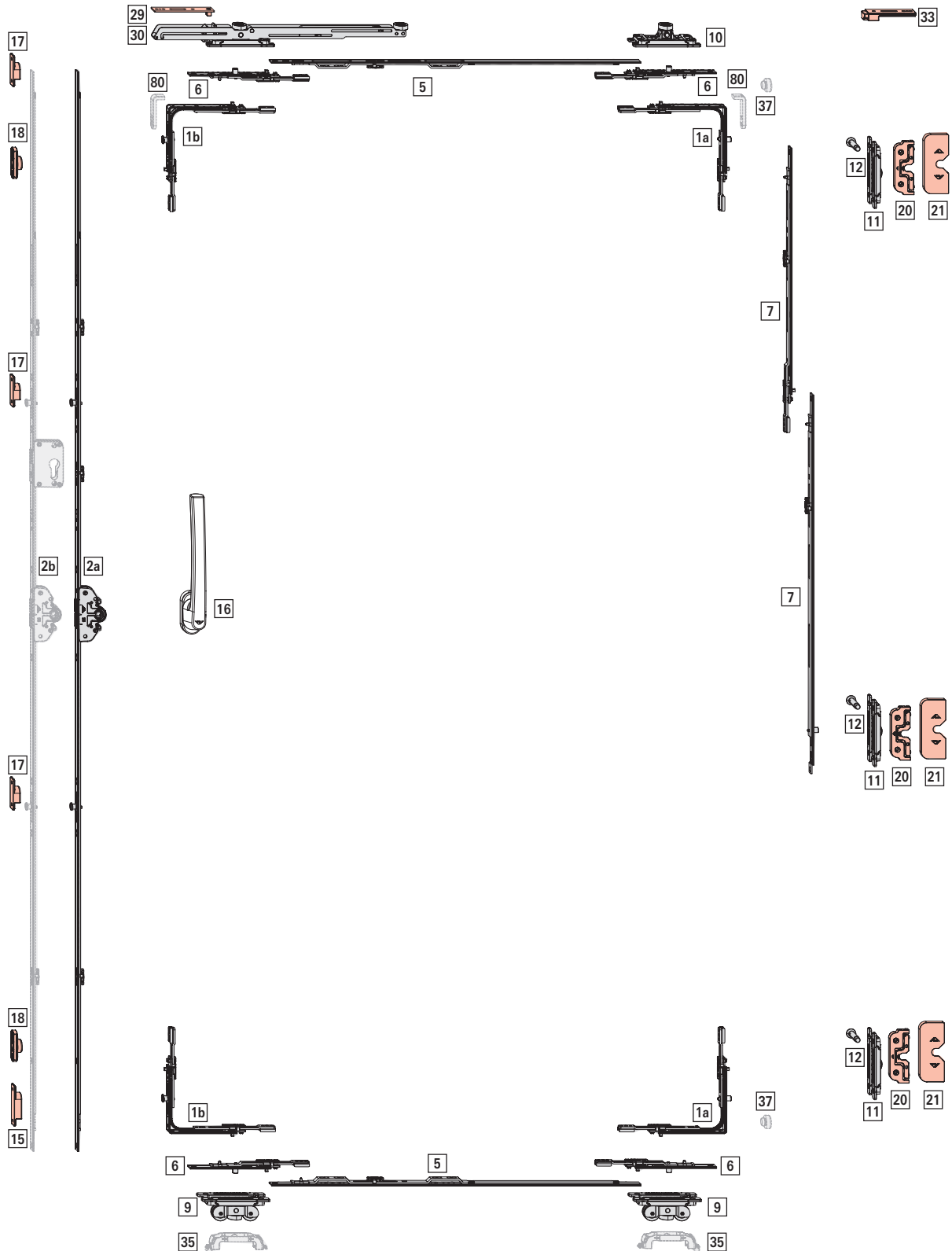
	
< 1060	4
≥ 1060	6

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFH = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.. 

	N ^o
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.4 Rehau | Synego Slide

4.2.4.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		
	s E-čepem	2
[1b]		
	s V-čepem	2
		N ^o
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR							
							N ^o
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil 792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil 792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			N ^o
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně				
				N ^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:


				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky		
		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161

Alternativně (na straně středové partie): 1-2

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 161* 


		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730


[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161* 
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:


[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1



[11] Přítlačný závěr

		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4



[12] Uzavírací čep MB

	N ^o
37,5	836782


	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4


[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 

	N ^o
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 

[17] Rámový uzávěr


	N ^o
šroubovací	744579



	
≤ 1000	1
1001-1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 



	N ^o
14	635307



[20] Rámový uzávěr MB


	N ^o
šroubovací	793493

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054










	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 

	N ^o
doraz	800196

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 


									N ^o
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604	



[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 

	N ^o
14	729179


Volitelně

[35] Držák kartáče

	N ^o
držák kartáčku	809520

	
< 1060	2
≥ 1060	3



[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití 
FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná 2
pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.



Nº

pojistka proti vyklopení

897049

4.2.4.2 Schéma A, K - RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		2
[1b]	s V-čepem		2

		N ^o
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR

						N ^o
40	600 – 800	690	200	263	–	Roto Sil 792143
	801 – 1000	890	200	413	–	Roto Sil 792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V Roto Sil 792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V Roto Sil 792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V Roto Sil 792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V Roto Sil 792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V Roto Sil 792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)

				N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně

			N ^o
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442

				N ^o
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

**[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a sví-
sle**

				N ^o
130	A	1	E	764350

**[7] Konstrukční díl MV, svíse, na straně středové
partie**

				N ^o
200	A	1	E	450821
400	N	1	E	255280
	A	1	E	280346
600	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1072–1300	200 KU	1	E	450821
1301–1500	400	1	E	255280
1501–1700	400 KU	1	E	280346
	200 KU	1	E	450821
1701–1900	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
1901–2100	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281
2101–2300	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
2301–2500	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky

		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

**[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie
a uprostřed → ze strany 161**

Alternativně (na straně středové partie):
sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-
vátoru) → ze strany 161


		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

**[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na
převodové straně → ze strany 161**



Alternativně:

[10] řídící jednotka 

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídící jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736


	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5


[12] Uzavírací čep MB


	Nº
37,5	836782

	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace 

	Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) →  1
CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení →  1
CTL_1

[17] SH rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	798226

	
≤ 1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	Nº
šroubovací	833688

	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5



[22] Ochrana proti odvrtání 

	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 

	Nº
37,5	837714

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 


		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

 **INFO**



Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.


[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

	
< 1700	5
1701-2100	6
> 2100	7










[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídící jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 










	Nº
doraz	800196




Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)  1

									Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604	

									Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055	

[11] Přítlačný závěr seřiditelný

		Nº
41	vlevo	823751
	vpravo	823752



	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[12] Uzavírací čep MB seřiditelný

		Nº
se seřízením přítlaku	36	895972

	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[25] Přítlačný závěr seřiditelný pro pojistku proti zpětnému posunutí  2

		Nº
41	vlevo	823751
	vpravo	823752



INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.










Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[24] Kolík seřiditelný - pojistka proti zpětnému posunutí  2

		Nº
se seřízením přítlaku	36	895999

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)  1


									Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604	


[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)  2

	Nº
14	729179

Volitelně



[35] Držák kartáče  3

	Nº
držák kartáčku	809520

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.  2

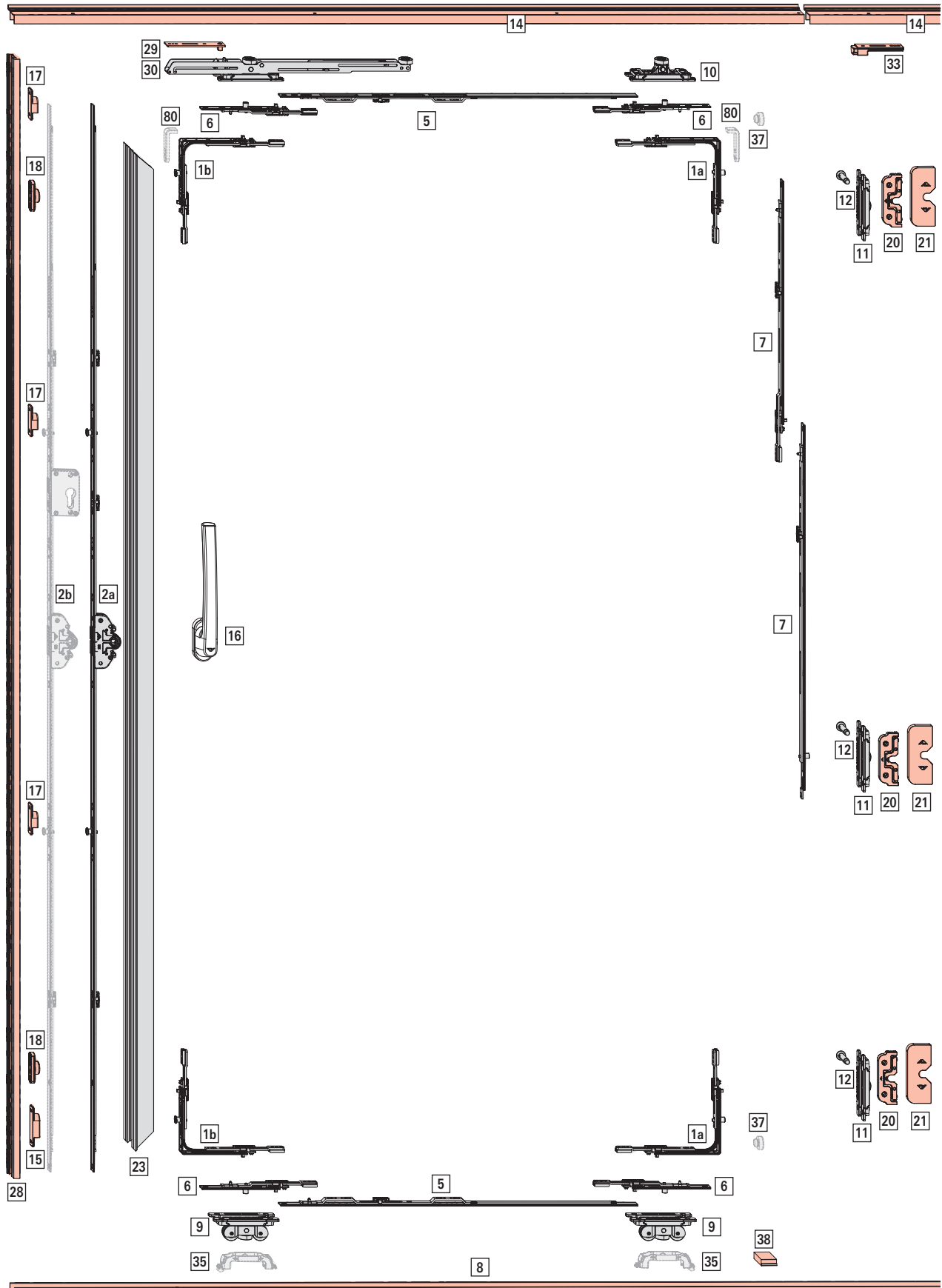
	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

SKG informační spona, bez vyobrazení**  1

				Nº
informační přichytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459

4.2.5 Salamander | evolutionDrive Plus+

4.2.5.1 Schéma A





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		
	s E-čepem	
[1b]		
	s V-čepem	
		N ^o
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR							
							N ^o
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil 799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil 798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			N ^o
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně				
				N ^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281



Kombinace v závislosti na velikosti:


				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281


[8] Nosná kolejnice			
			N ^o
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897738

[9] Posuvné vozíky		
		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → *ze strany 161*  1-2
Alternativně (na straně středové partie): sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 161* 


		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161*  1
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr


		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736




	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4


[12] Uzavírací čep MB



	N ^o
38,4	809614

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4


[14] vodicí kolejnice  1

			N ^o
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897737

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace  1

		N ^o
chybné ovládání rámového uzávěru	vlevo	897741
	vpravo	899721

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1  1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1  1

[17] Rámový uzávěr


		N ^o
šroubovací	vlevo	897739
	vpravo	899669



	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič  2



	N ^o
14	635307



[20] Rámový uzávěr MB


	N ^o
šroubovací	793493

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4


[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4


[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1

	N ^o
doraz	800196

[23] Adaptérový profil křídla  1

			N ^o
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897735


[28] Adaptérový profil rámu  1

			N ^o
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897734







[38] Těsnicí polštář  1

	Nº
těsnicí polštář	2005678









Těsnění pro křídlo (o. Abb.)  1

	Nº
sytě černá	2002067
světle šedá	2008044

			#
DEVENTER dorazové těsnění	50.000		1

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)  1

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)  2


	Nº
14	729179

Volitelně

[35] Držák kartáče

	Nº
držák kartáčku	809520

	
< 1060	2
≥ 1060	3

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.  2

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.5.2 Schéma A, K - RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem		2
[1b]		s V-čepem		2
				N ^o
1	E			260275
1	V			260272

[2a] Převod KSR			1					
				N ^o				
35	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně					2
					N ^o
200	-	-	-		308267
344	1	V			572665
480	-	-			245729
590	-	-			603442
790	1	E			603444
990	1	E			603447
1190	1	E			603462
1440	1	E			603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	-	-	245729
861–1060	590	-	-	603442
1061–1260	790	1	E	603444

				N ^o
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	-	-	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svíse					8
					N ^o
130	A	1	E		764350

[7] Konstrukční díl MV, svíse, na straně středové partie					1
					N ^o
200	A	1	E		450821
400	N	1	E		255280
	A	1	E		280346
600	N	1	E		255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1072–1300	200 KU	1	E	450821
1301–1500	400	1	E	255280
1501–1700	400 KU	1	E	280346
	200 KU	1	E	450821
1701–1900	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
1901–2100	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281
2101–2300	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
2301–2500	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281


[8] Nosná kolejnice				1
				N ^o
5800	R01.1	přírodní stříbrná		897738

[9] Posuvné vozíky				3
				N ^o
41	vlevo			821686
	vpravo			823733



[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161					1-2
Alternativně (na straně středové partie): sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161					1
					N ^o
41	vlevo				821685
	vpravo				823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161*  1
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736




	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[12] Uzavírací čep MB



	N ^o
38,4	809614



	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[14] vodicí kolejnice  1



			N ^o
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897737

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace  1

		N ^o
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	vlevo	897742
	vpravo	899722

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) →  1
CTL_1
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1  1

[17] SH rámový uzávěr




		N ^o
šroubovací	vlevo	897740
	vpravo	899720

	
≤ 1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič  2

	N ^o
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	N ^o
šroubovací	833688
	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5



[22] Ochrana proti odvrtání  1

	N ^o
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík – pojistka proti posunutí  2


	N ^o
38	820048

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí  2



		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

INFO
Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.
Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.


[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí  2

	N ^o
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351



	
< 1700	5
1701-2100	6
> 2100	7

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1



	N ^o
doraz	800196



[23] Adaptérový profil křídla  1

			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897735


[28] Adaptérový profil rámu  1

			Nº
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897734

[38] Těsnicí polštář  1

	Nº
těsnicí polštář	2005678









Těsnění pro křídlo (o. Abb.)  1

	Nº
sytě černá	2002067
světle šedá	2008044

			
DEVENTER dorazové těsnění	50.000		1

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)  1

								Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055


[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)  2

	Nº
14	729179

Volitelně





[35] Držák kartáče  3

	Nº
držák kartáčku	809520

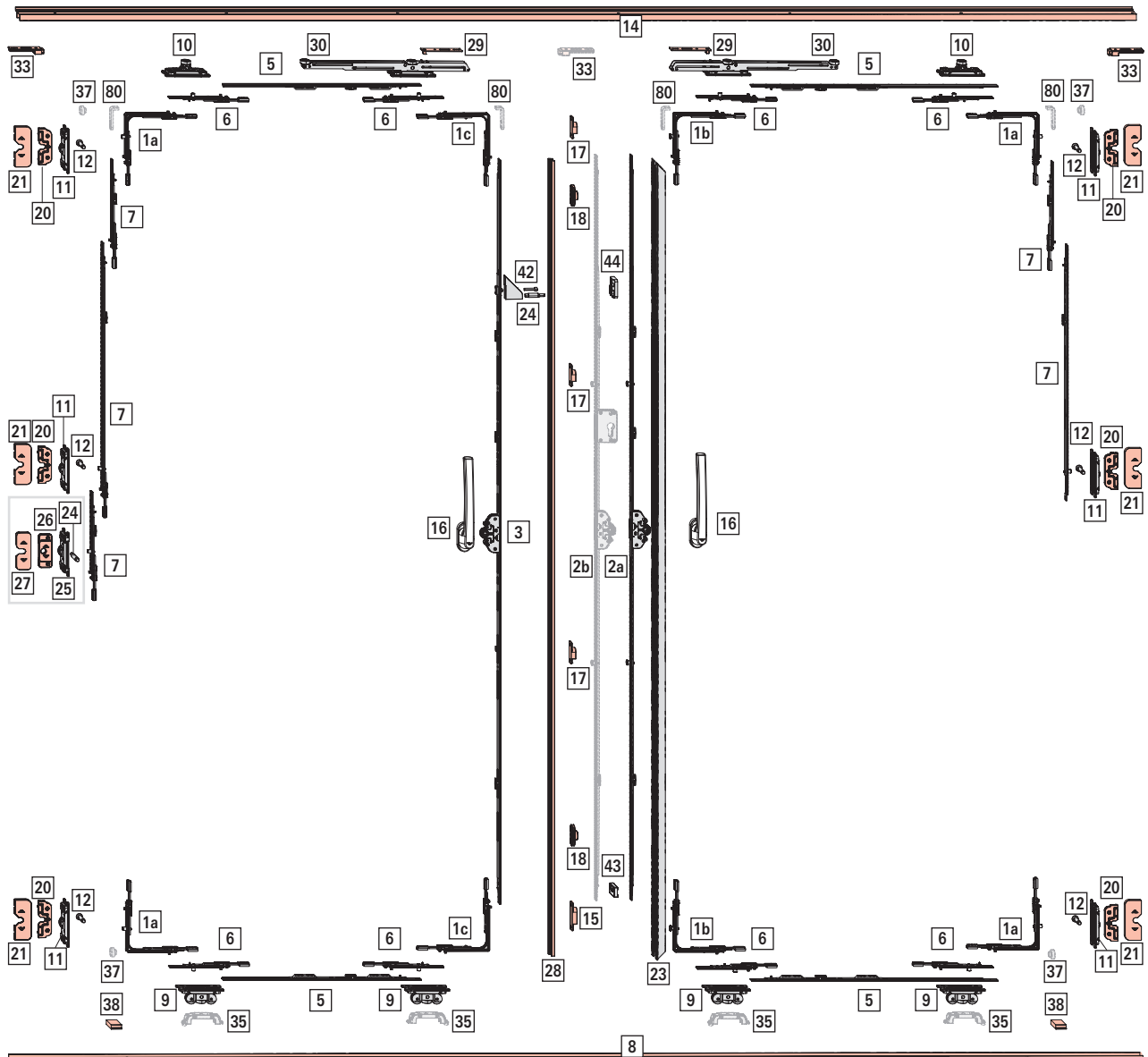
[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFH = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.  2

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

SKG informační spona, bez vyobrazení**  1

				Nº
informační přichytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459

4.2.5.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a]	Rohové vedení	s E-čepem		4
[1b]		s V-čepem		2
[1c]		bez válcového čepu		2

		N ^o
1	E	260275
1	V	260272
-	-	339785

[2a] Převod KSR											1
										N ^o	
35	600 – 800	690	200	263	-	-	-	Roto Sil	799045		
	801 – 1000	890	200	413	-	-	-	Roto Sil	798027		
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	-	Roto Sil	798028		
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	-	Roto Sil	798030		
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	-	Roto Sil	798031		
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	-	Roto Sil	798032		
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	-	Roto Sil	798033		

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé											1
										N ^o	
25	600 – 800	690	200	263	-	-	-	-	-	793942	
	801 – 1000	890	200	413	-	-	-	-	-	Roto Sil 793943	
	1001 – 1200	1090	200	513	-	-	-	-	-	Roto Sil 809691	
	1201 – 1600	1290	200	563	-	-	-	-	-	Roto Sil 809692	
	1601 – 1800	1690	200	563	-	-	-	-	-	Roto Sil 809694	
	1801 – 2400	1890	200	1000	-	-	-	-	-	Roto Sil 809695	
	2401 – 2500	2290	200	1000	-	-	-	-	-	Roto Sil 809697	

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)

				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně					4
				N ^o	
200	-	-	-	308267	
344	1	V	-	572665	
480	-	-	-	245729	
590	-	-	-	603442	
790	1	E	-	603444	
990	1	E	-	603447	
1190	1	E	-	603462	

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

					N ^o
≤ 760	344	1	V	-	572665
761–860	480	-	-	-	245729
861–1060	590	-	-	-	603442
1061–1260	790	1	E	-	603444
1261–1460	990	1	E	-	603447
≥ 1460	1190	1	E	-	603462

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a svisle						8
				N ^o		
130	A	1	E	764350		

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	-	-	308267
	A	1	E	450821
400	A	-	-	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První otvírané křídlo v řadě:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otvírající se jako druhé:

				N ^o
600–1200	200 KU	1	E	450821
1201–1800	600 KU	1	E	255282
1801–2000	200 KU	1	E	450821
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
> 2400	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[8] Nosná kolejnice

			N ^o
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897738

[9] Posuvné vozíky

		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

	N ^o
< 1060	4
≥ 1060	6

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161

2-4

Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 161

1-2

		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161

Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB

	N ^o
38,4	809614

≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8

[14] vodící kolejnice

			N ^o
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897737

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace

		N ^o
chybné ovládání rámového uzávěru	vlevo	897741
	vpravo	899721

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1

2

2

[17] Rámový uzávěr

		N ^o
šroubovací	vlevo	897739
	vpravo	899669

≤ 1200	2
1201–2400	3
> 2400	4

[18] Tlumič

	N ^o
14	635307





[20] Rámový uzávěr MB

	N ^o
šroubovací	793493

≤ 1200	4
1201–2400	6
> 2400	8



[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		N ^o
		
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054
 		
≤ 1200		4
1201-2400		6
> 2400		8

[24] Kolík – pojistka proti posunutí

	N ^o
	
38	820048

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí

		N ^o
		
41	vlevo	821687
	vpravo	823736




INFO



Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí

	N ^o
	
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279




[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		N ^o
		
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351




[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně.

	N ^o
	
doraz	800196

[23] Adaptérový profil křídla

			N ^o
			
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897735

[28] Adaptérový profil rámu

			N ^o
			
5800	R01.1	přírodní stříbrná	897736

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu

	N ^o
	
pro šířku > 40 mm	2029689


[*] #



[42] lichoběžník se šroubem s válcovou hlavou M5 x 20	1
[43] pojistka proti vysazení	1
[44] rámový uzávěr s tlumičem	1

[38] Těsnicí polštář

	N ^o
	
těsnicí polštář	2005678








Těsnění pro křídlo (bez vyobrazení)

	N ^o
	
sytě černá	2002067
světle šedá	2008044

			#
			
DEVENTER dorazové těsnění	50.000		1

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → ze strany 152

							N ^o
							
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)




	N ^o
	
14	729179


Volitelně

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně.

	N ^o
	
doraz	800196

[35] Držák kartáče

	N ^o
držák kartáčku	809520
	
< 1060	4
≥ 1060	6

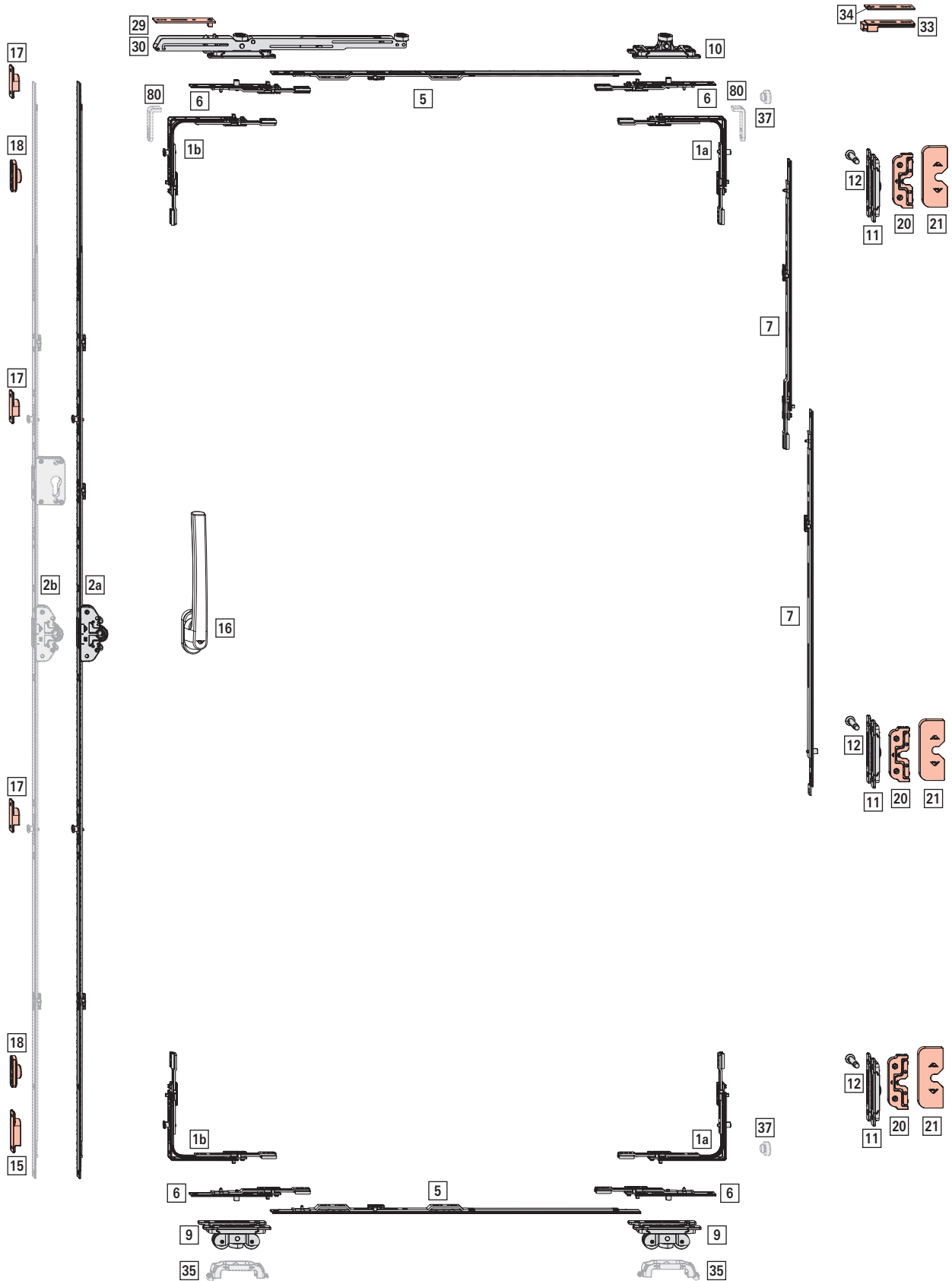
[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.. 

	N ^o
pojistka proti vyklopení	897049



4.2.6 ASAŞ | Inova

4.2.6.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení		
	s E-čepem	
[1b]		
	s V-čepem	
		N ^o
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR							
							N ^o
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil 792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil 792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			N ^o
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně				
				N ^o
130	A	1	E	764350


[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281



Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky		
		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733
< 1060		2
≥ 1060		3


[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161
 Alternativně (na straně středové partie): 1-2

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 161 

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161 
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:


[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1



[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4



[12] Uzavírací čep MB

	Nº
33,5	819884


	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 

[17] Rámový uzávěr


	Nº
šroubovací	744579



	
≤ 1000	1
1001-1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 



	Nº
14	635307



[20] Rámový uzávěr MB


	Nº
šroubovací	793493

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4


[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 









	Nº
doraz	800196

[34] Podložka 

	Nº
podložka	800197

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 

								Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 

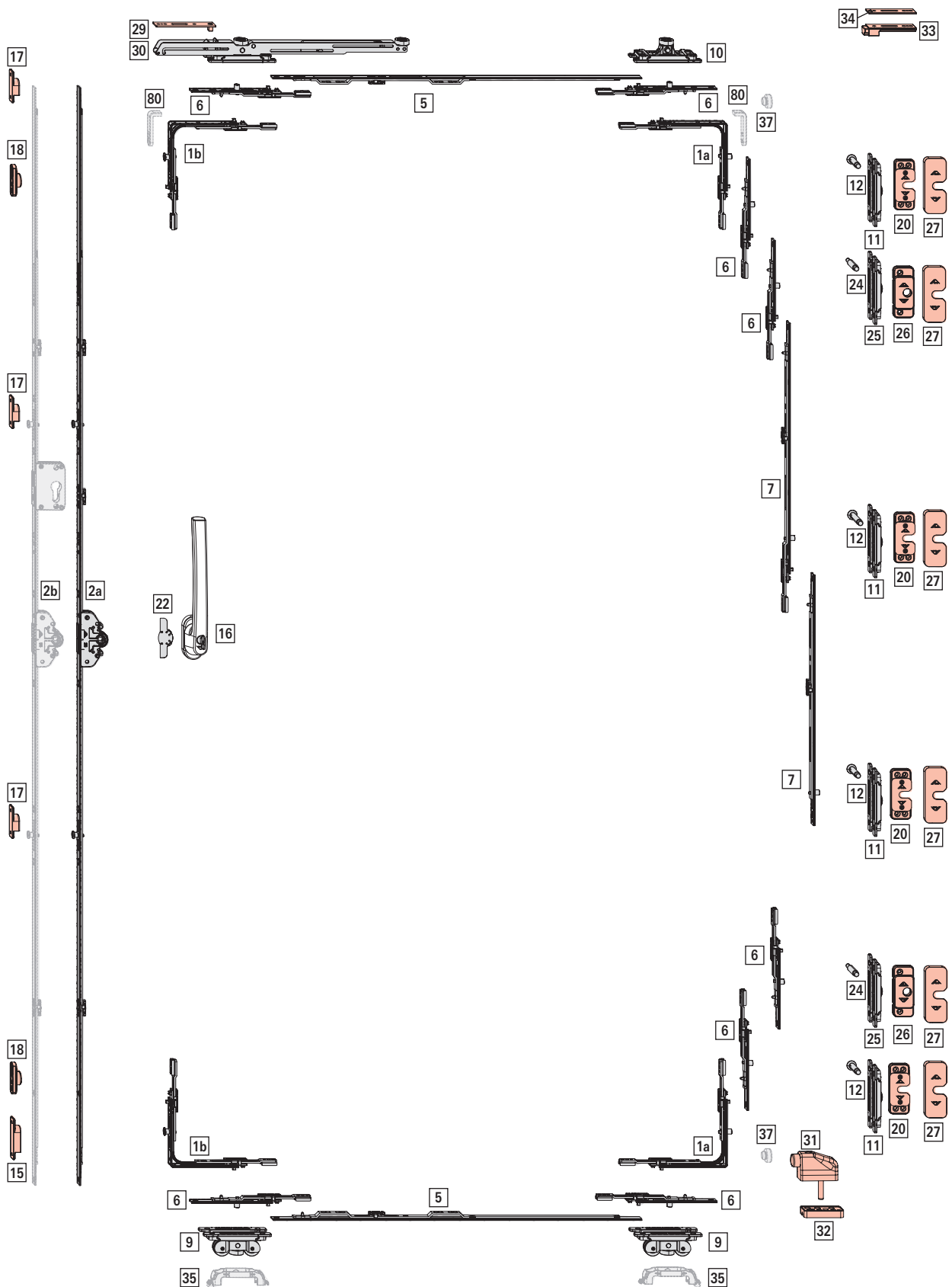
	Nº
14	729179



Volitelně

[35] Držák kartáče	
	Nº
držák kartáčku	809520
	
< 1060	2
≥ 1060	3
[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.	
	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.6.2 Schéma A, K - RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem		2
[1b]		s V-čepem		2
		N ^o		
1	E	260275		
1	V	260272		

[2a] Převod KSR				1				
				N ^o				
40	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				2
				N ^o
200	-	-	-	308267
344	1	V	-	572665
480	-	-	-	245729
590	-	-	-	603442
790	1	E	-	603444
990	1	E	-	603447
1190	1	E	-	603462
1440	1	E	-	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	-	-	245729
861–1060	590	-	-	603442
1061–1260	790	1	E	603444

				N ^o
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	-	-	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a sví- sle				8
				N ^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svísele, na straně středové partie				8
				N ^o
200	A	1	E	450821
400	N	1	E	255280
	A	1	E	280346
600	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1072–1300	200 KU	1	E	450821
1301–1500	400	1	E	255280
1501–1700	400 KU	1	E	280346
	200 KU	1	E	450821
1701–1900	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
1901–2100	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281
2101–2300	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
2301–2500	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky			3
			N ^o
41	vlevo		821686
	vpravo		823733

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161 1-2
Alternativně (na straně středové partie):
sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161 1

			N ^o
41	vlevo		821685
	vpravo		823730



[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161 1
Alternativně:

[10] řídící jednotka 

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídící jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736


	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5


[12] Uzavírací čep MB


	Nº
33,5	819884

	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace 

	Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] **Klika**, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) →  1
 CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení →  1

[17] SH rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	798226

	
≤ 1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	Nº
šroubovací	833688

	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5



[22] Ochrana proti odvrtání 

	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 

	Nº
34	822393

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 


		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

 **INFO**



Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.


[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

	
< 1700	5
1701-2100	6
> 2100	7

[33] **Zarážka**, není použitelná v kombinaci řídící jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka 

	Nº
podložka	800197



Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)										
										Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603		
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604		

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)	
	Nº
14	729179

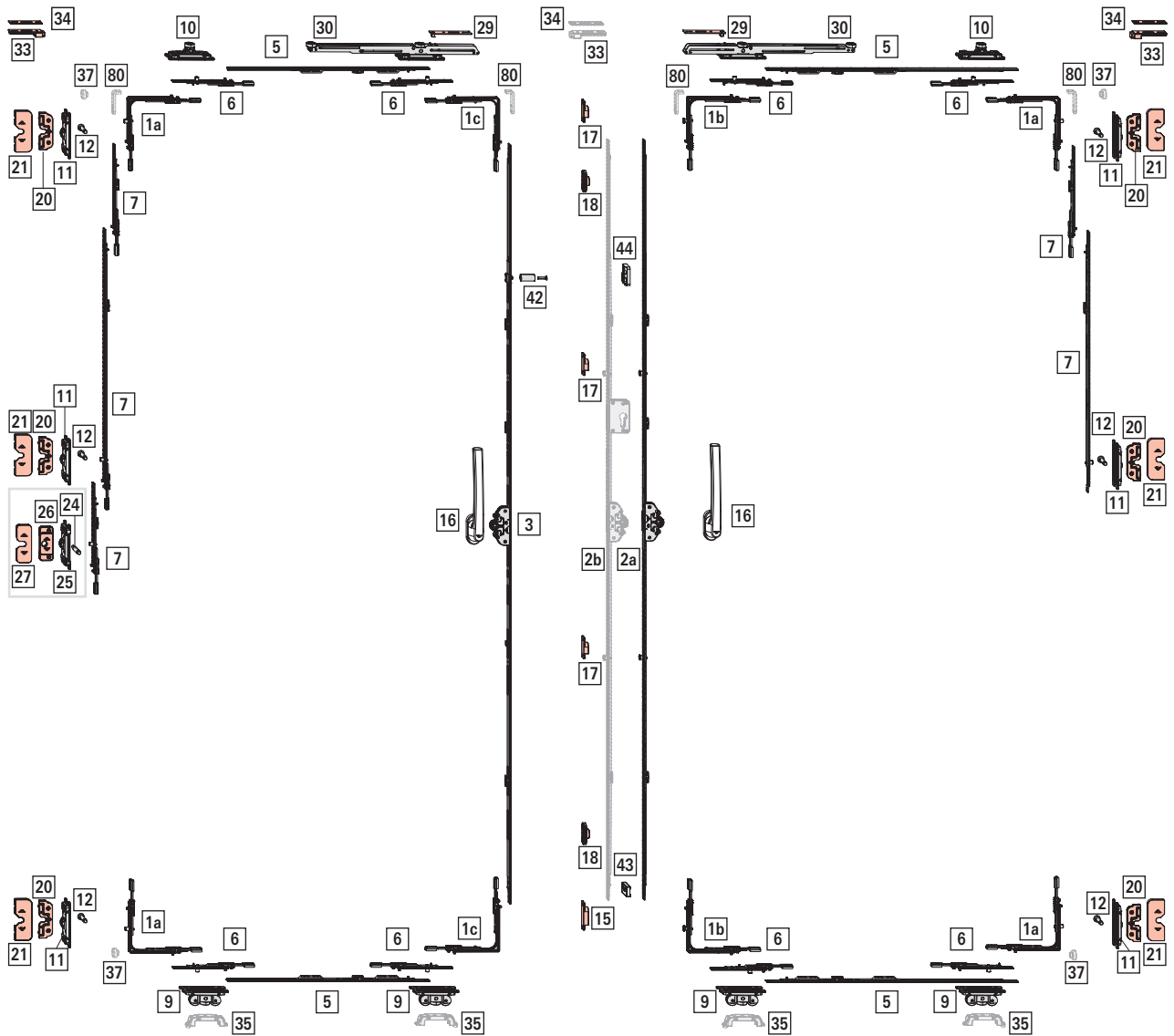
Volitelně

[35] Držák kartáče	
	Nº
držák kartáčku	809520

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.	
	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

SKG** informační spona, bez vyobrazení				
				Nº
informační přichytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá	331459

4.2.6.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 200 kg

[1a]	Rohové vedení	s E-čepem		4
[1b]		s V-čepem		2
[1c]		bez válcového čepu		2

		N ^o
1	E	260275
1	V	260272
-	-	339785

[2a] Převod KSR									1
								N ^o	
40	600 – 800	690	200	263	-	-	Roto Sil	792143	
	801 – 1000	890	200	413	-	-	Roto Sil	792144	
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185	
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188	
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190	
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193	

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé									1
								N ^o	
40	600 – 800	690	200	263	-	-	Roto Sil	792143	
	801 – 1000	890	200	413	-	-	Roto Sil	792144	
	1001 – 1200	1090	200	513	-	-	Roto Sil	809645	
	1201 – 1600	1290	200	563	-	-	Roto Sil	809646	
	1601 – 1800	1690	200	563	-	-	Roto Sil	809648	
	1801 – 2400	1890	200	1000	-	-	Roto Sil	809649	
	2401 – 2500	2290	200	1000	-	-	Roto Sil	809651	

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)

				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně					4
				N ^o	
200	-	-	-	308267	
344	1	V	-	572665	
480	-	-	-	245729	
590	-	-	-	603442	
790	1	E	-	603444	
990	1	E	-	603447	
1190	1	E	-	603462	

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

					N ^o
≤ 760	344	1	V	-	572665
761–860	480	-	-	-	245729
861–1060	590	-	-	-	603442
1061–1260	790	1	E	-	603444
1261–1460	990	1	E	-	603447
≥ 1460	1190	1	E	-	603462

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně						8
					N ^o	
130	A	1	E	-	764350	

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	-	-	308267
	A	1	E	450821
400	A	-	-	297858
	A	1	E	255282
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

První otvírané křídlo v řadě:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
> 2400	600	1	E	255281
	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otvírající se jako druhé:

				Nº
600-1200	200 KU	1	E	450821
1201-1800	600 KU	1	E	255282
1801-2000	200 KU	1	E	450821
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001-2200	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201-2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[9] Posuvné vozíky			Nº
41	vlevo		821686
	vpravo		823733
< 1060			4
≥ 1060			6

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie 2-4
a uprostřed → *ze strany 161*

Alternativně (na straně středové partie):
sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 161* 1-2

		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161* 2
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr		
		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8

[12] Uzavírací čep MB		Nº
33,5		819884
≤ 1200		4
1201-2400		6
> 2400		8

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 1		Nº
chybné ovládání rámového uzávěru		822789



[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 2
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 2



[17] Rámový uzávěr		Nº
šroubovací		744579
≤ 1000		1
1001-1800		2
> 1800		3

[18] Tlumič 2		Nº
14		635307

[20] Rámový uzávěr MB		Nº
šroubovací		793493
≤ 1200		4
1201-2400		6
> 2400		8

**[21] Krytka pro rámový uzávěr MB**, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.



		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 

	N ^o
34	822393

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 


		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

**INFO**



Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.


Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 

	N ^o
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí 


		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351


[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně. 


	N ^o
doraz	800196

[34] Podložka 









	N ^o
podložka	800197

[*] Sada regulace posloupnosti ovládání 

		N ^o
Plast	ASAŞ Inova	858557


[*] 	#
[42] válcový čep se zápusťným šroubem, M5 x 20	1
[43] pojistka proti vysazení	1
[44] rámový uzávěr s tlumičem	1

Alternativně**[2b] Převod KSR**, uzamykatelný (alternativa k 2a) → *ze strany 152* 

								N ^o
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 

	N ^o
14	729179

Volitelně**[33] Zarážka**, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně. 

	N ^o
doraz	800196


[34] Podložka 

	N ^o
podložka	800197

[35] Držák kartáče

	N ^o
držák kartáčku	809520

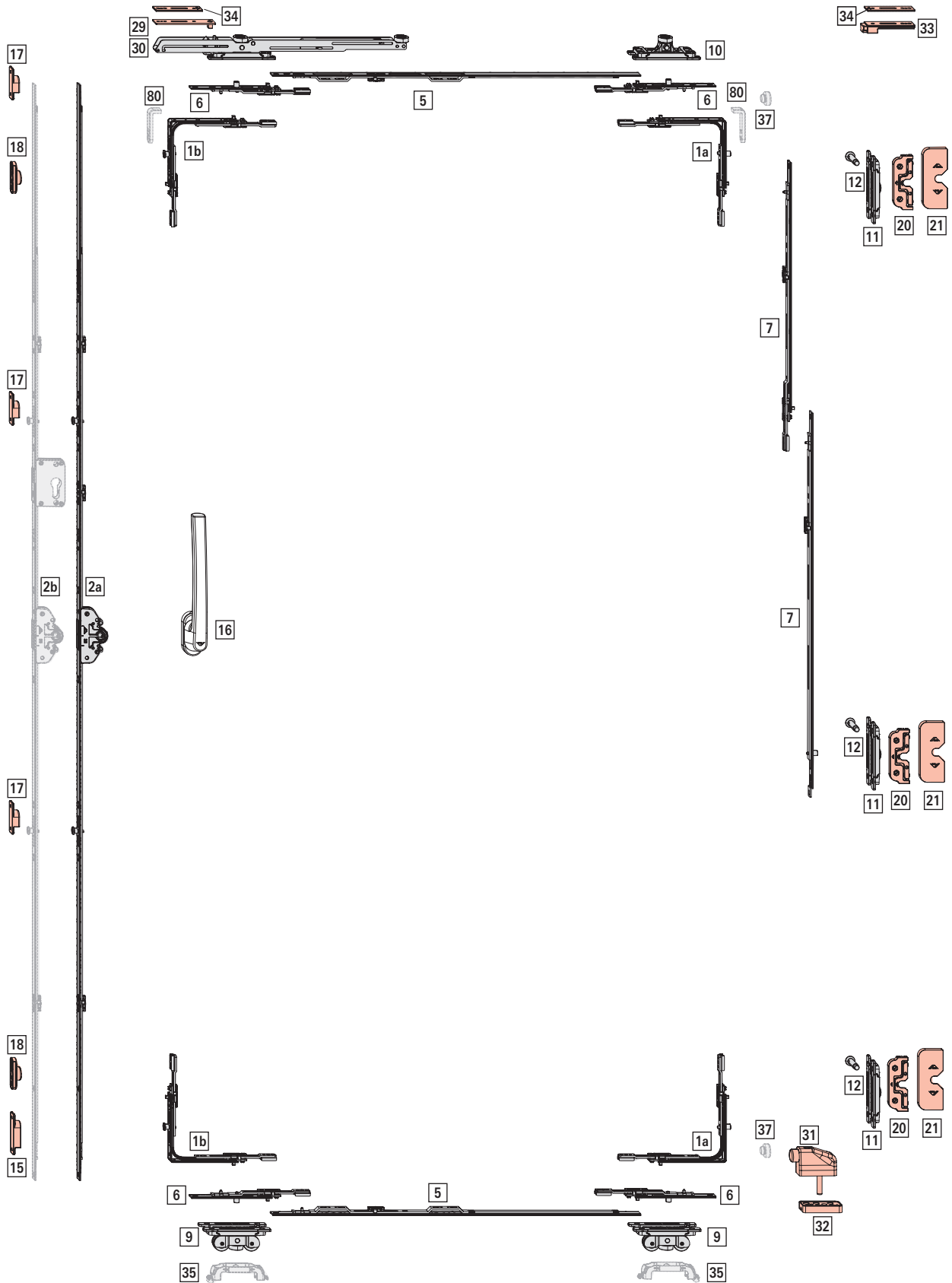
	
< 1060	4
≥ 1060	6

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.. 

	N ^o
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.7 Decco | Slide

4.2.7.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		
	s E-čepem	2
[1b]		
	s V-čepem	2
		N ^o
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR							
							N ^o
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil 799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil 798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)

			N ^o
200	A	–	308267
400	A	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			N ^o
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně				
				N ^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:


				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky		
		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161

Alternativně (na straně středové partie): 1-2

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → *ze strany 161* 

		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161* 
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:


[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1


[11] Přítlačný závěr

		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736


	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4



[12] Uzavírací čep MB

	N ^o
37,5	836782


	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4


[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 

	N ^o
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 

[17] Rámový uzávěr


	N ^o
šroubovací	744579



	
≤ 1000	1
1001-1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 



	N ^o
14	635307



[20] Rámový uzávěr MB


	N ^o
šroubovací	793493

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.


		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054


	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 

	N ^o
doraz	800196









[34] Podložka (bez podložky pro aktivátor) 

	N ^o
podložka	800197

	N ^o
bez řídicí jednotky s funkcí Soft	1
s 1 řídicí jednotkou s funkcí Soft	2
se 2 řídicími jednotkami s funkcí Soft	3

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 



								N ^o
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 

	N ^o
14	729179



Volitelně

[35] Držák kartáče	
	Nº
držák kartáčku	809520
	
< 1060	2
≥ 1060	3
[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.	
	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.7.2 Schéma A, K - RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		
	s E-čepem	
[1b]		
	s V-čepem	
		N ^o
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR			
			N ^o
35	1001 – 1200	1090 200 513	1 V Roto Sil 798028
	1201 – 1600	1290 200 563	1 V Roto Sil 798030
	1601 – 1800	1690 200 563	1 V Roto Sil 798031
	1801 – 2400	1890 200 1000	2 V Roto Sil 798032
	2401 – 2500	2290 200 1000	2 V Roto Sil 798033

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			N ^o
200	-	-	308267
344	1	V	572665
480	-	-	245729
590	-	-	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	-	-	245729
861–1060	590	-	-	603442
1061–1260	790	1	E	603444

				N ^o
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	-	-	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a sví- sle				
				N ^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	1	E	450821
400	N	1	E	255280
	A	1	E	280346
600	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1072–1300	200 KU	1	E	450821
1301–1500	400	1	E	255280
1501–1700	400 KU	1	E	280346
	200 KU	1	E	450821
1701–1900	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
1901–2100	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281
2101–2300	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
2301–2500	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky		
		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161

1-2

Alternativně (na straně středové partie):
sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. akti-vátoru) → ze strany 161

1


		N ^o
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161



Alternativně:

[10] řídící jednotka 

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídící jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr 

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736


	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5


[12] Uzavírací čep MB 


	Nº
37,5	836782

	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace 

	Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) →  1
CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení →  1
CTL_1

[17] SH rámový uzávěr 

	Nº
šroubovací	798226

	
≤ 1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

Objednáací číslo výrobku bezpečnostní uzávěr do středového srazu na dotaz.


	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5



[22] Ochrana proti odvrtání  1

	Nº
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík – pojistka proti posunutí  2

	Nº
38	820048

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí  2


		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

 **INFO**



Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.


[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí  2

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351


	
< 1700	5
1701-2100	6
> 2100	7

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídící jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1

	Nº
doraz	800196

[34] Podložka (bez podložky pro aktivátor)  1

	Nº
podložka	800197

	
bez řídící jednotky s funkcí Soft	1
s 1 řídící jednotkou s funkcí Soft	2
se 2 řídícími jednotkami s funkcí Soft	3



Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)										
										Nº
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034		
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055		

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)										
										Nº
14										729179

Volitelně

[35] Držák kartáče										
										Nº
držák kartáčku										809520

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.										
										Nº
pojistka proti vyklopení										897049

SKG** informační spona, bez vyobrazení										
										Nº
informační přichytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá							331459

4.2.8 Veka | VEKAMOVE 76

4.2.8.1 Schéma A, K


















Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg





[1a] Rohové vedení		s E-čepem	 2
[1b]		s V-čepem	 2
		N ^o	
1	E	260275	
1	V	260272	

[2a] Převod KSR								 1
								N ^o
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)

				N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858





Kombinace v závislosti na velikosti:





				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267





Střední díl (MV)

[5] Konstruční díl MV, vodorovně				 2
			N ^o	
200	–	–	308267	
344	1	V	572665	
480	–	–	245729	
590	–	–	603442	
790	1	E	603444	
990	1	E	603447	
1190	1	E	603462	
1440	1	E	603466	





Kombinace v závislosti na velikosti:


				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstruční díl MV 130, vodorovně				 4
				N ^o
130	A	1	E	764350



[7] Konstruční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281




Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky		
		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733


	
< 1060	2
≥ 1060	3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie		 1–
a uprostřed		2
Alternativně (na straně středové partie):		
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft → ze strany 161		 1




Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → <i>ze strany 163</i>  1		
		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730



[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → <i>ze strany 161</i>  1 Alternativně: [10] řídicí jednotka  1		
---	--	--



Obsah:




[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr		
		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736
		
≤ 1200		2
1201-2400		3
> 2400		4




[12] Uzavírací čep MB		
		Nº
36		2009487
		
≤ 1200		2
1201-2400		3
> 2400		4



[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace  1		
		Nº
chybné ovládání rámového uzávěru		822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1  1 Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1  1		
--	--	--



[17] Rámový uzávěr		
		Nº
šroubovací		744579
		
≤ 1000		1
1001-1800		2
> 1800		3

[18] Tlumič  2		
		Nº
14		635307










[20] Rámový uzávěr MB		
		Nº
šroubovací		793493
		
≤ 1200		2
1201-2400		3
> 2400		4



[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.		
		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

		
≤ 1200		2
1201-2400		3
> 2400		4

[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1		
		Nº
doraz		2027526





Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a)  1								
								Nº
40	1801 - 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 - 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604

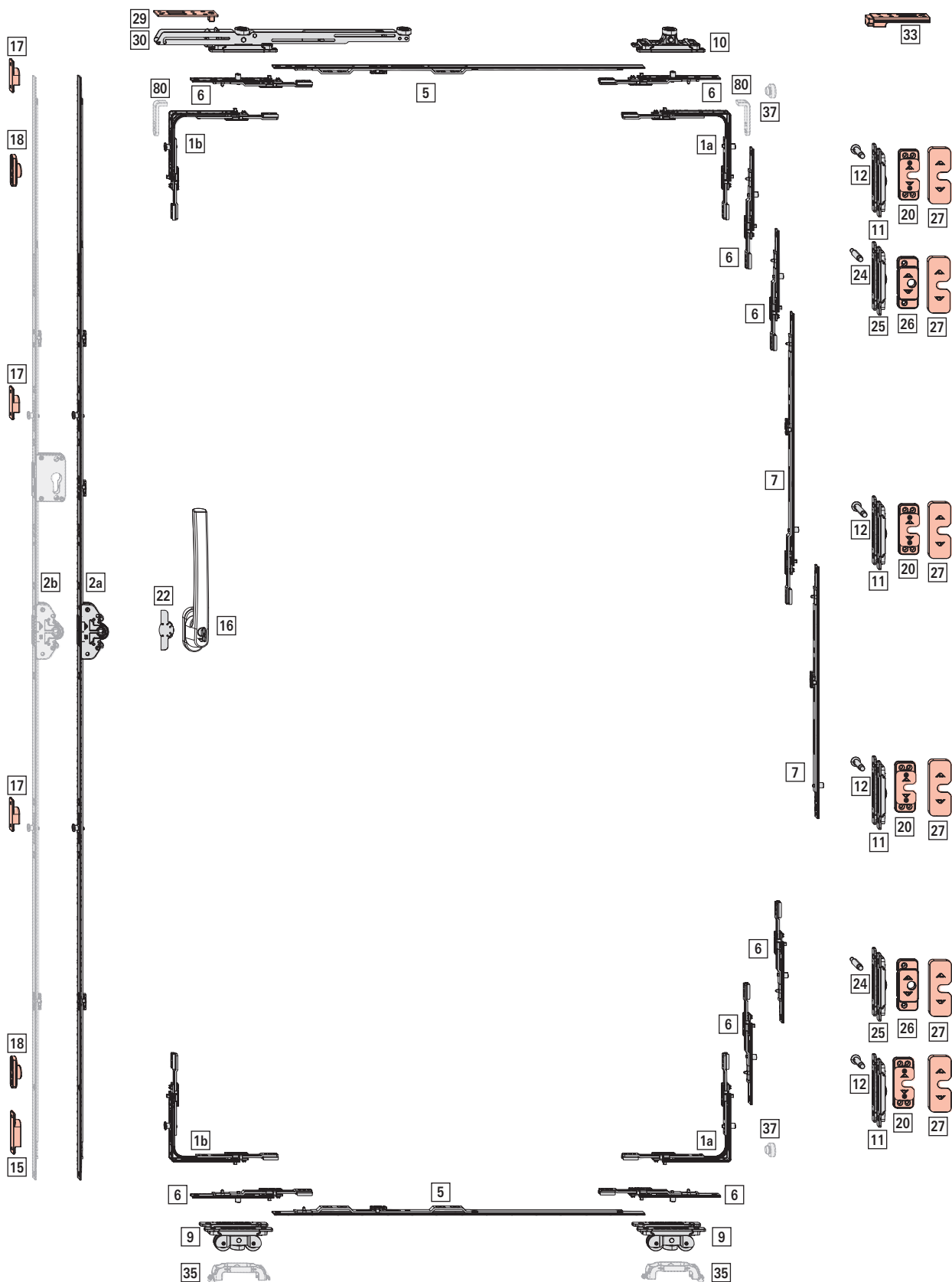
[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33)  2		
		Nº
14		729179



Volitelně

[35] Držák kartáče	
	Nº
držák kartáčku	809520
	
< 1060	2
≥ 1060	3
[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.	
	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.8.2 Schéma A, K – RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		s E-čepem		2
[1b]		s V-čepem		2
				N ^o
1	E			260275
1	V			260272

[2a] Převod KSR											1
											N ^o
40	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil				792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil				792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil				792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil				792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil				792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)											
											N ^o
200	A	–	–	–	–	–	–	–	–		308267
400	A	–	–	–	–	–	–	–	–		297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

											N ^o
≤ 1400	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
1401–1600	200 KU	–	–	–	–	–	–	–	–		308267
1601–2000	–	–	–	–	–	–	–	–	–		–
2001–2200	200 KU	–	–	–	–	–	–	–	–		308267
2201–2400	400 KU	–	–	–	–	–	–	–	–		297858
> 2400	200 KU	–	–	–	–	–	–	–	–		308267

Střední díl (MV)

[5] Konstruční díl MV, vodorovně											2
											N ^o
200	–	–	–	–	–	–	–	–	–		308267
344	1	–	–	–	–	V	–	–	–		572665
480	–	–	–	–	–	–	–	–	–		245729
590	–	–	–	–	–	–	–	–	–		603442
790	1	–	–	–	–	–	–	–	E		603444
990	1	–	–	–	–	–	–	–	E		603447
1190	1	–	–	–	–	–	–	–	E		603462
1440	1	–	–	–	–	–	–	–	E		603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

											N ^o
≤ 760	344	1	–	–	–	–	–	–	–		572665
761–860	480	–	–	–	–	–	–	–	–		245729
861–1060	590	–	–	–	–	–	–	–	–		603442
1061–1260	790	1	–	–	–	–	–	–	E		603444

											N ^o
1261–1460	990	1	–	–	–	–	–	–	–		603447
1461–1660	1190	1	–	–	–	–	–	–	–		603462
1661–1910	1440	1	–	–	–	–	–	–	–		603466
> 1910	1440	1	–	–	–	–	–	–	–		603466
	200	–	–	–	–	–	–	–	–		308267

[6] Konstruční díl MV 130, vodorovně a svísele											8
											N ^o
130	A	1	–	–	–	–	–	–	E		764350

[7] Konstruční díl MV, svísele, na straně středové partie											
											N ^o
200	A	1	–	–	–	–	–	–	E		450821
400	N	1	–	–	–	–	–	–	E		255280
	A	1	–	–	–	–	–	–	E		280346
600	N	1	–	–	–	–	–	–	E		255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

											N ^o
1072–1300	200 KU	1	–	–	–	–	–	–	E		450821
1301–1500	400	1	–	–	–	–	–	–	E		255280
1501–1700	400 KU	1	–	–	–	–	–	–	E		280346
	200 KU	1	–	–	–	–	–	–	E		450821
1701–1900	400 KU	1	–	–	–	–	–	–	E		280346
	400	1	–	–	–	–	–	–	E		255280
1901–2100	400 KU	1	–	–	–	–	–	–	E		280346
	600	1	–	–	–	–	–	–	E		255281
2101–2300	400 KU	1	–	–	–	–	–	–	E		280346
	400 KU	1	–	–	–	–	–	–	E		280346
	400	1	–	–	–	–	–	–	E		255280
2301–2500	400 KU	1	–	–	–	–	–	–	E		280346
	400 KU	1	–	–	–	–	–	–	E		280346
	600	1	–	–	–	–	–	–	E		255281

[9] Posuvné vozíky											3
											N ^o
41	vlevo	–	–	–	–	–	–	–	–		821686
	vpravo	–	–	–	–	–	–	–	–		823733

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed 1–2

Alternativně (na straně středové partie):

Sada řídicí jednotky s funkcí Soft → *ze strany 161* 1

Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → *ze strany 163* 1

											N ^o
41	vlevo	–	–	–	–	–	–	–	–		821685
	vpravo	–	–	–	–	–	–	–	–		823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → *ze strany 161*  1

Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

< 1700		3
1701-2100		4
> 2100		5


[12] Uzavírací čep MB


	N ^o
36	2009487

< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace  1

	N ^o
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka klíky 200 mm) →  1
CTL_1

Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1  1

[17] SH rámový uzávěr

	N ^o
šroubovací	798226

≤ 1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič  2

	N ^o
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	N ^o
šroubovací	833688

< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[22] Ochrana proti odvrtání  1

	N ^o
ochrana proti odvrtání	770965

[24] Kolík – pojistka proti posunutí  2

	N ^o
36	2009505

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí  2

		N ^o
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

INFO

Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.


[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí  2

	N ^o
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí

		N ^o
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351












< 1700	5
1701-2100	6
> 2100	7



[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie.  1

	N ^o
doraz	2027526





Alternativně



[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 										
										Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603		
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604		

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 										
										Nº
14										729179

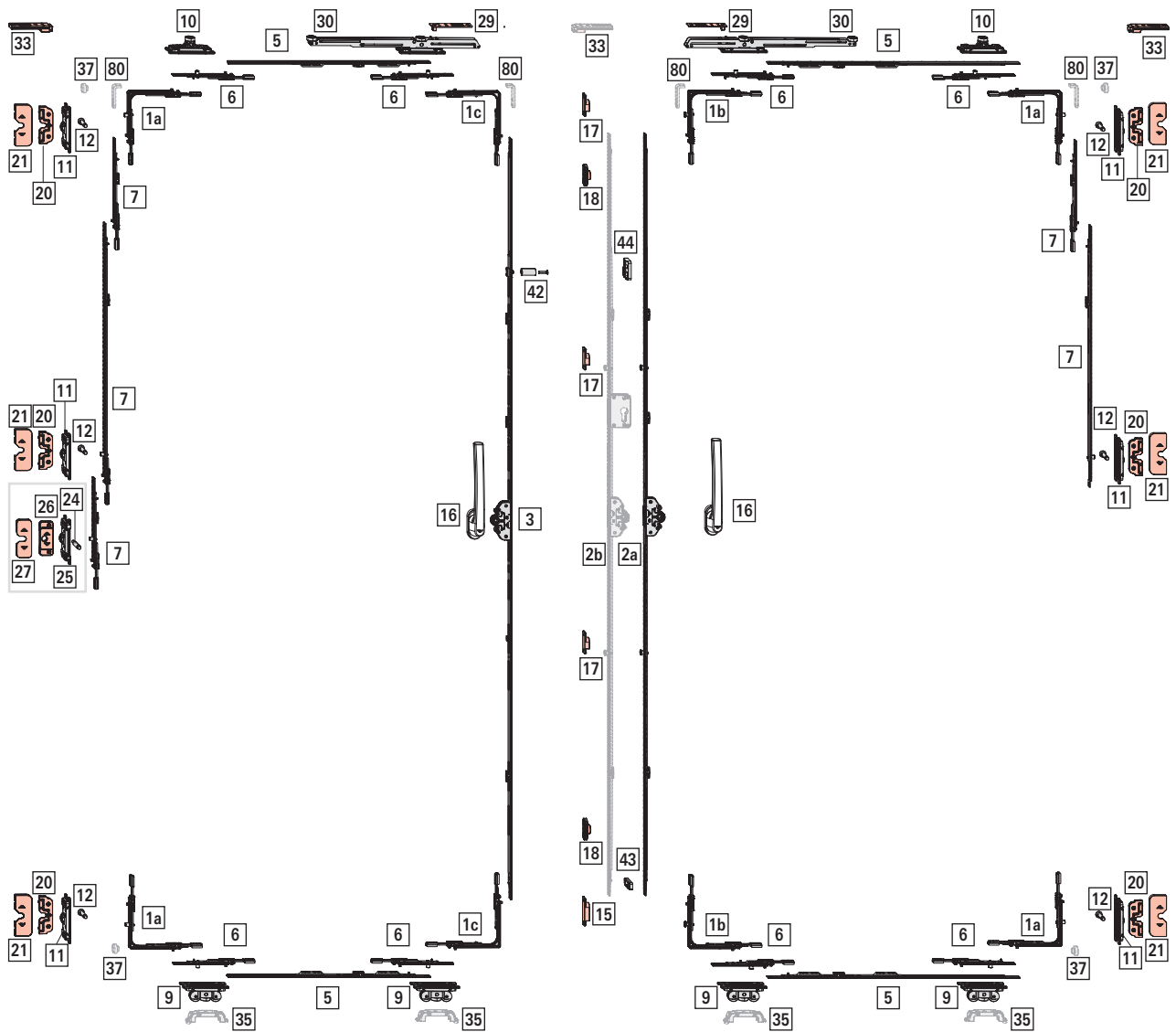
Volitelně

[35] Držák kartáče 										
										Nº
držák kartáčku										809520

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft. 										
										Nº
pojistka proti vyklopení										897049

SKG** informační spona, bez vyobrazení 										
										Nº
informační přichytka SKG**	k zacvaknutí na skříň převodu	R07.2	dopravní bílá							331459

4.2.8.3 Schéma C





Oblast použití

FFB: 710–1500 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení	s E-čepem		4
[1b]	s V-čepem		2
[1c]	bez válcového čepu		2

		N ^o
1	E	260275
1	V	260272
-	-	339785

[2a] Převod KSR								1
								N ^o
40	600 – 800	690	200	263	-	-	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	-	-	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193

[3] Převod KSR, křídlo otvírající se jako druhé								1
								N ^o
40	600 – 800	690	200	263	-	-	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	-	-	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	-	-	Roto Sil	809645
	1201 – 1600	1290	200	563	-	-	Roto Sil	809646
	1601 – 1800	1690	200	563	-	-	Roto Sil	809648
	1801 – 2400	1890	200	1000	-	-	Roto Sil	809649
	2401 – 2500	2290	200	1000	-	-	Roto Sil	809651

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)

				N ^o
200	A	-	-	308267
400	A	-	-	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	-	-	-	-
1401–1600	200 KU	-	-	308267
1601–2000	-	-	-	-
2001–2200	200 KU	-	-	308267
2201–2400	400 KU	-	-	297858
> 2400	200 KU	-	-	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně				4
				N ^o
200	-	-	-	308267
344	1	V	-	572665
480	-	-	-	245729
590	-	-	-	603442
790	1	E	-	603444
990	1	E	-	603447
1190	1	E	-	603462

Kombinace v závislosti na velikosti:

Křídlo otvírající se jako první, resp. druhé

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	-	-	245729
861–1060	590	-	-	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
≥ 1460	1190	1	E	603462

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně				8
				N ^o
130	A	1	E	764350





[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	-	-	308267
	A	1	E	450821
400	A	-	-	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:






První otvírané křídlo v řadě:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600	1	E	255281

Křídlo otvírající se jako druhé:



				Nº
600-1200	200 KU	1	E	450821
1201-1800	600 KU	1	E	255282
1801-2000	200 KU	1	E	450821
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2001-2200	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
2201-2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	-	-	297858
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821
> 2400	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	-	-	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	1	E	450821

[9] Posuvné vozíky			Nº
			
41	vlevo		821686
	vpravo		823733
			
< 1060			4
≥ 1060			6




[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie			 2-4
a uprostřed			
Alternativně (na straně středové partie):			
Sada řídicí jednotky s funkcí Soft → <i>ze strany 161</i>			 2
Aktivátor pro funkci Soft použitelný při asymetrickém šroubovém spoji → <i>ze strany 163</i>			 2
			Nº
41	vlevo		821685
	vpravo		823730



[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně			 2
→ <i>ze strany 161</i>			
Alternativně:			
[10] řídicí jednotka			



Obsah:




		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr		
		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736
		
≤ 1200		4
1201-2400		6
> 2400		8




[12] Uzavírací čep MB		Nº
		2009487
36		
		
≤ 1200		4
1201-2400		6
> 2400		8

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace		 1
		Nº
chybné ovládání rámového uzávěru		822789



[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1		 2
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1		 2



[17] Rámový uzávěr		Nº
		744579
šroubovací		
		
≤ 1000		1
1001-1800		2
> 1800		3

[18] Tlumič		 2
		Nº
14		635307


[20] Rámový uzávěr MB		Nº
		793493
šroubovací		
		
≤ 1200		4
1201-2400		6
> 2400		8

**[21] Krytka pro rámový uzávěr MB**, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1200	4
1201-2400	6
> 2400	8

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 

	Nº
36	2009505

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 


		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736


INFO



Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.


Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.

[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí 


		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen/SoftClose společně se SoftStop na straně středové partie / SoftStop na převodové straně. 


	Nº
doraz	2027526









[*] Sada regulace posoupnosti ovládání  1
FFH ≥ 1200 mm, v závislosti na profilu

	Nº
39,5	2029890

	#
[42] válcový čep se zápusťným šroubem, M5 x 20	1
[43] pojistka proti vysazení	1
[44] rámový uzávěr s tlumičem	1

Alternativně


[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) → *ze strany 152* 

								Nº
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 

	Nº
14	729179

Volitelně


[33] Zarážka pro asymetrický šroubový spoj, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na převodové straně. 

	Nº
doraz	2027526

[35] Držák kartáče

	Nº
držák kartáčku	809520

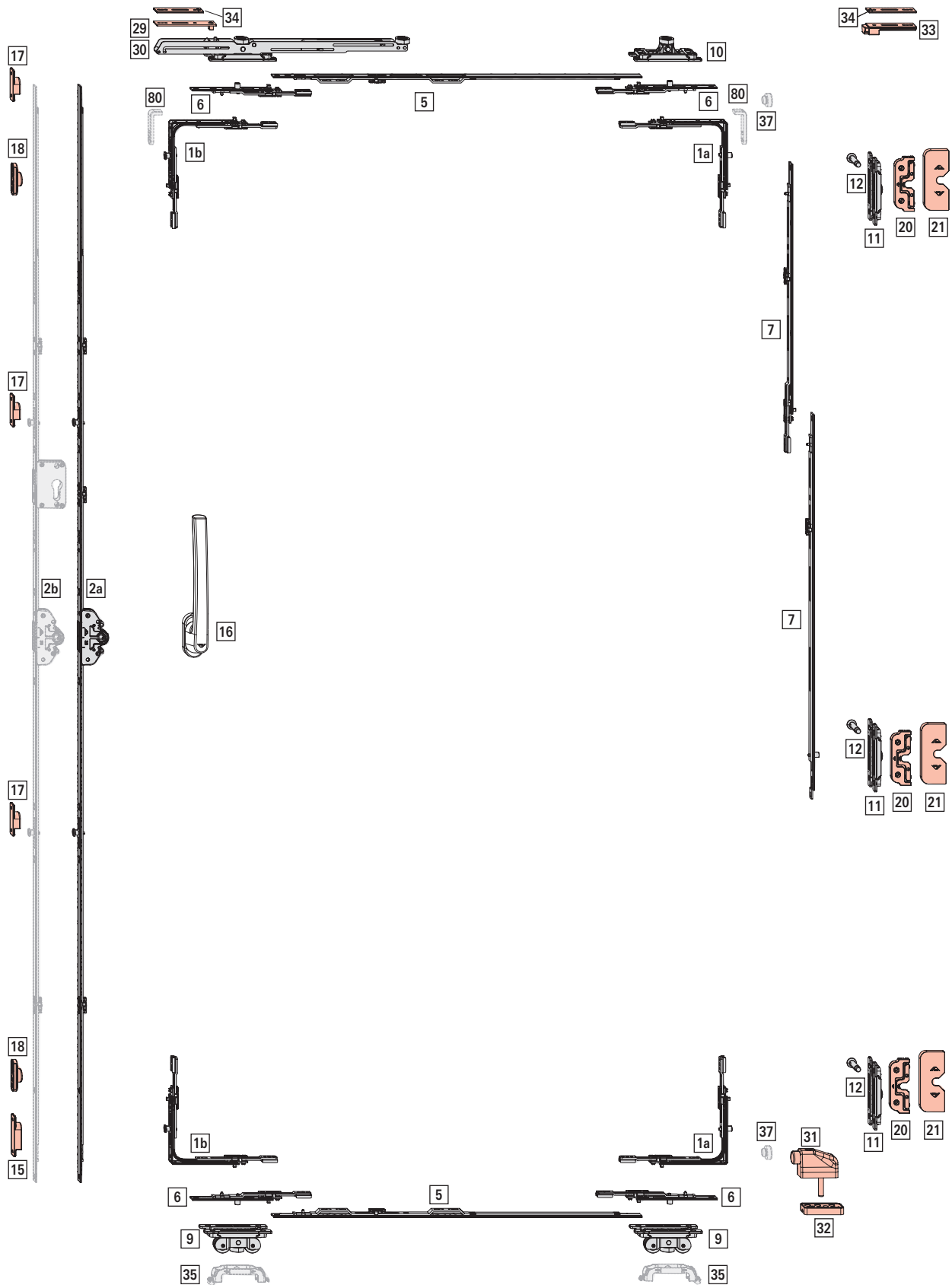
	
< 1060	4
≥ 1060	6

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.. 

	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.9 Deceuninck | Legend Slide Plus

4.2.9.1 Schéma A, K





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 600–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		
	s E-čepem	2
[1b]		
	s V-čepem	2
		N ^o
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR							
							N ^o
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil 792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil 792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			N ^o
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně				
				N ^o
130	A	1	E	764350

[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	–	–	308267
	A	1	E	450821
400	A	–	–	297858
600	A	1	E	255282
	N	1	E	255281


Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1201–1800	600	1	E	255281
1801–2000	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281
2001–2200	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
2201–2400	200 KU	1	E	450821
	400 KU	–	–	297858
	600	1	E	255281
> 2400	200 KU	–	–	308267
	600 KU	1	E	255282
	200 KU	–	–	308267
	600	1	E	255281


[9] Posuvné vozíky		
		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733
< 1060		2
≥ 1060		3

[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie a uprostřed → ze strany 161

Alternativně (na straně středové partie): 1-2

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 161 


		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161 


Alternativně:

[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736


	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4



[12] Uzavírací čep MB

	Nº
29	2031030

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[15] Rámový uzávěr - chybná manipulace 

	Nº
chybné ovládání rámového uzávěru	822789

[16] Klika (délka kliky 200 mm) → CTL_1 
 Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 

[17] Rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	744579

	
≤ 1000	1
1001-1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 



	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr MB


	Nº
šroubovací	793493

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[21] Krytka pro rámový uzávěr MB, pouze v kombinaci se šroubovacím rámovým uzávěrem MB.

		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	819632
R05.3	středně bronzová	819631
R06.2	sytě černá	798979
R07.2	dopravní bílá	808054

	
≤ 1200	2
1201-2400	3
> 2400	4

[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 

	Nº
doraz	800196









[34] Podložka (bez podložky pro aktivátor) 

	
bez řídicí jednotky s funkcí Soft	3
s 1 řídicí jednotkou s funkcí Soft	6
se 2 řídicími jednotkami s funkcí Soft	9

	Nº
podložka	800197

Alternativně

[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 





								Nº
40	1801 - 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603
	2401 - 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 

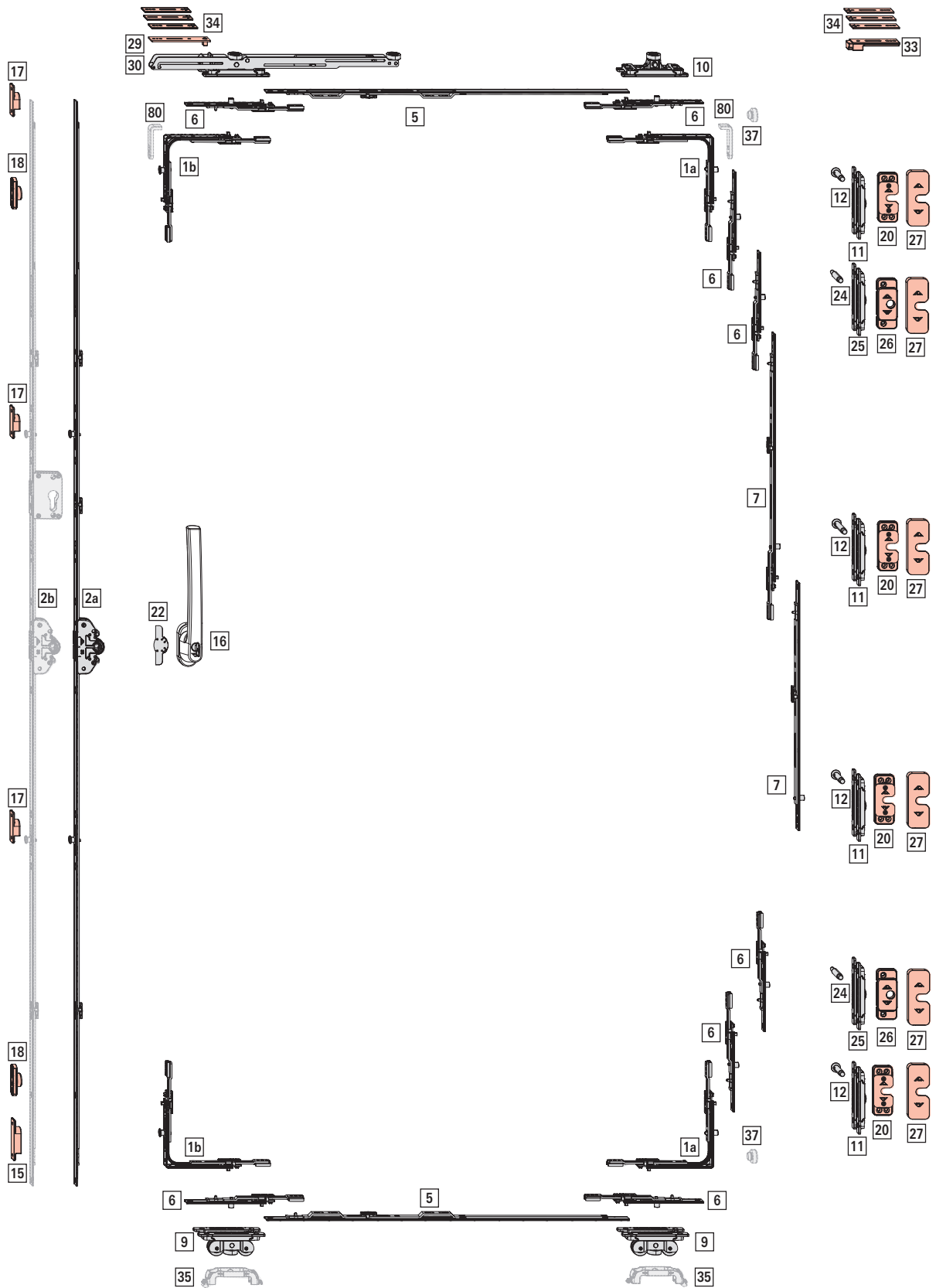
	Nº
14	729179



Volitelně

[35] Držák kartáče	
	Nº
držák kartáčku	809520
	
< 1060	2
≥ 1060	3
[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft.	
	Nº
pojistka proti vyklopení	897049

4.2.9.2 Schéma A, K - RC 2 / RC 2 N





Oblast použití

FFB: 710–2000 mm

FFH: 1072–2500 mm

FG: max. 250 kg

[1a] Rohové vedení		
	s E-čepem	
[1b]		
	s V-čepem	
		N ^o
1	E	260275
1	V	260272

[2a] Převod KSR							
							N ^o
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil 792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil 792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil 792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil 792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil 792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil 792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil 792193

Prodloužení převodu, (FFH > 1400 mm; bez vyobrazení)				
				N ^o
200	A	–	–	308267
400	A	–	–	297858

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 1400	–	–	–	–
1401–1600	200 KU	–	–	308267
1601–2000	–	–	–	–
2001–2200	200 KU	–	–	308267
2201–2400	400 KU	–	–	297858
> 2400	200 KU	–	–	308267

Střední díl (MV)

[5] Konstrukční díl MV, vodorovně			
			N ^o
200	–	–	308267
344	1	V	572665
480	–	–	245729
590	–	–	603442
790	1	E	603444
990	1	E	603447
1190	1	E	603462
1440	1	E	603466

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
≤ 760	344	1	V	572665
761–860	480	–	–	245729
861–1060	590	–	–	603442
1061–1260	790	1	E	603444
1261–1460	990	1	E	603447
1461–1660	1190	1	E	603462
1661–1910	1440	1	E	603466
> 1910	1440	1	E	603466
	200	–	–	308267

[6] Konstrukční díl MV 130, vodorovně a sví- sle				
				N ^o
130	A	1	E	764350


[7] Konstrukční díl MV, svisle, na straně středové partie				
				N ^o
200	A	1	E	450821
400	N	1	E	255280
	A	1	E	280346
600	N	1	E	255281

Kombinace v závislosti na velikosti:

				N ^o
1072–1300	200 KU	1	E	450821
1301–1500	400	1	E	255280
1501–1700	400 KU	1	E	280346
	200 KU	1	E	450821
1701–1900	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
1901–2100	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281
2101–2300	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	400	1	E	255280
2301–2500	400 KU	1	E	280346
	400 KU	1	E	280346
	600	1	E	255281

[9] Posuvné vozíky		
		N ^o
41	vlevo	821686
	vpravo	823733


[10] Řídicí jednotka, na straně středové partie
a uprostřed → *ze strany 161* 1-2
Alternativně (na straně středové partie):

sada řídicí jednotky s funkcí Soft (vč. aktivátoru) → ze strany 161 


		Nº
41	vlevo	821685
	vpravo	823730

[*] Sada řídicí jednotky s funkcí Soft, na převodové straně → ze strany 161 
Alternativně:
[10] řídicí jednotka

Obsah:

[*]		#
[29]	aktivátor	1
[30]	řídicí jednotka s funkcí Soft	1

[11] Přítlačný závěr

		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736


	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5



[12] Uzavírací čep MB

	Nº
29	2031030

	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5

[15] SH rámový uzávěr - chybná manipulace 

	Nº
Chybné ovládání rámového uzávěru SH	822796

[16] Klika, uzamykatelná (délka kliky 200 mm) → CTL_1 
Dveřní úchyt (vzdálenost 43 mm), bez vyobrazení → CTL_1 

[17] SH rámový uzávěr

	Nº
šroubovací	798226

	
≤ 1800	2
> 1800	3

[18] Tlumič 

	Nº
14	635307

[20] Rámový uzávěr SH MB

	Nº
šroubovací	833688

	
< 1700	3
1701-2100	4
> 2100	5



[22] Ochrana proti odvrtní 

	Nº
ochrana proti odvrtní	770965

[24] Kolík – pojistka proti posunutí 

	Nº
29	2031031

[25] Přítlačný závěr pro pojistku proti posunutí 


		Nº
41	vlevo	821687
	vpravo	823736

INFO



Provedení L: Objednávejte pravé konstrukční díly.

Provedení R: Objednávejte levé konstrukční díly.


[26] Rámový uzávěr - pojistka proti zpětnému posunutí 

	Nº
zajištění rámového uzávěru proti zpětnému posunu	810279

[27] Krytka pro SH rámový uzávěr MB / rámový uzávěr pojistky proti zpětnému posunutí




		Nº
R01.1	přírodní stříbrná	828482
R05.3	středně bronzová	828483
R06.2	sytě černá	809717
R07.2	dopravní bílá	819351

	
< 1700	5
1701-2100	6
> 2100	7










[33] Zarážka, není použitelná v kombinaci řídicí jednotky s funkcí SoftOpen a SoftStop na straně středové partie. 



	Nº
doraz	800196



[34] Podložka (bez podložky pro aktivátor) 	
	
bez řídicí jednotky s funkcí Soft	3
s 1 řídicí jednotkou s funkcí Soft	6
se 2 řídicími jednotkami s funkcí Soft	9
	N ^o
podložka	800197



Alternativně


[2b] Převod KSR, uzamykatelný (alternativa k 2a) 	
        N ^o	
40 1801 – 2400 1890 200 1000 2 V Roto Sil	795603
2401 – 2500 2290 200 1000 2 V Roto Sil	795604

[37] Pryžový tlumič (alternativa k 33) 	
	N ^o
14	729179

Volitelně

[35] Držák kartáče 	
	N ^o
držák kartáčku	809520

[80] Pojistka proti vyklopení; pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelná pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft. 	
	N ^o
pojistka proti vyklopení	897049


SKG** informační spona, bez vyobrazení 	
    N ^o	
informační přichytka SKG** k zacvaknutí na skříň převodu R07.2 dopravní bílá	331459









5 Převody

5.1 Převod KSR

5.1.1 Velikost dornu 25, 30, 35, 40, 50 mm

neuzamykatelné



								N ^o
25	600 – 800	690	200	263	–	–	–	793942
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	793943
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	793944
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	793975
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	793977
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	793978
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	793980
30	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785912
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785913
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	785914
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	785915
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	785917
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	785918
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	785920
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	798028
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	798030
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	798031
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798032
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798033
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	792185
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	792188
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	792190
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	792191
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	792193
50	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785921
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785922
	1001 – 1200	1090	200	513	1	V	Roto Sil	785923
	1201 – 1600	1290	200	563	1	V	Roto Sil	785924
	1601 – 1800	1690	200	563	1	V	Roto Sil	785926
	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	785927
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	785929



uzamykatelné



									N ^o
25	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798285	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798286	
30	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798287	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798288	
35	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798034	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798055	
40	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	795603	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	795604	
50	1801 – 2400	1890	200	1000	2	V	Roto Sil	798218	
	2401 – 2500	2290	200	1000	2	V	Roto Sil	798219	

Křídlo otvírající se jako druhé

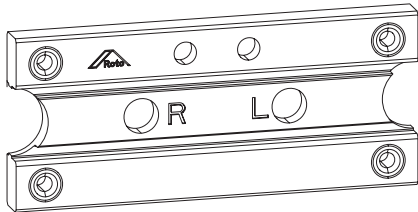


									N ^o
25	600 – 800	690	200	263	–	–	–	793942	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	793943	
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809691	
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809692	
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809694	
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809695	
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809697	
30	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785912	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785913	
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809654	
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809685	
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809687	
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809688	
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809690	
35	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	799045	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	798027	
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809658	
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809662	
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809668	
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809669	
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809653	
40	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	792143	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	792144	
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809645	
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809646	
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809648	
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809649	
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809651	
50	600 – 800	690	200	263	–	–	Roto Sil	785921	
	801 – 1000	890	200	413	–	–	Roto Sil	785922	
	1001 – 1200	1090	200	513	–	–	Roto Sil	809604	
	1201 – 1600	1290	200	563	–	–	Roto Sil	809605	
	1601 – 1800	1690	200	563	–	–	Roto Sil	809607	
	1801 – 2400	1890	200	1000	–	–	Roto Sil	809608	
	2401 – 2500	2290	200	1000	–	–	Roto Sil	809610	

6 Šablony / Nářadí

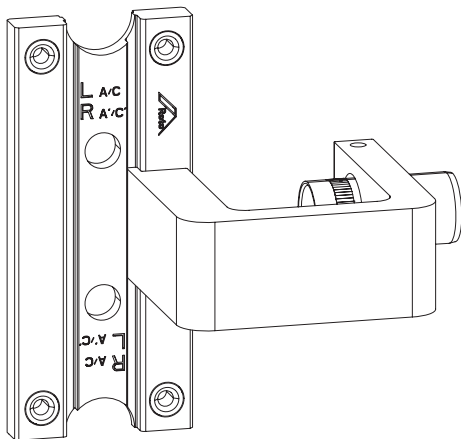
6.1 Vrtací šablony

6.1.1 Posuvné vozíky / řídicí jednotka



				N ^o
Dřevo	-	-	41	836948
Plast	-	-	41	836947
	Salamander	evolutionDrive Plus+	41	2006575

6.1.2 přitlačný závěr



INFO

Pro seřiditelné přitlačné závěry bezpodmínečně použijte vrtací šablonu s Ø 14,0.

pro přitlačný závěr: Ø 12,0

				N ^o
Dřevo	-	-	41	893971
Plast	-	-	41	893970
	Salamander	evolutionDrive Plus+	41	2006576

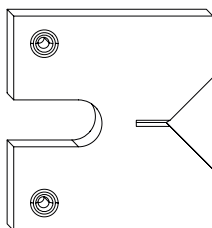
pro přitlačný závěr seřiditelný: Ø 14,0

				N ^o
Dřevo	-	-	41	836943
Plast	-	-	41	836942



6.1.3 Rámové uzávěry

Rámový uzávěr MB



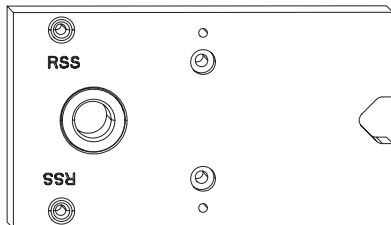
			N ^o
Aluplast smart-slide	sloupek MB 140041		811973
	sloupek MB 140045		807972
Aluplast smart-slide neo	sloupek MB 160041		2027924
	sloupek MB 160043		2009993
Gealan Smoovio	sloupek MB 5862		809328
Rehau	Synego Slide		836201
Salamander	evolutionDrive Plus+		897743
ASAŞ	Inova		825052
DECCO	Sloupek MB 8230		2007236
	Sloupek MB 8236		858855
Veka	Sloupek MB 102.352		2007002
	Sloupek MB 102.357		861488
Deceuninck	Legend Slide Plus		2031045

Rámový uzávěr SH MB



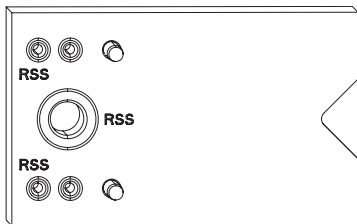
			N ^o
Aluplast smart-slide	sloupek MB 140045		834696
Gealan Smoovio	sloupek MB 5862		834689

Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí



			N ^o
Aluplast smart-slide	sloupek MB 140045		834697
Gealan Smoovio	sloupek MB 5862		834695

Rámový uzávěr SH MB a rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí

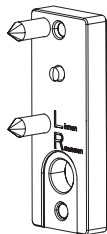



		N ^o
Aluplast smart-slide neo	sloupek MB 160041	2027878
	sloupek MB 160043	2032124
Rehau	Synego Slide	838582
Salamander	evolutionDrive Plus+	897744
ASAŞ	Inova	2006000
DECCO	Sloupek MB 8230	2007237
	Sloupek MB 8236	858844
Veka Move 76	Sloupek MB 102.352	2029900
	Sloupek MB 102.357	2005737
Deceuninck	Legend Slide Plus	2031046

Další šablony na dotaz.

6.1.4 Orýsovací pomůcka

Rámový uzávěr šroubovací, středový šroubový spoj




			N ^o
orýsovací pomůcka pro rámový uzávěr D/P, šroubovací	použitelné při středových šroubových spojích	převodová strana	772626

6.1.5 Pomůcka k vrtání

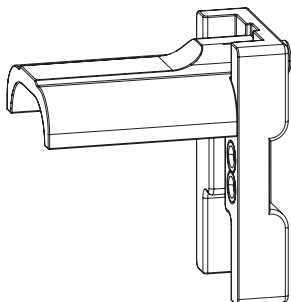
pro zakládací šablony aktivátoru a zarážky



		N ^o
pomůcka k vrtání pojezdové a vodící kolejničky		778521



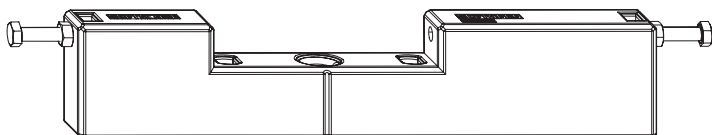
6.1.6 Pojistka proti vyklopení



 nahore	N^o 2000345
---	-------------------------------------

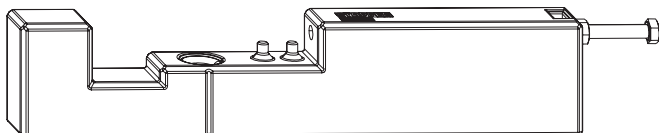
6.2 Zakládací šablony

6.2.1 Aktivátor



 vrtací šablona pro aktivátor	 N^o 2005536 2029404
	použitelné při středových šroubových spojích použitelné při asymetrických středových šroubových spojích

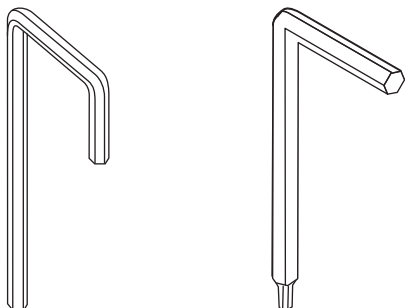
6.2.2 Zarážka



 vrtací šablona pro zarážku	 N^o 2005537 2029405
	použitelné při středových šroubových spojích použitelné při asymetrických středových šroubových spojích

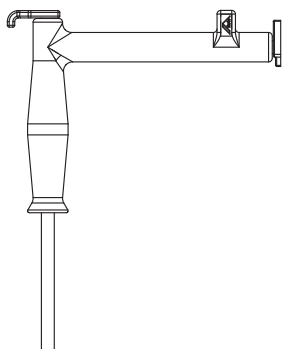
6.3 Nástroje

6.3.1 Inbusový klíč



	N ^o
inbusový klíč: SW4	208609
Inbusový klíč: SW2,5 / SW4	230764

6.3.2 Montážní klika



	N ^o
montážní klika pro čep držáku	899630
náhradní čepel	230765

6.3.3 Napínací nástroj

pro řídicí jednotku s funkcí Soft



	N ^o
Upínací nástroj	837763



6.3.4 Kleště na vytváření úkosů

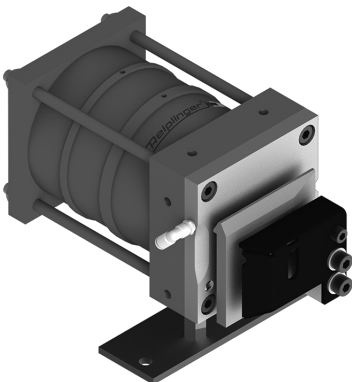
pro těsnění Deventer



		N^o
Kleště na vytváření úkosů DSV 1521/L	s integrovaným navijáčem; pro 90° řezy těsnění	798833

6.4 Lisy

6.4.1 Pneumatický lis – PS 100



			N^o
pneumatický lis – PS 100	pro přesazené osazení	vlevo	553992
		vpravo	553993

Příslušenství

		N^o
nožní ovládání pro pneumatický lis	–	554096
ruční řízení pro pneumatický lis	–	554097

		N^o
měřicí pravítko	vlevo	230758
	vpravo	230759
posuvný jezdec KSR	vlevo	632972
	vpravo	632973

6.4.2 Hydropneumatický lis – DUO



	i	□□	№
hydropneumatický lis – DUO	pro přesazený stříh	vlevo vpravo	262155 262156

Příslušenství

	□□	№
nožní ovládání pro hydropneumatický lis	–	230760
ruční řízení pro hydropneumatický lis	–	230761

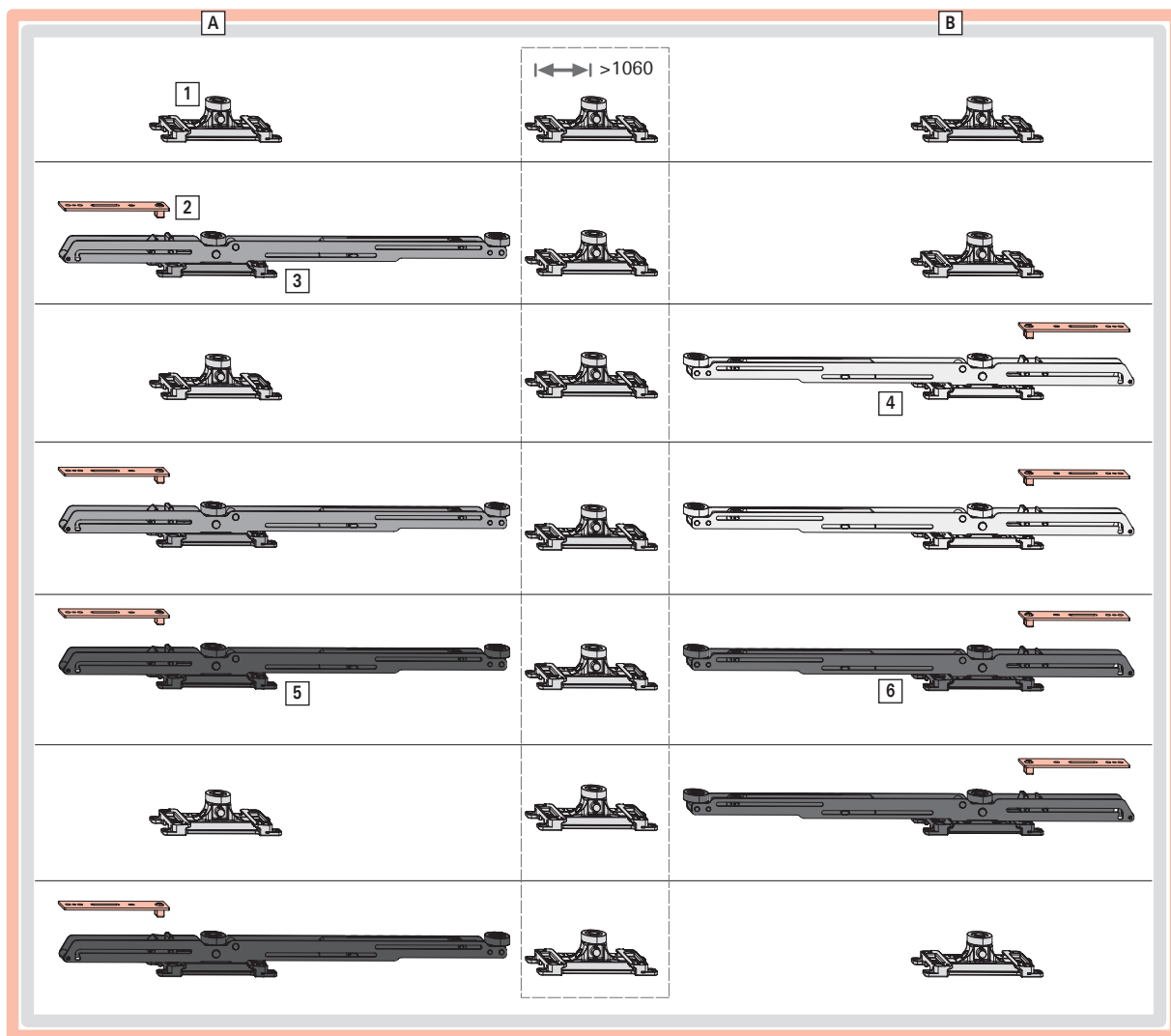
	□□	№
měřicí pravítko	vlevo vpravo	230758 230759
posuvný jezdec KSR	vlevo vpravo	632972 632973



7 Příslušenství

7.1 Řídicí jednotka s funkcí Soft

Možnosti umístění řídicí jednotky



[A] na převodové straně

[B] na straně středové partie

[1] Řídicí jednotka bez funkce Soft

[2] Aktivátor pro řídicí jednotku s funkcí Soft

[3] Řídicí jednotka s funkcí SoftClose

[4] Řídicí jednotka s funkcí SoftOpen

[5] Řídicí jednotka s funkcí SoftStop na převodové straně

[6] Řídicí jednotka s funkcí SoftStop na straně středové partie

Řídicí jednotka	FG	min. šířka drážky v křídle	Vyrovnění	Poloha	Funkce
bez funkce Soft	≤ 200 kg	710	–	na převodové straně, na straně středové partie	–
	–	1060	–	uprostřed	Podpírá křídlo
s funkcí SoftClose	≤ 200 kg	710*/920**	Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla.	na převodové straně	Tlumí pohyb křídla ve směru zamykání a pomalu ho tahem zavírá.
s funkcí SoftStop	> 200 kg	710*/920**	Přídavný řídicí váleček ukazuje směrem od středu křídla.	na převodové straně	Tlumí pohyb křídla ve směru zamykání.
			Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla.	na straně středové partie	Tlumí pohyb křídla ve směru otvírání.
s funkcí SoftOpen	≤ 200 kg	710*/920**	Přídavný řídicí váleček ukazuje ke středu křídla.	na straně středové partie	Tlumí pohyb křídla ve směru otvírání a pomalu ho táhne do koncové polohy.

* min. FB s řídicí jednotkou s funkcí Soft

** min. FB s dvěma řídicími jednotkami s funkcí Soft

Sada řídicí jednotky s funkcí SoftClose (vč. aktivátoru)

š. dráž. kř. (FFB) ≥ 710 mm

Montážní poloha: na převodové straně nahoře



INFO

Objednejte aktivátor pro asymetrický šroubový spoj (jako náhrada za aktivátor ze sady řídicí jednotky) pro následující profilové systémy:

- Aluplast | smart-slide neo
- Veka | Move

					N ^o
převodová strana	41	100 kg	< = 100 kg	vlevo	837235
				vpravo	837152
	200 kg	100 kg až 200 kg	vlevo	837236	
			vpravo	837153	

Sada řídicí jednotky s funkcí SoftOpen (vč. aktivátoru)

Montážní poloha: na straně středové partie nahoře



INFO

Objednejte aktivátor pro asymetrický šroubový spoj (jako náhrada za aktivátor ze sady řídicí jednotky) pro následující profilové systémy:

- Aluplast | smart-slide neo
- Veka | Move

					N ^o
strana středové partie	41	100 kg	< = 100 kg	vlevo	838569
				vpravo	838566
	200 kg	100 kg až 200 kg	vlevo	838570	
			vpravo	838567	

Sada řídicí jednotky s funkcí SoftStop (vč. aktivátoru)



INFO

Řídicí jednotky s funkcí SoftStop jsou možné pouze s koncovým dorazem.

Montážní poloha: na straně středové partie nahoře / na převodové straně nahoře

					N ^o
převodová strana	41	250 kg	>200 kg až 250 kg	vlevo	837237
				vpravo	837154
strana středové partie				vlevo	838571
				vpravo	838568



7.2 Náhradní díl – aktivátor pro řídicí jednotku s funkcí Soft

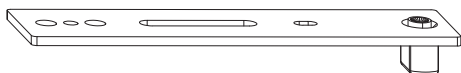
Aktivátor pro středový šroubový spoj je obsažen v sadě řídicí jednotky.



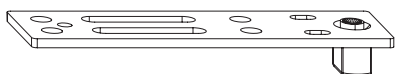
INFO

Objednejte aktivátor pro asymetrický šroubový spoj (jako náhrada za aktivátor ze sady řídicí jednotky) pro následující profilové systémy:

- Aluplast | smart-slide neo
- Veka | Move

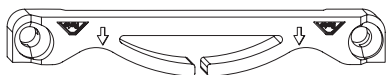


		N^o
aktivátor pro funkci Soft	použitelné při středových šroubových spojích	837318



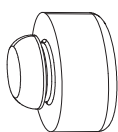
		N^o
aktivátor pro funkci Soft	použitelné při asymetrických středových šroubových spojích	2027528

7.3 Středící jednotka pro řídicí jednotku bez funkce / s funkcí Soft



	N^o
41	2027477

7.4 Pryžový tlumič



	N^o
16,5	780647
17,5	798249

7.5 Koncový doraz s podložkou

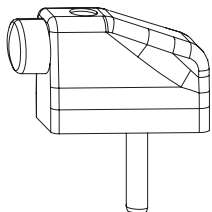
Alternativně k pryžovému tlumiči






INFO

Nutnost zkoušky profilu.




Koncový doraz



			N ^o
koncový doraz	RAL 7004	signální šedá	2006569
	RAL 9005	sytě černá	349600

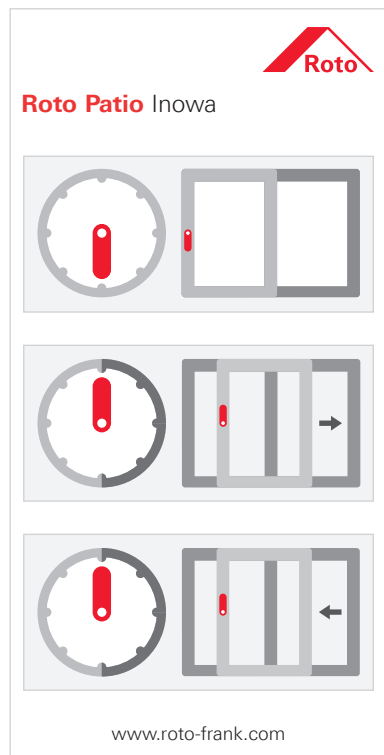
Podložka pro koncový doraz, v závislosti na profilu



			N ^o
podložka	RAL 7004	signální šedá	2007421
	RAL 9005	sytě černá	477263

7.6 Nálepky

Schéma A




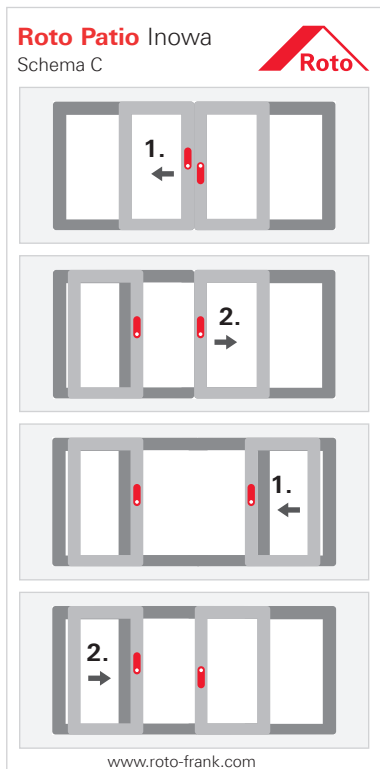


	N ^o
nálepka pořadí ovládání, schéma A	811486



Schéma C



ill.. 7.1: Obrázek pro montáž v provedení první ovládané křídlo v řadě vlevo

		N^o
nálepka pořadí ovládání, schéma C	vlevo	823251
	vpravo	823250

8 Stručné návody

8.1 Schéma A, A', K, K'

Souhrn IMO 403

Pořadí montáže	Poznámka	Odkaz na stránku	Dřevo	Plast
Křídlo	Zkratke díly kování.	→ <i>ze strany 175</i>	■	■
	Namontujte adaptérový profil.	→ <i>ze strany 176</i>	–	■
	Namontujte rohová vedení.	Válcový čep vyrovnejte svisle. → <i>ze strany 179</i>	■	■
	Namontujte svislý střední díl na převodové straně.	V závislosti na velikosti	■	■
	Namontujte převod.	Vložte šipkou nahoru. → <i>ze strany 180</i>	■	■
	Namontujte střední díly.	MV 130 vodorovně nahoře a dole. → <i>ze strany 180</i> Vodorovně nahoře a dole (v závislosti na velikosti). Svisle na straně středové partie (v závislosti na velikosti).	■	■
	Namontujte kliku.	→ <i>ze strany 181</i>	■	■
	Namontujte posuvné vozíky.	H: Nesmí se vtlačít do dřeva. Příp. přizpůsobte utahovací moment. → <i>ze strany 182</i>	■	■
	Namontujte řídicí jednotku.	Alternativně: Namontujte řídicí jednotku s funkcí Soft → <i>ze strany 161</i> . H: Nesmí se vtlačít do dřeva. Příp. přizpůsobte utahovací moment. → <i>ze strany 184</i>	■	■
	Namontujte přítlačný závěr s uzavíracím čepem MB.	H: Nesmí se vtlačít do dřeva. Příp. přizpůsobte utahovací moment. → <i>ze strany 186</i>	■	■
Rám	Namontujte nosnou kolejnici.	Délka: RiB – 2 → <i>ze strany 199</i>	■	■
	Namontujte vodící kolejnici.	Délka: (RiB – 2) / 2 → <i>ze strany 202</i> Přišroubujte v oblasti průchodu.	■	■
	Namontujte adaptérový profil.	Platí pro Salamander evolutionDrive Plus+. → <i>ze strany 205</i>	–	■
	Namontujte těsnicí polštář.	Platí pro Salamander evolutionDrive Plus+. → <i>ze strany 206</i>	–	■
Propojte křídla a rám	Namontujte vodící kolejnici.	Délka: (RiB – 2) / 2 → <i>ze strany 202</i> Přišroubujte v oblasti pevného prosklení.	■	■
	Nasadte křídlo na nosnou kolejnici.	Klíku uveďte do polohy posuvu. → <i>ze strany 208</i>	■	■
	Namontujte rámové uzávěry.	Dbejte na náběhovou hranu. → <i>ze strany 212</i>	■	■
	Namontujte rámový uzávěr – chybná manipulace.	→ <i>ze strany 220</i>	■	■
	Namontujte rámové uzávěry MB.	→ <i>ze strany 222</i>	■	■
	Namontujte aktivátor.	Pouze s řídicí jednotkou s funkcí Soft. → <i>ze strany 226</i>	■	■
	Napněte řídicí jednotku s funkcí Soft .	Řídicí jednotku s funkcí Soft napínejte výhradně pomocí napínacího nástroje. → <i>ze strany 231</i>	■	■
	Montáž pojistky proti vyklopení	Pro oblasti použití FFH : FFB = > 2 : 1 do max. 3 : 1; použitelné pouze bez řídicí jednotky s funkcí Soft. → <i>ze strany 232</i>		■
	Namontujte tlumič.	→ <i>ze strany 234</i>	■	■
	Namontujte zarážku.	→ <i>ze strany 237</i>	■	■
Konečné převzetí	Namontujte prvek.	Podlahový práh podložte ve vzdálenosti každých 300 mm v celé ploše. Max. přípustná nerovnost celého prahu činí 3 mm. Doporučuje se po celé délce celoplošná podložka. → <i>ze strany 241</i>	■	■
	Seřídte kování.	→ <i>ze strany 246</i>	■	■
	Namažte kování.	→ <i>ze strany 252</i>	■	■
	Zkontrolujte ovládací krouticí moment kliky.	Ovládací krouticí moment ≤ 10 Nm	■	■



9 Montáž

9.1 Pokyny pro zpracování

Maximální velikosti a hmotnosti křídel

Technické údaje, schémata použití a přiřazení konstrukčních dílů uvedené ve specifické dokumentaci pro daný výrobek od výrobce kování udávají maximálně přípustné velikosti a hmotnosti křídel. Konstrukční díl s nejnižší přípustnou nosností přitom určuje maximální přípustnou hmotnost křídla.

- Před použitím elektronických souborů dat a především před jejich zanesením do programů pro výrobu oken zkontrolujte dodržení technických údajů, schémat použití a přiřazení konstrukčních dílů.
- Nikdy nepřekračujte maximální přípustné velikosti a hmotnosti křídel. Při nejasnostech kontaktujte výrobce kování.

Pokyny od výrobců profilů

Výrobce prvků musí dodržet veškeré stanovené systémové rozměry (např. rozměry mezer pro těsnění nebo rozestupy závěrových bodů).

Dále se musí pravidelně kontrolovat a zajišťovat jejich dodržení, především při prvním použití nových dílů kování, při výrobě a soustavně dále až do fáze zabudování daného prvku.



INFO

Díly kování jsou zásadně konstruovány tak, aby bylo možné nastavovat systémové rozměry, pokud jsou tyto rozměry ovlivňovány kováním. Pokud se odchylka od těchto rozměrů zjistí až po montáži daného prvku, výrobce kování neručí za případně vyvstalé dodatečné náklady.

Složení kování

Prvky bránící proti vloupání vyžadují kování splňující zvláštní požadavky.

Prvky určené pro použití ve vlhkém prostředí a v agresivním, korozivním prostředí vyžadují kování, která splňují zvláštní požadavky.

Odolnost vůči zatížení větrem v uzavřeném a uzamčeném stavu stavebních prvků je závislá na příslušné konstrukci daného prvku. Systém kování má nosnost v souladu s legislativou a normami předepsanými zatíženími větrem (například podle EN 12210 – především zkušební tlak P3).

Pro dříve uvedené prostory sjednejte a odsouhlaste odpovídající složení kování a montáže do stavebních prvků s výrobcem kování a výrobcem profilů.



INFO

Předpisy výrobce kování ohledně složení kování (např. použití doplňkových nůžek, konstrukce kování pro prvky bránící proti vloupání) jsou závazné.

Montážní plochy

V drážkách v rámu a křídle se nesmí nacházet žádný stavební materiál (např. omítka, sádra). Pro dosažení optimální dosedací plochy dílů kování nesmí být v drážce v křídle žádné zbytky po svařování.

Pokyny k montáži a péči



POZOR

Věcné škody v důsledku těsnicích hmot s obsahem silikonu!

Těsnicí hmoty s obsahem silikonu mohou po 3–5 letech ve značné míře pozbýt těsnicího účinku v oblasti podlahového prahu.

- ▶ K utěsnění podlahového prahu používejte pouze těsnicí hmoty bez silikonu.

Nadbytečnou těsnicí hmotu po montáži odstraňte.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných čisticích prostředků a těsnících hmot!

Čisticí prostředky a těsnící hmoty mohou poškodit povrchy konstrukčních dílů a těsnění.

- ▶ Nepoužívejte agresivní nebo hořlavé kapaliny, čističe s obsahem kyseliny nebo abrazivní prostředky.
- ▶ Používejte pouze jemné čisticí prostředky s neutrální hodnotou pH ve zředěné podobě.
- ▶ Naneste na konstrukční díly tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.
- ▶ Bezpodmínečně zamezte přítomnosti agresivních výparů (např. kyseliny mravenčí nebo octové, čpavku, aminových nebo amoniakových sloučenin, aldehydů, fenolů, chlóru, kyseliny tříslivé).
- ▶ Nepoužívejte těsnící hmoty využívající acetátový či kyselinový systém vytvrzování nebo obsahující dříve uvedené látky, neboť přímý kontakt s těsnící hmotou i její výpary mohou narušit povrch konstrukčních dílů.

9.2 Šroubové spoje



NEBEZPEČÍ

Ohrožení života v důsledku neodborně vestavěných a přišroubovaných dílů kování!

Neodborně namontované a neodborně sešroubované díly kování mohou vést k vzniku nebezpečných situací a způsobit těžké, až smrtelné úrazy.

- ▶ Při montáži a při vytváření šroubových spojů, dodržujte údaje od výrobce profilů, v případě potřeby kontaktujte výrobce profilů.
- ▶ Používejte doporučené vruty.
- ▶ Délku vrutů zvolte v souladu s použitými profily.
- ▶ Dbejte na dostatečné upevnění dílů kování, v případě potřeby kontaktujte výrobce vrutů.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných spojovacích materiálů!

Nesprávné vruty mohou poškodit konstrukční díly.

- ▶ Používejte galvanicky pozinkované a pasivované vruty z oceli.
- ▶ Při vyšším klimatickém zatížení používejte vruty s odpovídající antikorozi odolností.
- ▶ Nerezové vruty používejte pouze u nerezových konstrukčních dílů.
- ▶ U hliníkových konstrukčních dílů používejte vruty z oceli (potahované zinko-niklem nebo mikrolamelovým zinkovým povlakem) nebo z ušlechtilé oceli.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Neodborně provedené šroubové spoje mohou vést k poškozením konstrukčních dílů a celého konstrukčního prvku a negativně ovlivnit jejich funkci.

- ▶ Pokud není uvedeno jinak, vruty zašroubujte kolmo.
- ▶ Hlavy vrutů zašroubujte tak, aby lícovaly s povrchem.
- ▶ Vruty neutahujte nadměrně. Dodržujte utahovací momenty. Zvolte takové utahovací momenty, aby nedošlo k deformaci kování a profilu. Pomocí vzorového zakování stanovte utahovací momenty v závislosti na profilu.
- ▶ Používejte doporučené vruty.
- ▶ Délku vrutů zvolte v souladu s použitými profily.



9.2.1 Přehled



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Díly kování se mohou vytrhnout z křídla, pokud nejsou sešroubované nejméně celkem skrz 6mm ostění nebo s nýtovacími maticemi.

- ▶ Délku vrutů zvolte tak, aby důkladně držely v hliníkovém profilu. Alternativně zasuňte další hliníkové profily.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Krátké vruty nedosahují až k ocelovému armování, a proto neposkytují nosné upevnění.

Díly kování se mohou vytrhnout z křídla, pokud nejsou sešroubované s ocelovým armováním.

- ▶ Délku vrutů zvolte tak, aby důkladně držely v ocelovém armování.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku nesprávného výběru vrutů!

Závrtné vruty mohou při zašroubování poškodit funkčně důležité prvky konstrukčního dílu.

- ▶ Používejte vruty bez samořezného závitu.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku vyčnívajících hlav vrutů!

Vyčnívajcí hlavy vrutů mohou poškodit sousedící materiály.

- ▶ Hlavy vrutů zašroubujte tak, aby lícovaly s povrchem.

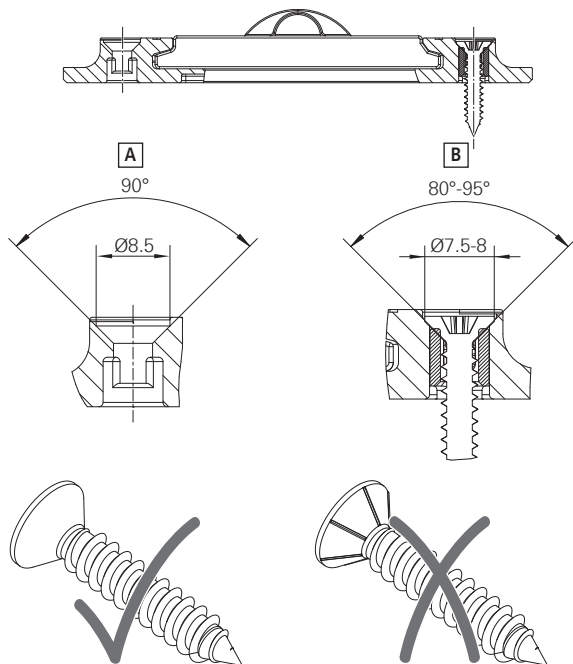
Dřevo

Konstrukční díly	Počet	Velikost	Vrtaný průměr	Pohon
Rohové vedení	2	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Převod / střední díly	...	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Posuvné vozíky	4	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Řídicí jednotka	4	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Přítlačný závěr	4	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Rámový uzávěr MB / pojistka proti posunutí	2	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Rámový uzávěr / tlumič	2	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Nosná kolejnice / vodící kolejnice	...	ST3,9 – 4,0 x ...	3,0	bez udání
Aktivátor/zarážka	3	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Pojistka proti vyklopení	2	ST4,0 x ...	3,0	bez udání
Klika Roto Line	2	M5 x ...	10,0/12,0	Křížová drážka

Plast

Konstrukční díly	Počet	Velikost	Vrtaný průměr	Pohon
Rohové vedení	2	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Převod / střední díly	...	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Posuvné vozíky	4	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Řídicí jednotka	4	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Přítlačný závěr	4	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Rámový uzávěr MB / pojistka proti posunutí	2	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Rámový uzávěr / tlumič	2	ST3,9 – 4,1 x ...	3,0–3,5 (hodící se k vrutu)	bez udání
		Platí pro Salamander evolutionDrive Plus+: ST3,5 – 4,2 x 15 – 25...		
SH rámový uzávěr	2	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Nosná kolejnice / vodící kolejnice	...	ST3,5 – 3,9 x ...	3,0	bez udání
Adaptérový profil křídla	...	ST4,2 x 30	3,5	bez udání
Aktivátor/zarážka	3	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Pojistka proti vyklopení	2	ST3,9 – 4,1 x ...	3,5	bez udání
Klika Roto Line	2	M5 x ...	10,0/12,0	Křížová drážka

Předloha pro výběr vrutů



[A] Údaje k zapuštění
 [B] Stanovení hlavy vrutu pro volbu vrutů

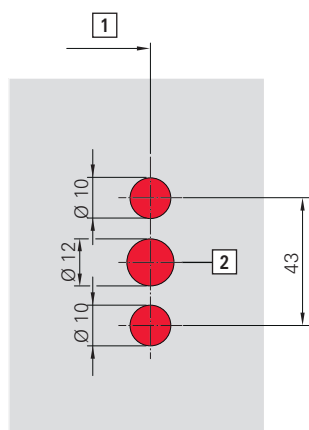


POZOR
Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku našroubování vrutů s žebrováním na spodní straně hlavy vrutu!

Žebrování na spodní straně hlavy vrutu může při zašroubování poškodit funkčně důležité prvky konstrukčního dílu.
 ► Používejte vruty s hlavami bez žebrování na spodní straně hlavy.

9.3 Rozměry vrtání a frézování

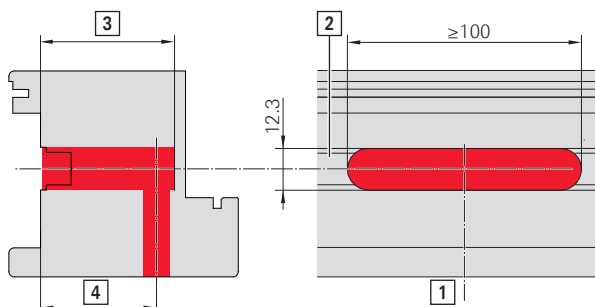
9.3.1 Převod KSR



Vrtání pro ořech převodu a noky kliky

[1] velikost dornu
 [2] výška kliky

Hloubka vrtání = výška nalehávky + 16 mm (pro zápuštěné šrouby podle ISO 7046-1 M5 x ...)

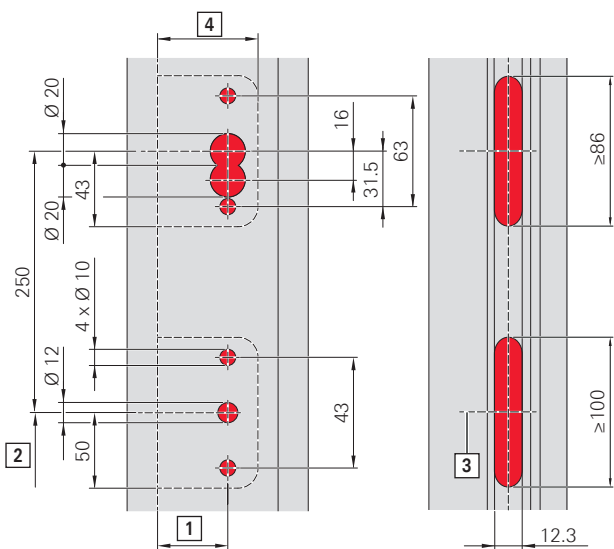


Vyfrézování, skříň převodu

[1] střed skříň převodu
 [2] drážka pro kování
 [3] hloubka frézování pro skříň převodu:
 DM + 17 (např. 30 + 17 = 47 mm)
 [4] velikost dornu (DM)



9.3.2 Převod KSR uzamykatelný



Otvory pro kliku Roto Line a cylindrickou zámkovou vložku pro uzamykatelný převod

[1] velikost dornu

[2] výška kliky

[3] střed skříňě převodu

[4] min. hloubka frézování

Vrtání: dole pro čtyřhran a upevnění kliky, nahoře pro válcovou zámkovou vložku a upevnění rozety vložky

Frézování pro skříň převodu a zámku

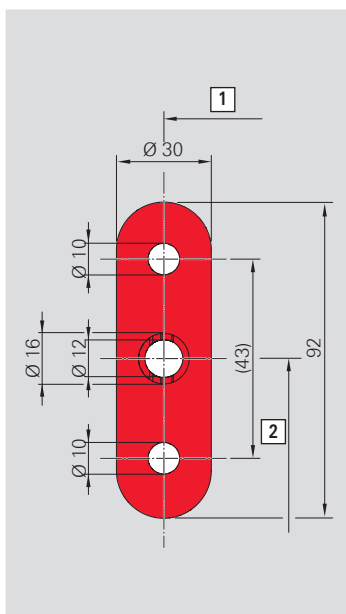
Frézování: dole pro skříň převodu, nahoře pro skříň zámku

Hloubka frézování skříň převodu / skříň zámku:

DM 25 = 42 mm

DM 30 = 47 mm

9.3.3 Dveřní úchyt



Vyfrézování, dveřní úchyt

Hloubka frézování = 10 mm

[1] velikost dornu

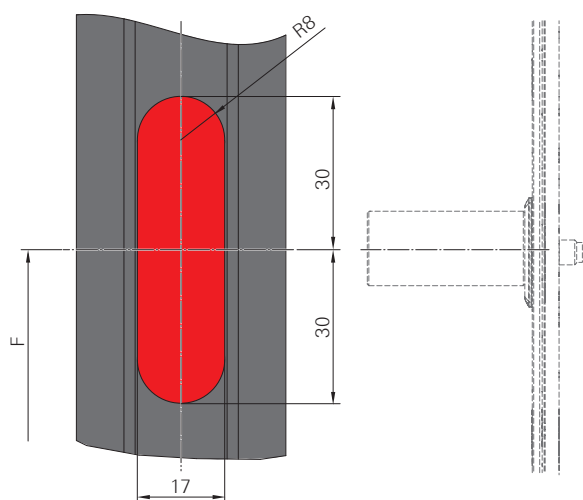
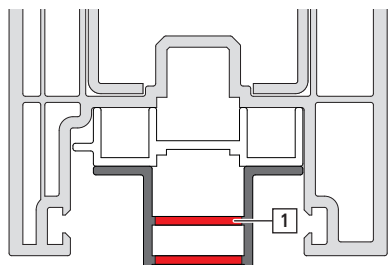
[2] výška kliky

Montáž

Rozměry vrtání a frézování

Schéma C – Regulace posloupnosti ovládání válcových čepů

9.3.4 Schéma C – Regulace posloupnosti ovládání válcových čepů

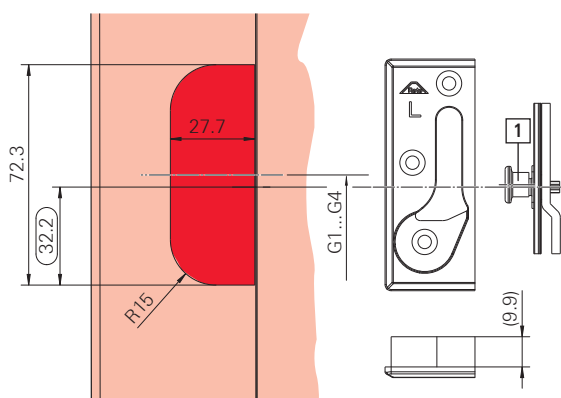


Vyfrézování pro čep

Hloubka frézování = pomocí adaptérového profilu [1]

F = regulace posloupnosti ovládání v poloze posuvného otevření → 9.4.15 "Konstrukční díly v štulpové liště" ze strany 194

9.3.5 Rámový uzávěr, zafrézovatelný



Vyfrézování rámový uzávěr, zafrézovatelný

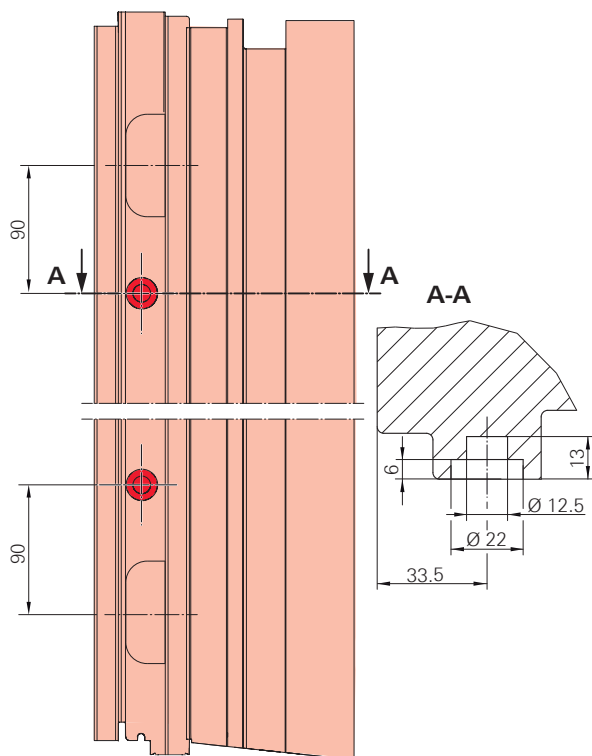
Počet a polohu zafrézovatelných rámových uzávěrů naleznete v tabulce „Polohy rámových dílů“ → ze strany 212.

Hloubka frézování = 10 mm

[1] čep (převod KSR)



9.3.6 Pryžový tlumič



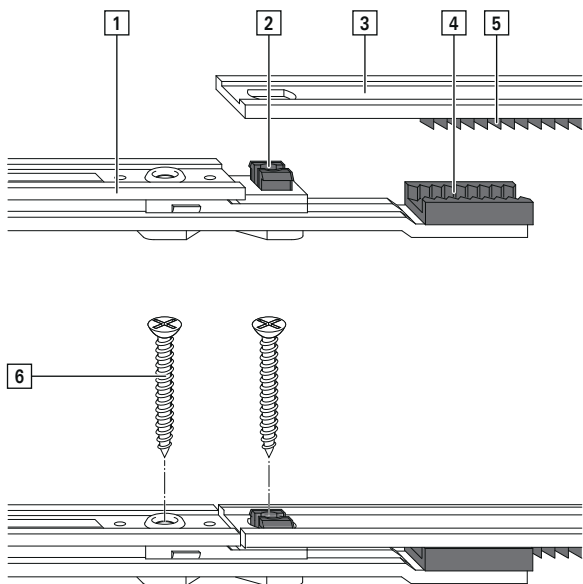
Vyvrtejte plochým vrtákem stupňovitý otvor.

1. Vrtejte 6 mm hluboko s $\varnothing 22$ mm.
2. Vrtejte 13 mm hluboko s $\varnothing 12,5$ mm.

9.4 Křídlo

9.4.1 Silový styčný spoj

Připojitelné díly kování vyžadují vždy silový styčný spoj.



Uspořádání	Označení
[1]	konstrukční díl A
[2]	vedení vrutu se svěrným blokováním
[3]	konstrukční díl B
[4]	ozubený segment, konstrukční díl A
[5]	ozubený segment, konstrukční díl B
[6]	vrut

Silové styčné spoje vznikají sešroubováním konstrukčních dílů A a B tak, aby bylo možné beze ztrát přenášet síly a pohyby.



INFO

Všechny propojovatelné konstrukční díly při dodání jsou aretované ve středové poloze.



9.4.2 Zkracování dílů kování



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného postupu při zkracování!

Díly kování před zkracováním nevkládejte do křídla. Došlo by k aretaci vedení vrutů, které by se při vyjímání mohlo poškodit.

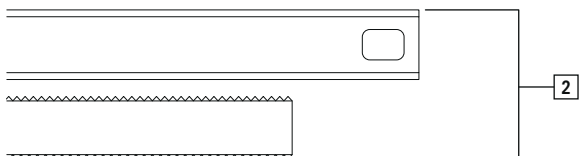
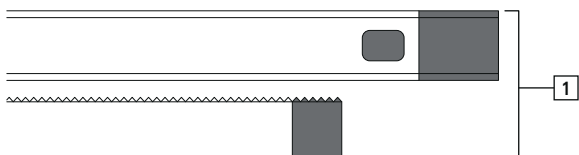
- ▶ Díly kování před zkracováním pouze přiložte, ale nevkládejte do křídla.

Zkracují se následující díly kování:

- Převody
- Střední díly

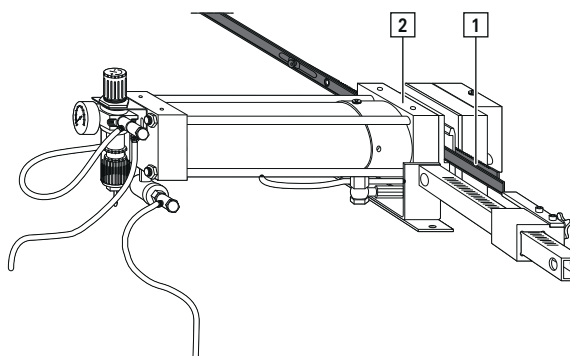
Zkracování pomocí pneumatického lisu (děrování)

Díly kování ve stavu při dodání jsou o 10 mm delší než jmenovitý rozměr.



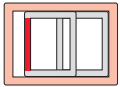
Uspořádání	Označení
[1]	Kování ve stavu při dodání
[2]	Kování zkrácené

1. Díl kování přiložte v požadované poloze.
2. Označte délku na dílu kování.
3. Díl kování [1] vložte do pneumatického lisu [2].



4. Vyrovnejte polohu dílu kování.
5. Díl kování zkraťte.

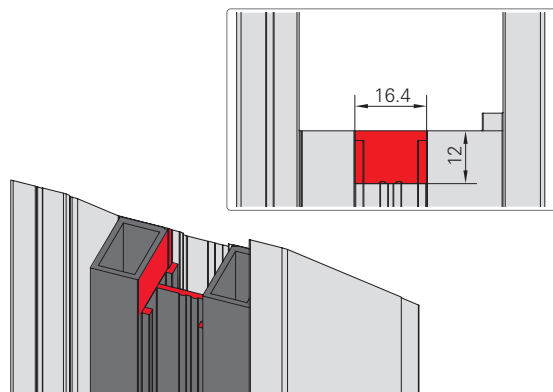
9.4.3 Adaptérový profil křídlo



Varianta 1: Vyříznutí adaptérového profilu

⇒ Adaptérový profil je rovně zkrácen (délka = vnější výška rámu – 158).

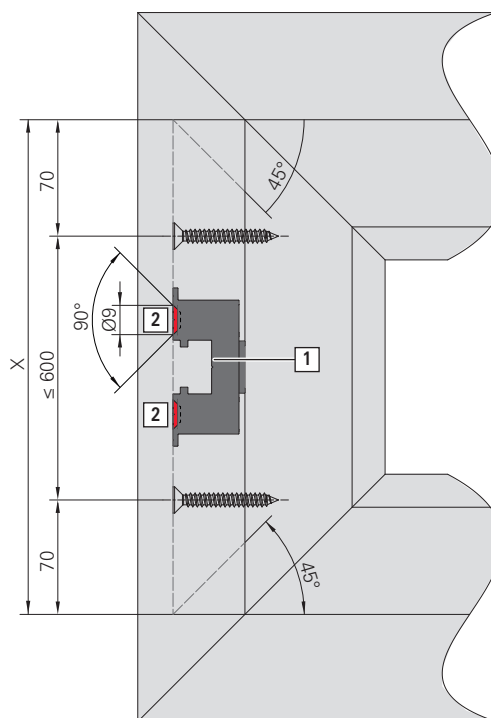
1. Adaptérový profil (pokud je použit) vyřízněte na křídle nahoře a dole v oblasti rohového vedení.



Varianta 2: Ofrézujte adaptérový profil

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+a Schüco | LivIng move

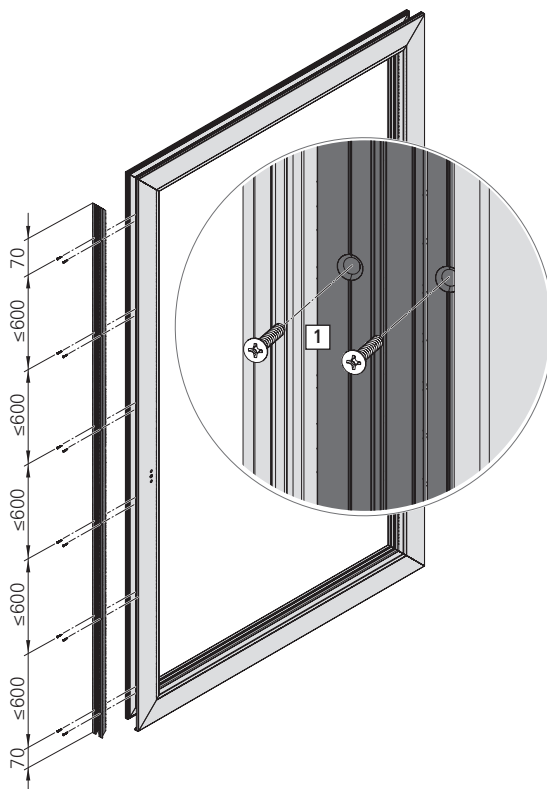
1. Adaptérový profil [1] zkrátte v úhlu 45°.
 $X = RaH - 158$
Adaptérový profil na obou vnějších zářezích [2] předvrtejte a zapusťte.
Vrták: $\varnothing 4,5$





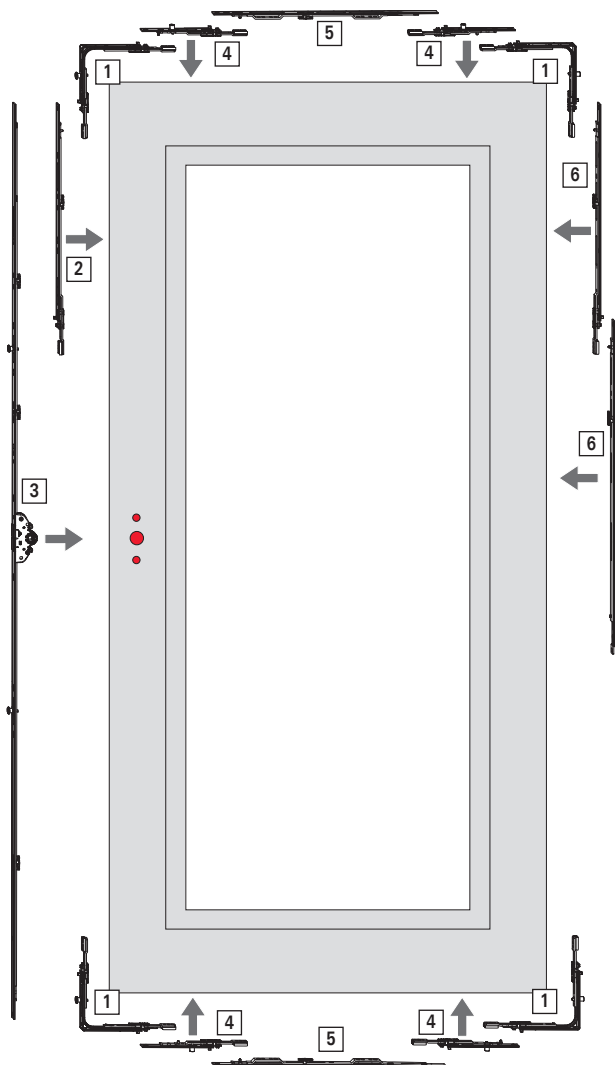
Montáž adaptérového profilu

1. Adaptérový profil nasadíte uprostřed na drážku v křídle.
Vyrovnáte rovnoběžně k drážce v křídle.
Nosnou kolejnici přišroubujete pomocí vrtů [1] ve všech předvrtaných otvorech.



9.4.4 Pořadí montáže

9.4.4.1 Schéma A



- [1] rohová vedení
- [2] svislý střední díl na převodové straně (v závislosti na velikosti)
- [3] převody
- [4] střední díly MV 130 vodorovně nahoře a dole
- [5] střední díly vodorovně nahoře a dole (v závislosti na velikosti)
- [6] střední díly svisle na straně středové partie (v závislosti na velikosti)

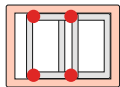


INFO

Po montáži odblokujte středovou aretaci na převodu otočením kliky o 180°.
Kliku otočte do polohy posuvného otevření.

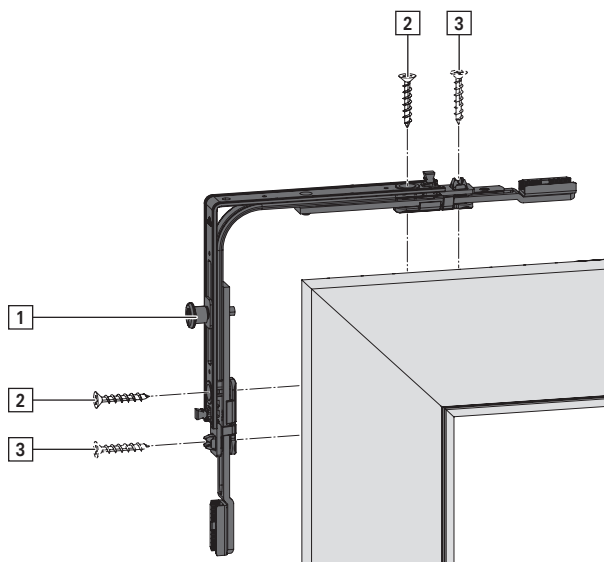


9.4.5 Rohové vedení



Montáž rohového vedení

1. Nasadte rohové vedení se svislou polohou čepu [1] a upevněte pomocí 2 vrtů [2].



2. Po montáži všech přípojovacích dílů rohové vedení upevněte pomocí dalších 2 vrtů [3]. → 9.4.1 "Silový styčný spoj" ze strany 174



INFO

Schéma C/C' – křídlo otevírající se jako druhé: Nasadte rohová vedení (s E čepem) na převodové straně s vodorovnou polohou čepu a přišroubujte.

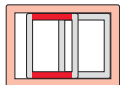
9.4.6 Střední díly

9.4.6.1 Střední díl svislý

Montáž svislého středního dílu

1. Střední díl na straně středové partie a na převodové straně přiložte v požadované poloze, označte z jedné strany délku, vyjměte a zkratíte. → 9.4.2 "Zkracování dílů kování" ze strany 175
2. Střední díl vložte zkrácenou stranou dolů a upevněte vytvořením silového styčného spoje. → 9.4.1 "Silový styčný spoj" ze strany 174

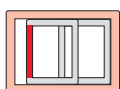
9.4.6.2 Střední díl vodorovný



Montáž středního dílu vodorovně

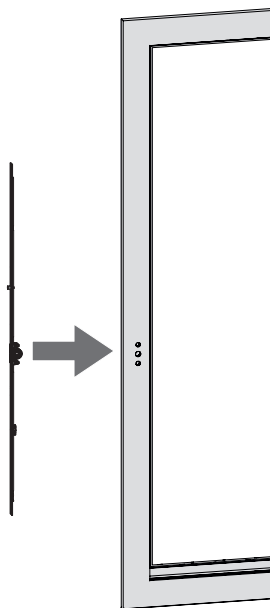
1. Střední díl dole na straně středové partie a nahoře na převodové straně přiložte v požadované poloze, označte z jedné strany délku, vyjměte a zkratke → 9.4.2 "Zkracování dílů kování" ze strany 175.
2. Vložte střední díly a upevněte vytvořením silového styčného spoje → 9.4.1 "Silový styčný spoj" ze strany 174.

9.4.7 Převod KSR



Montáž převodu KSR

1. Převod přiložte v požadované poloze, označte z jedné strany délku, vyjměte a zkratke → 9.4.2 "Zkracování dílů kování" ze strany 175.
2. Převod nasadte.
Upevněte vytvořením silového styčného spoje → 9.4.1 "Silový styčný spoj" ze strany 174.

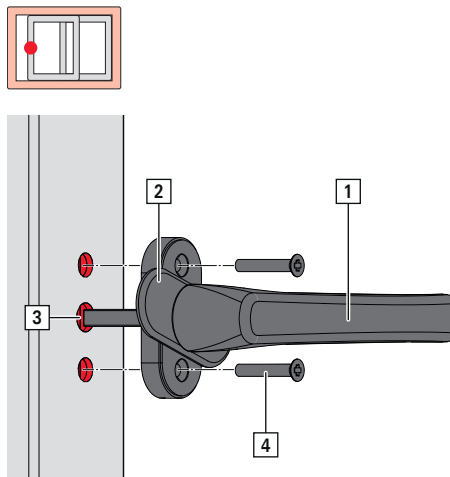




9.4.8 Klika a dveřní úchyt

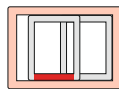
Montáž kliky a dveřního úchytu

1. Kliku [1] uveďte do polohy 90° → 12.1.1 "Roto Patio Inowa" ze strany 249.
2. Otočením krytu [2] rozety odkryjte otvory pro vruty.



3. Kliku zasuňte do křídla [3].
4. Dveřní úchyt zasuňte do křídla na protilehlé straně.
5. Dveřní úchyt upevněte pomocí 2 vrutů [4] skrz kliku.
6. Otočením krytu rozety zakryjte otvory pro vruty.

9.4.9 Posuvné vozíky



INFO

Posuvný vozík se nesmí vtlačit do dřeva. Případně přizpůsobte utahovací moment.
Bez podložení k odvodu zatížení pomocí středového posuvného vozíku.

Příložení vrtací šablony

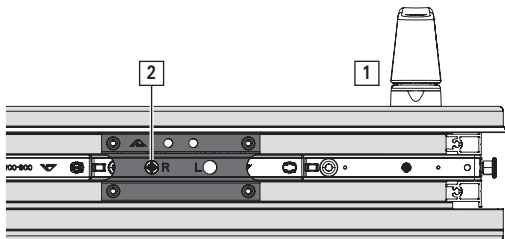
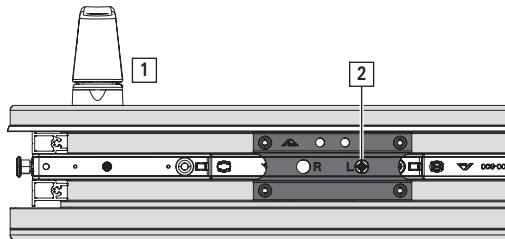
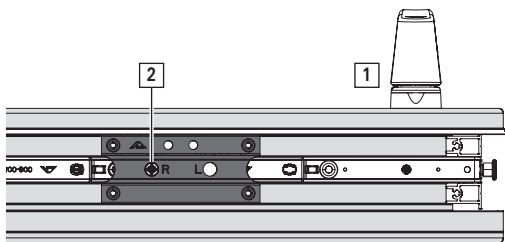
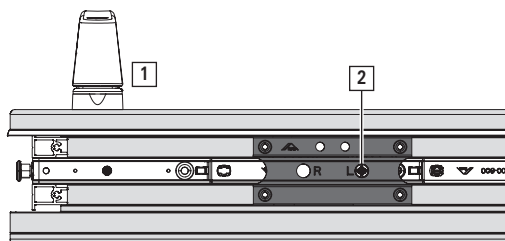


POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- ▶ Kliky musí být v poloze posuvu [1].



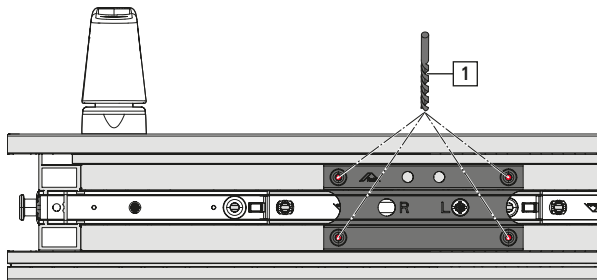
Vrtací šablonu nasadte na válcový čep [2].

Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany 242.*

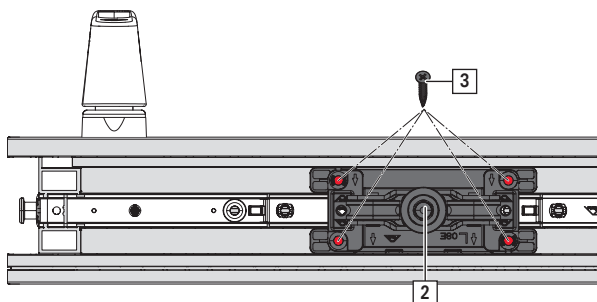


Montáž posuvných vozíků

1. Vyrvejte otvory [1].
Vrták: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5
Znázorněno: Schéma A, provedení L

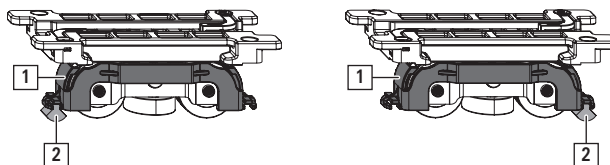


2. Nasadte posuvný vozík [2] a upevněte ho pomocí vrtů [3].

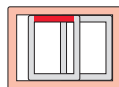


Montáž držáku kartáče

1. Nasuňte držák kartáče [1] na posuvný vozík. Při tom dbejte na protisměrnou, vně směrovanou polohu kartáčů [2].



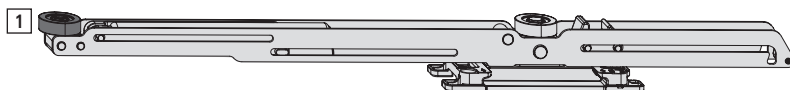
9.4.10 Řídicí jednotka



INFO

Řídicí jednotka se nesmí vtlačít do dřeva. Případně přizpůsobte utahovací moment.

U řídicích jednotek s funkcí Soft dbejte na to, aby přídatný řídicí váleček [1] při montáži směřoval směrem ke středu křídla .



Přiložení vrtací šablony

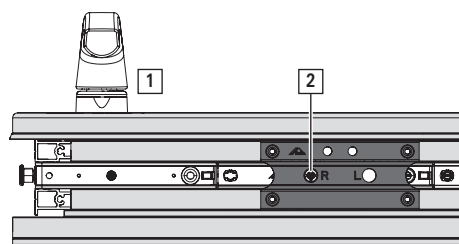
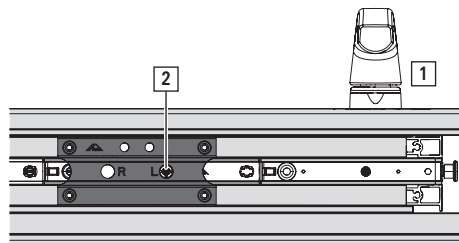
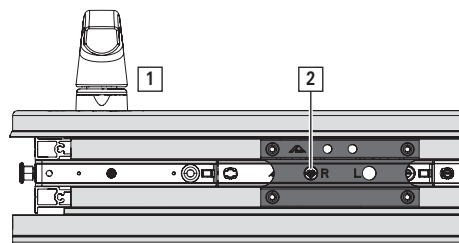
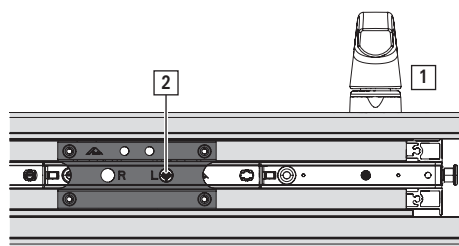


POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- ▶ Kliky musí být v poloze posuvu [1].



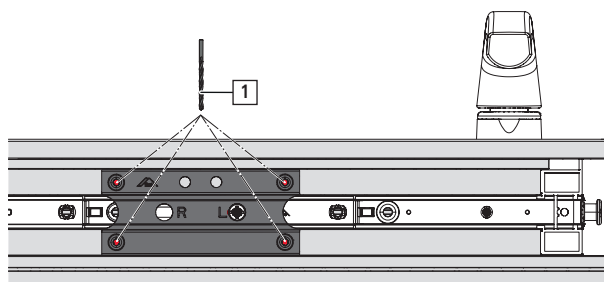


Montáž řídicí jednotky

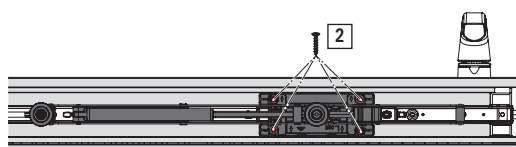
1. Vyrvejte otvory [1].

Vrták: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5

Znázorněno: Schéma A, provedení L



2. Nasadte řídicí jednotku a upevněte ji pomocí vrtů [2].



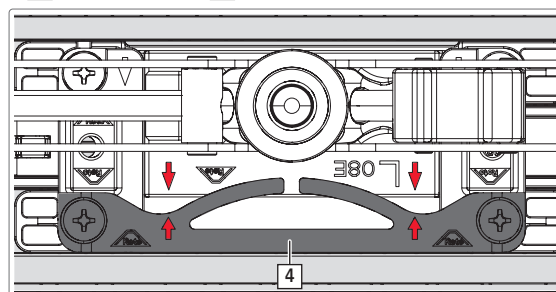
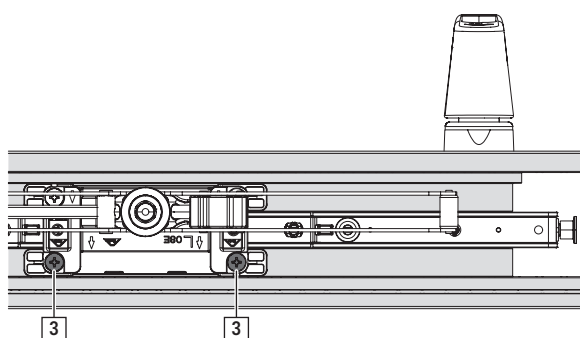
3. Volitelně:

Klika uveďte do uzavírací polohy.

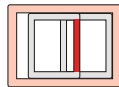
Odstraňte dva přístupné vruty [3].

Středicí jednotku [4] uložte pomocí polohovacích pomůcek na řídicí jednotku. Šipky na středící jednotce a řídicí jednotce směřují proti sobě.

Upevněte společně s řídicí jednotkou pomocí dvou delších vrtů (min. 25 mm).



9.4.11 Přítlačný závěr



Obrázky: Montáž neseřiditelné varianty.



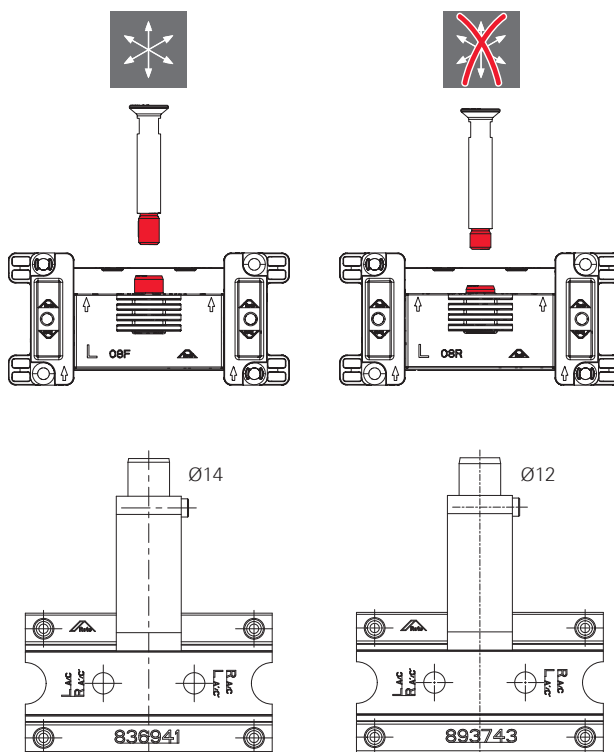
INFO

Přítlačný závěr se nesmí vtláčet do dřeva. Případně přizpůsobte utahovací moment.

Kontrola kombinace přítlačného závěru a uzavíracího kolíku středové partie

1. Dbejte na správnou kombinaci konstrukčních dílů:

- Přítlačný závěr seřiditelný s uzavíracím kolíkem středové partie seřiditelným a vrtací šablonou Ø 14,0.
- Přítlačný závěr s uzavíracím kolíkem středové partie a vrtací šablonou Ø 12,0.





Přiložení vrtací šablony



POZOR

Riziko vzniku věčných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnaní vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- ▶ Klika musí být v poloze pro posuvné otevření [1].
- ▶ **Uvnitř vedené křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 12,0/14,0 [2] směřovala **od** kliky.
- ▶ **Vně vedené křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem Ø 12,0/14,0 [2] směřovala **ke** klice.

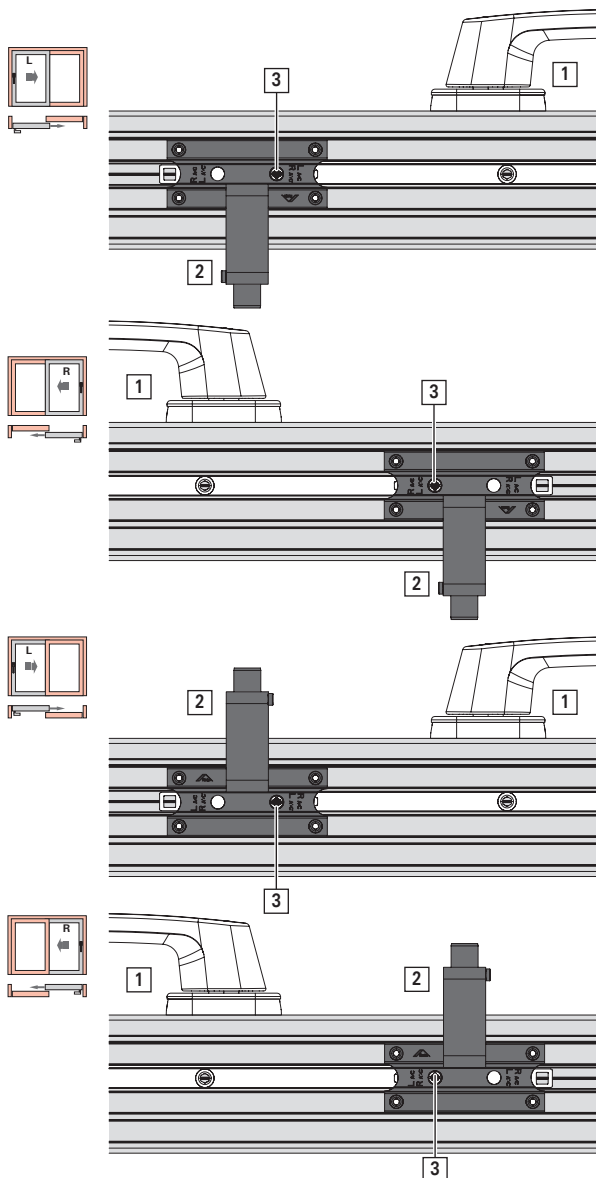
Vrtací šablonu nasadte na řídicí čep [3].

Poloha je uvedena v montážním výkresu → *ze strany 242.*



INFO

U RC 2 a schématu C rovnou vyvrtejte otvory přítlačných závěrů pro pojistku proti zpětnému posunutí → *ze strany 189.*



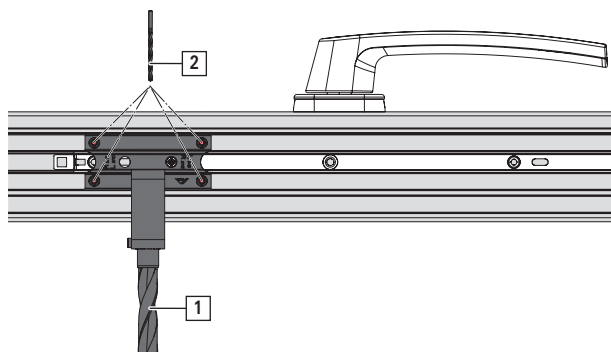
Montáž přítlačného závěru

1. Vyvrtejte otvor.

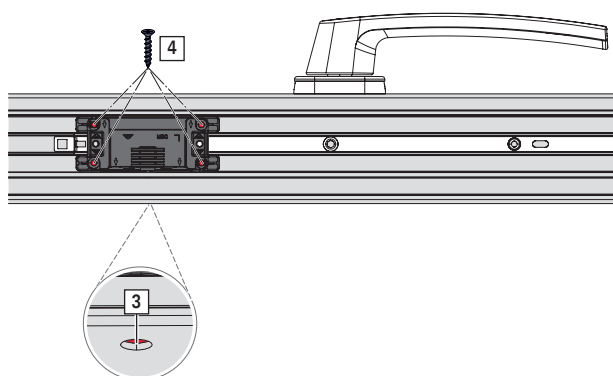
Vrták [1]: Ø 12,0/14,0

Vrták [2]: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5

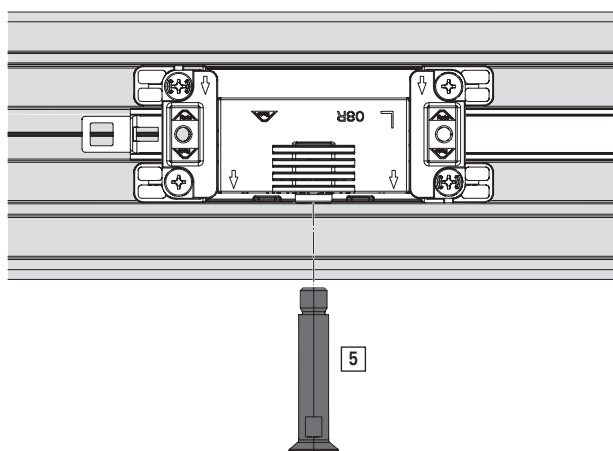
Znázorněno: Schéma A, provedení L



2. Přítlačný závěr nasadte tak, aby uložení uzavíracího čepu MB směřovalo k otvoru [3] na vnější straně křídla.
Upevněte pomocí 4 vrutů [4].



3. Uzavírací čep MB [5] nasadte do vedení čepu.

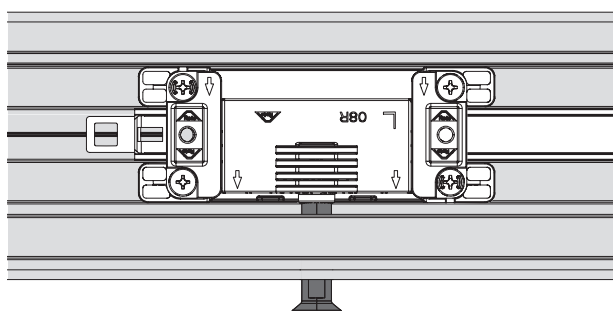


4. Uzavírací čep MB přišroubujte.
Nářadí: otevřený klíč SW8 / vnitřní šestihran SW4



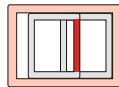
INFO

Uzavírací čep MB utáhněte rukou.





9.4.12 Přítlačný závěr pro pojistku proti zpětnému posunutí



INFO

Schéma A/C: provedení L – namontujte pravé konstrukční díly; provedení R – namontujte levé konstrukční díly.

Schéma A'/C': provedení L – namontujte levé konstrukční díly; provedení R – namontujte pravé konstrukční díly.

Pro seřiditelné přítlačné závěry k vrtání bezpodmínečně použijte vrtací šablonu s \varnothing 14,0.

Přítlačný závěr se nesmí vtlačit do dřeva. Případně přizpůsobte utahovací moment.

Obrázky: Montáž neseřiditelné varianty.

Přiložení vrtací šablony

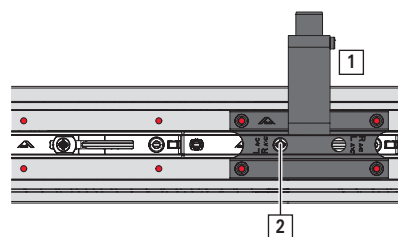
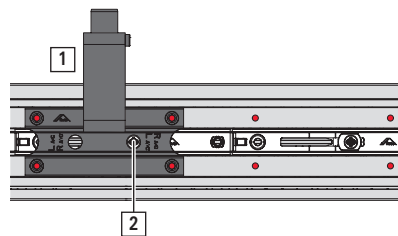
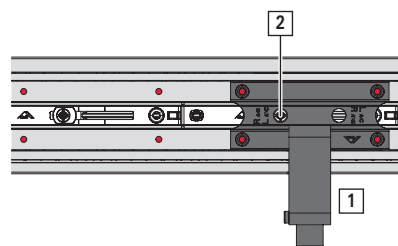
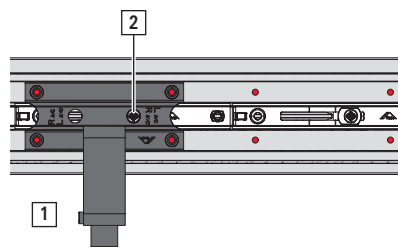


POZOR

Riziko vzniku věčných škod v důsledku neodborného vrtání!

Nesprávná poloha kliky a nesprávné vyrovnání vrtací šablony poškodí při vrtání křídlo.

- ▶ Klika musí být v poloze pro posuvné otevíření.
- ▶ **Uvnitř vedené křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem \varnothing 12,0 / 14,0 [1] směřovala **od** kliky.
- ▶ **Vně vedené křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvorem \varnothing 12,0 / 14,0 [1] směřovala **ke** klice.



Montáž

Křídlo

Přítlačný závěr pro pojistku proti zpětnému posunutí

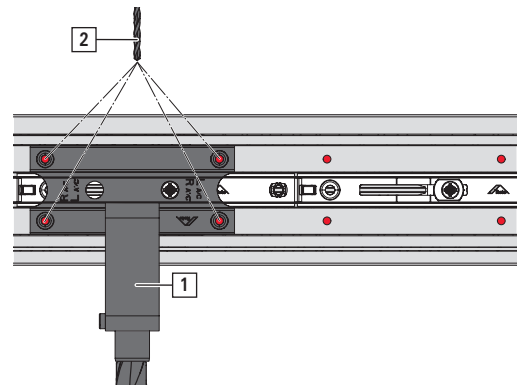
Montáž přítlačného závěru pro pojistku proti zpětnému posunutí

1. Vyvrtejte otvor.

Vrták [1]: Ø 12,0/14,0

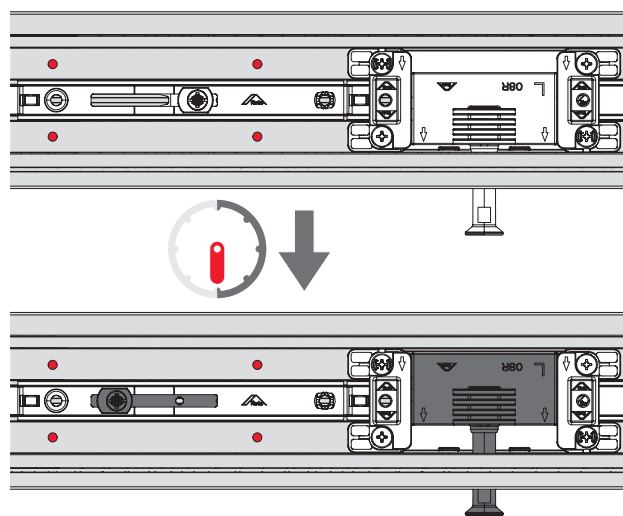
Vrták [2]: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5

Znázorněno: Schéma A, provedení L



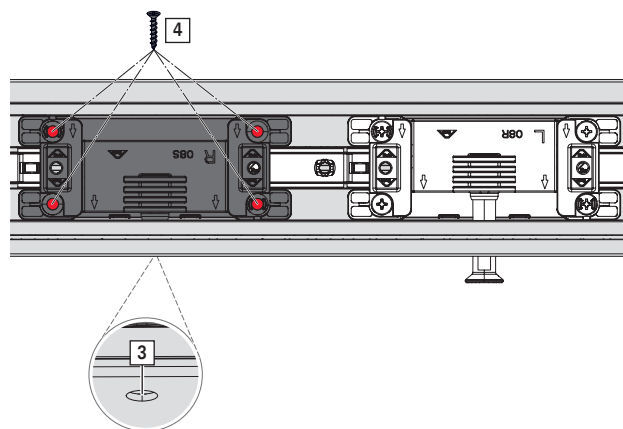
2. Namontujte přítlačný závěr → ze strany 186.

Klika uveďte do uzavírací polohy.

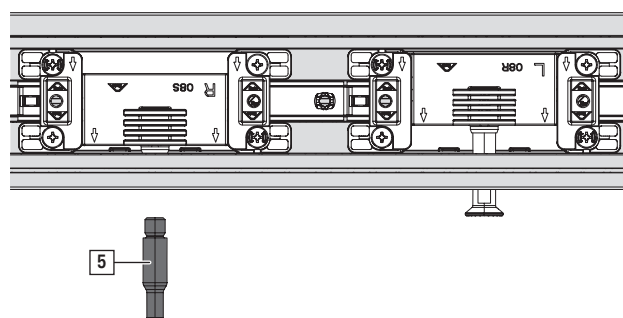


3. Přítlačný závěr nasadte tak, aby uložení uzavíracího čepu MB směřovalo k otvoru [3] na vnější straně křídla.

Upevněte pomocí 4 vrutů [4].



4. Kolík pojistky proti posunutí [5] nasadte do vedení čepu.



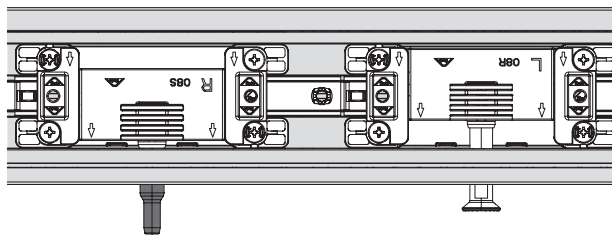


5. Kolík pojistky proti posunutí přišroubujte.

Nářadí: inbusový klíč SW3

**INFO**

Kolík pojistky proti posunutí utáhněte rukou.



9.4.13 Pryžový tlumič

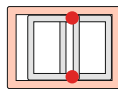


INFO

Dřevo: Namontujte pryžový tlumič do rámu → 9.6.14 "Pryžový tlumič" ze strany 240.

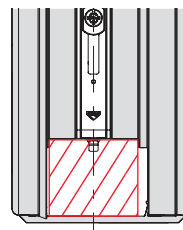
Montáž pryžového tlumiče

1. Namontujte kryt v závislosti na profilu na straně středové partie. Dbejte na lehký chod vodící kolejniče a nosné kolejniče.



INFO

Pro účely montáže pryžového tlumiče kryt ve šrafované oblasti nahoře a dole tlakuvzdorně podložte. Dbejte na lehký chod válcových čepů na rohovém vedení.

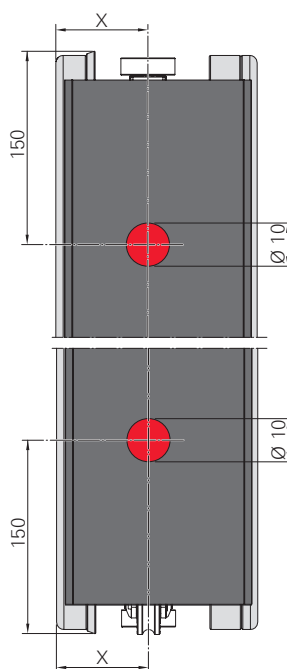


2. Vyrvejte 2 otvory $\varnothing 10$ mm pro pryžový tlumič skrz kryt nahoře a dole.

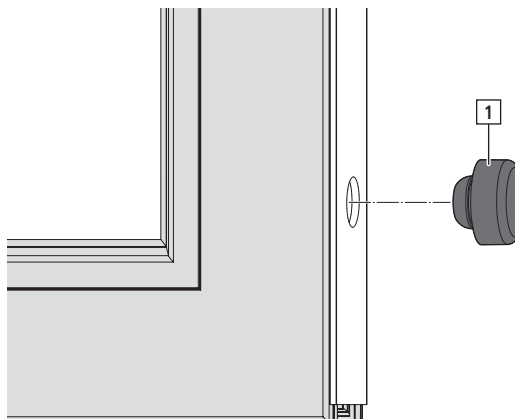


INFO

Rozměr X k poloze vrtání je odlišný v závislosti na profilu.



3. Nasuňte pryžový tlumič [1].



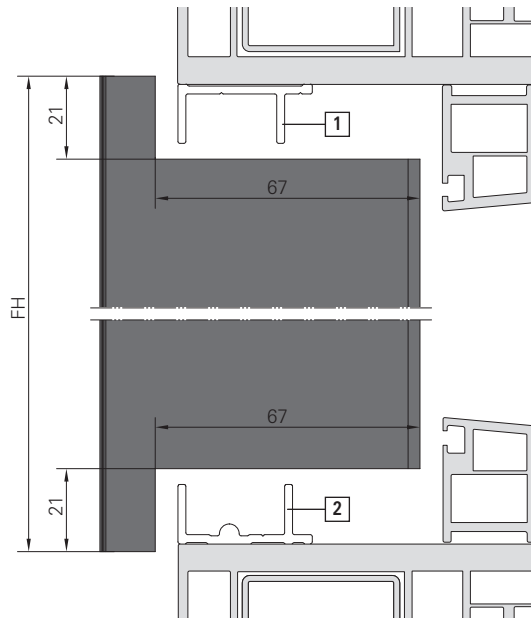


9.4.14 Krycí profil

Krycí profil je specifický pro konkrétního zákazníka a musí se před montáží nahoře a dole vyříznout.

Vyříznutí krycího profilu

1. Krycí profil zkraťte na výšku křídla (FH).
Nahoře v oblasti vodící kolejnice [1] a dole v oblasti nosné kolejnice [2] ho vyřízněte.



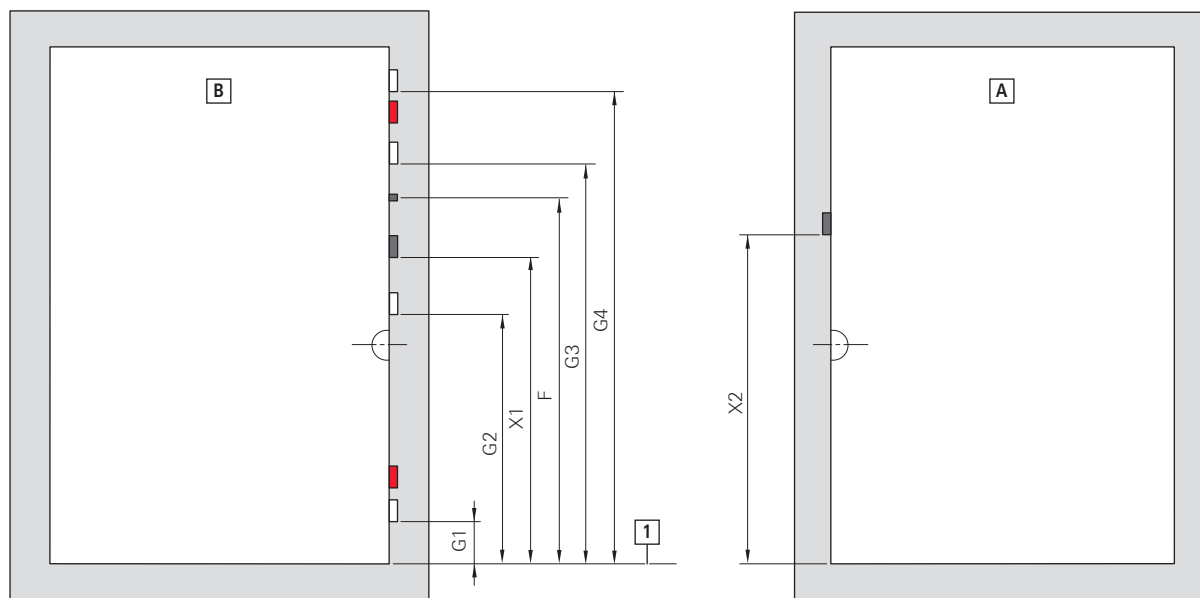
9.4.15 Konstrukční díly v štulpové liště



INFO

Montáž regulace sekvence ovládání znázorněna pouze jako příklad. Montáž v závislosti na profilu viz zkoušku profilu.

Dřevo



[1] Hrana drážky v křídle; [A] první otvírané křídlo v řadě; [B] křídlo otvírající se jako druhé

□ Rámový uzávěr Schéma C

■ Regulace posloupnosti ovládání: [F] kolík, [X1] pojistka proti vysazení, [X2] doraz ořezovaný

■ Tlumič

První otvírané křídlo v řadě

FFH/mm	X2
≤ 1000	–
1001–1200	733
1201–1600	820
1601–1800	1206
1801–2400	1552
> 2400	1596

Křídlo otvírající se jako druhé

FFB/mm	G1	G2	G3	G4	F	X1
≤ 1000	51	FFH – 59	–	–	–	–
1001–1200	51	675	FFH – 59	–	766	688
1201–1600	51	675	FFH – 59	–	853	775
1601–1800	51	675	FFH – 59	–	1239	1162
1801–2400	51	675	1345	FFH – 59	1585	1507
> 2400	51	675	1745	FFH – 59	1629	1551

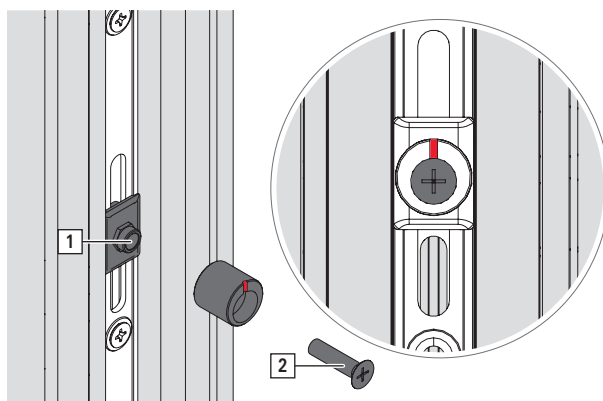
Montáž regulace posloupnosti ovládání

1. Kliku křídla otvírajícího se jako druhé uveďte do polohy posuvného uzavření.



2. Nasadte čep na stávající pozici [1] na převodu křídla otevírajícího se jako druhé. Označení (červené) směřuje nahoru.

Upevněte pomocí 1 vrutu [2].



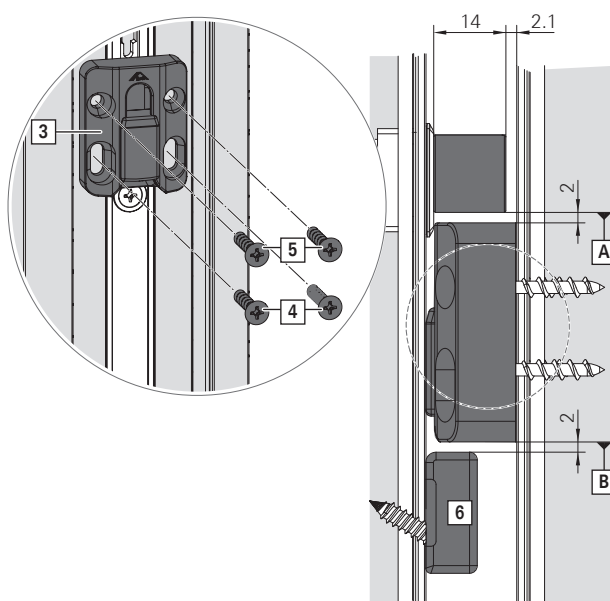
3. První otevírané křídlo v řadě zavřete natolik, aby bylo možné spodní hranu [A] čepu přenést na první otevírané křídlo v řadě

První otevírané křídlo v řadě znovu otevřete a doraz [3], odsazený o 2 mm vůči spodní hraně čepu, na tomto křídle předběžně upevněte dvěma vruty [4] v podélných otvorech.

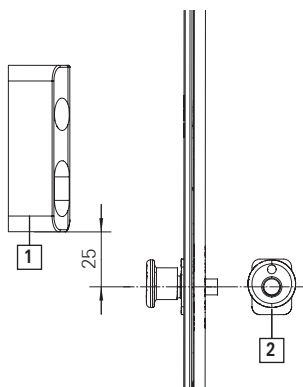
Zkontrolujte polohu a upevněte pomocí dalších 2 vrutů [5].

První otevírané křídlo v řadě otevřete natolik, aby spodní hranu [B] dorazu bylo možné přenést na křídlo otevírající se jako druhé.

První otevírané křídlo v řadě znovu otevřete a pojistku proti vysazení [6], odsazenou o 2 mm vůči dorazu, pevně upevněte dvěma vruty na druhém křídle.



Rámový uzávěr Schéma C, výkres s rozměry v poloze posuvného otevření



[1] rámový uzávěr, Schéma C

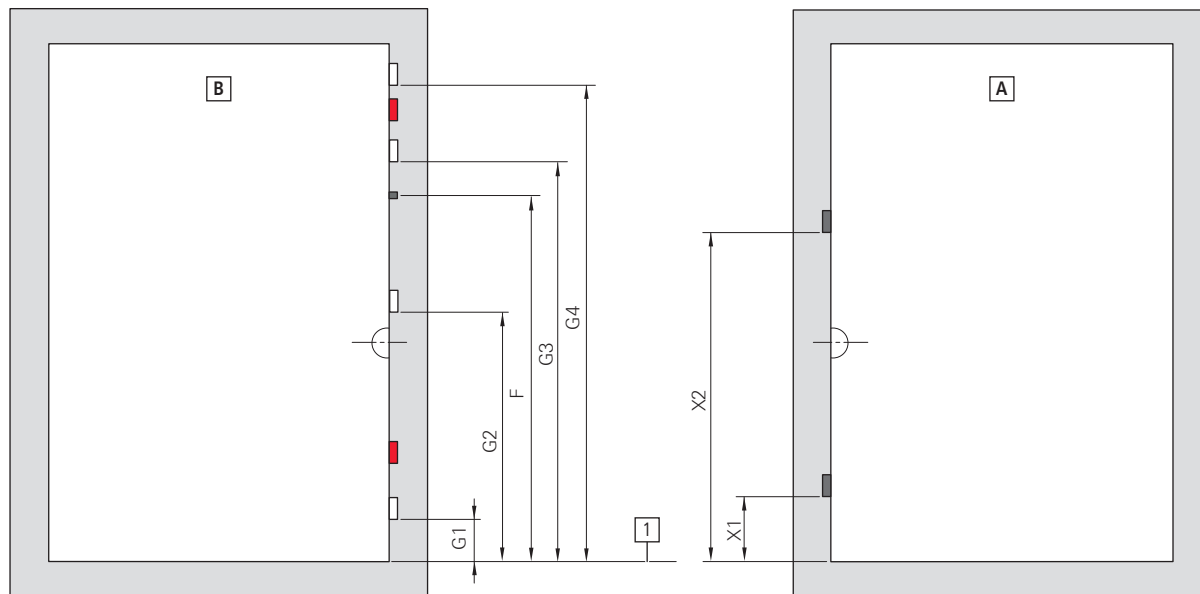
[2] uzavírací čep

Montáž

Křídlo

Konstrukční díly v štulpové liště

Plast



[1] Hrana drážky v křídle; [A] první otvírané křídlo v řadě; [B] křídlo otvírající se jako druhé

□ Rámový uzávěr, šroubovací: jako pojistka proti chybné manipulaci G1 [1], Standard G2 [2]

■ Regulace posloupnosti ovládání: rámový uzávěr s tlumičem [X2], vrut pro válcový čep / adaptér / lichoběžník [F], pojistka proti vysazení [X1]

■ Tlumič

První otvírané křídlo v řadě

FFH/mm	X1	X2
≤ 1000	-	-
1001-1200	89	733
1201-1600	89	820
1601-1800	89	1206
1801-2400	89	1552
> 2400	89	1596

Křídlo otvírající se jako druhé

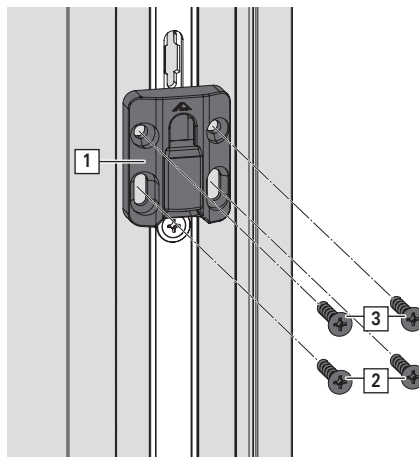
FFH/mm	G1[1]	G1[2]	G2	G3	G4	F
≤ 1000	51	62	FFH - 48	-	-	-
1001-1200	51	62	686	FFH - 48	-	766
1201-1600	51	62	686	FFH - 48	-	853
1601-1800	51	62	686	FFH - 48	-	1239
1801-2400	51	62	686	1356	FFH - 48	1585
> 2400	51	62	686	1756	FFH - 48	1629



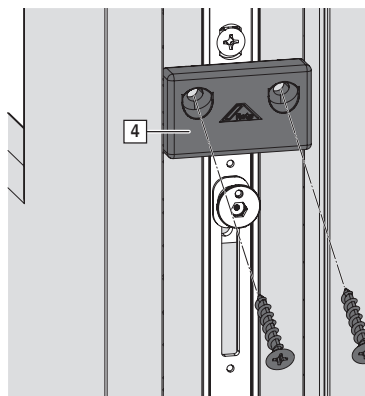
Montáž regulace posloupnosti ovládání

První otvírané křídlo v řadě

1. Rámový uzávěr s tlumičem [1] předběžně upevněte dvěma vruty [2] v podélných otvorech. Zkontrolujte polohu a upevněte pomocí dalších 2 vrutů [3].

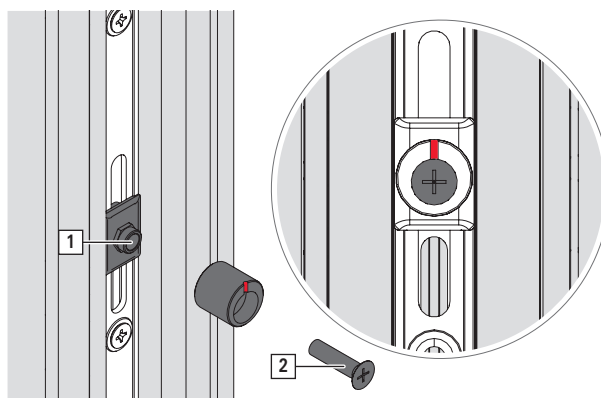


2. Umístěte pojistku proti vysazení [4] do příslušné polohy a upevněte pomocí 2 vrutů.



Křídlo otvírající se jako druhé

1. Umístěte rámové uzávěry do příslušné polohy a upevněte pomocí 2 vrutů → 9.6.3 "Rámový uzávěr šroubovací" ze strany 216.
2. Varianta 1:
Nasadte čep na stávající pozici [1], označení (červené) směřuje nahoru.
Upevněte pomocí 1 vrutu [2].



Montáž

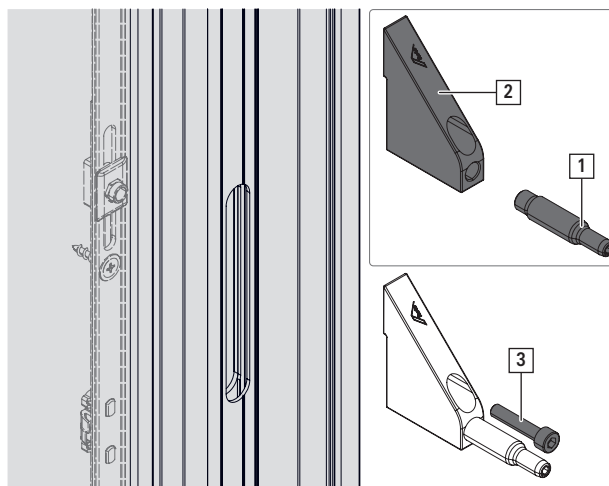
Křídlo

Konstrukční díly v štulpové liště

Varianta 2:

Zašroubujte kolík pojistky proti posunutí [1] až k dorazu do lichoběžníku [2]. Nasuňte na pozici nastavené na převodu.

Upevněte pomocí 1 vrutu [3].





9.5 Rám

9.5.1 Nosná kolejnice



INFO

Nutnost zkoušky profilu.

- Přizpůsobte na vlastní zodpovědnost šířku nosné kolejnice.
- Proveďte na vlastní odpovědnost odborné utěsnění nosné kolejnice. Zamezte pronikání vody pod nosnou kolejnici.
- Instalujte kontrolovaný odvod vody do venkovního prostoru.
- Dbejte na bezpečné upevnění nosné kolejnice.
- Nosnou kolejnici chraňte před znečištěním, resp. další povrchovou úpravou.

Varianta průchozí nosná kolejnice

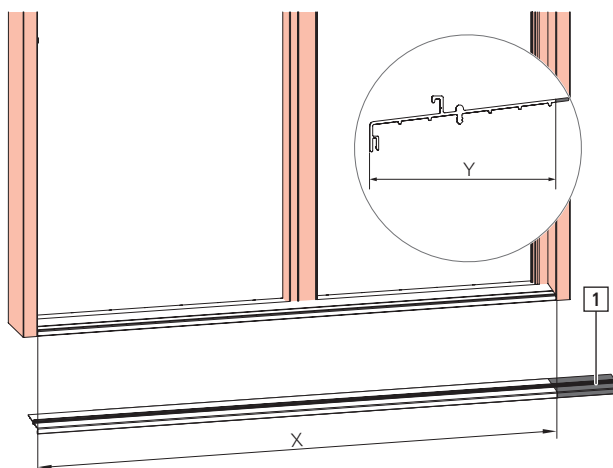
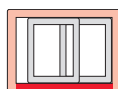
Znázorněno schéma A'.

Dřevo

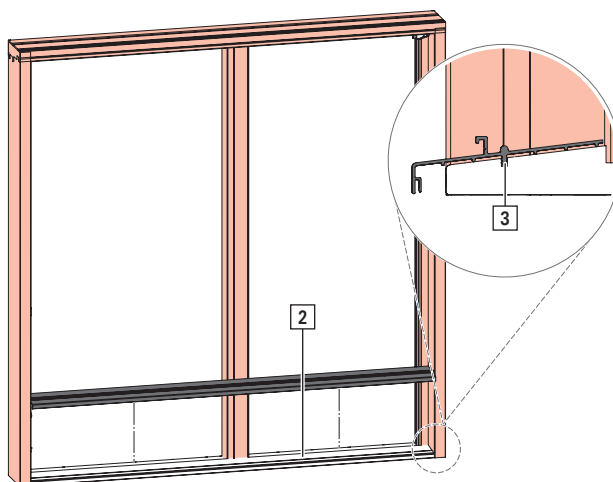
1. Nosnou kolejnici [1] zkraťte na příslušnou délku.

$$X = RiB - 2$$

Y = hloubka profilu



2. Nosnou kolejnici položte na podlahový práh [2] a pevně ji zatlačte do drážky podlahového prahu [3].



Montáž

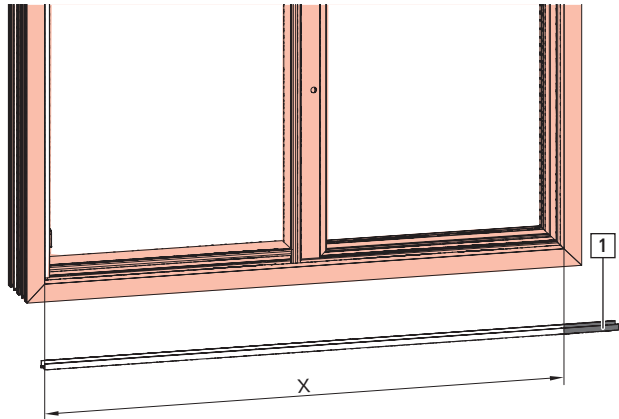
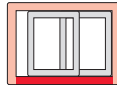
Rám

Nosná kolejnice

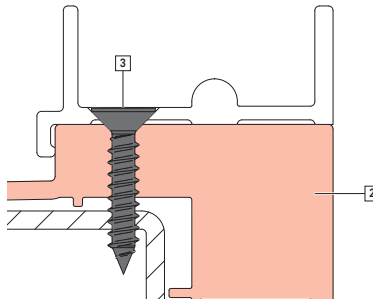
Salamander | evolutionDrive Plus+

1. Nosnou kolejnici [1] zkraťte na příslušnou délku.

$$X = RaB - 78$$



2. Nosnou kolejnici položte na podlahový práh [2]. Nosnou kolejnici s profilem rámu předvrtejte v oblasti ocelového armování (vzdálenost max. 300 mm). Nosnou kolejnici přišroubujte pomocí vrtů [3] ve všech předvrtaných otvorech.



Varianta dělená nosná kolejnice

Znázorněno schéma C'.



Dřevo

1. Nosné kolejnice [1] zkraťte na příslušnou délku.



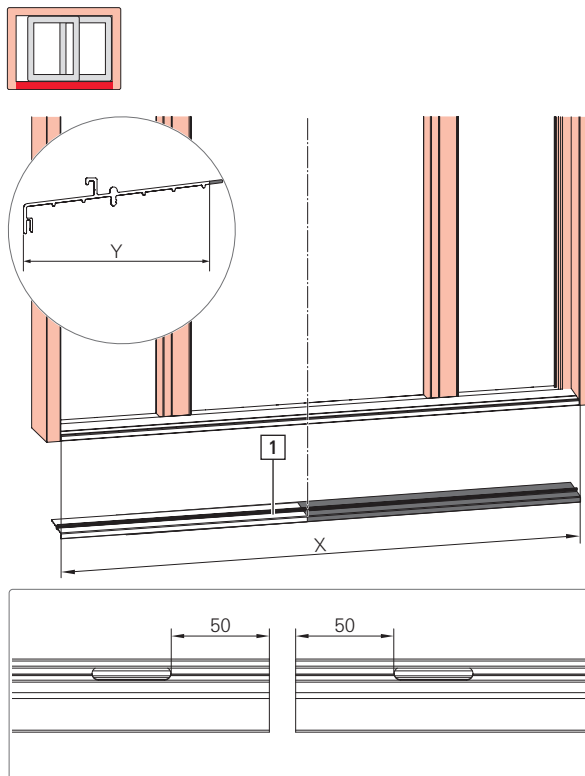
INFO

Dbejte na to, aby odvodňovací otvory byly ve vzdálenosti min. 50 mm od okraje.

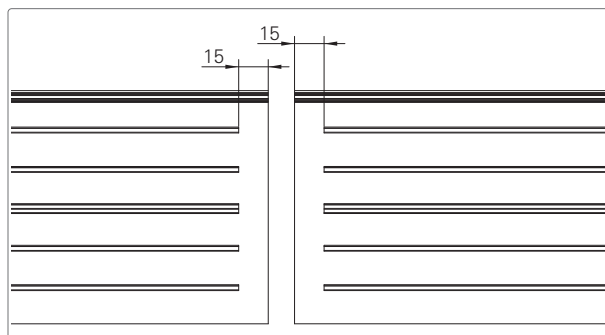
Obě nosné kolejnice zkraťte na stejnou délku.

$$X = RiB - 2$$

Y = hloubka profilu

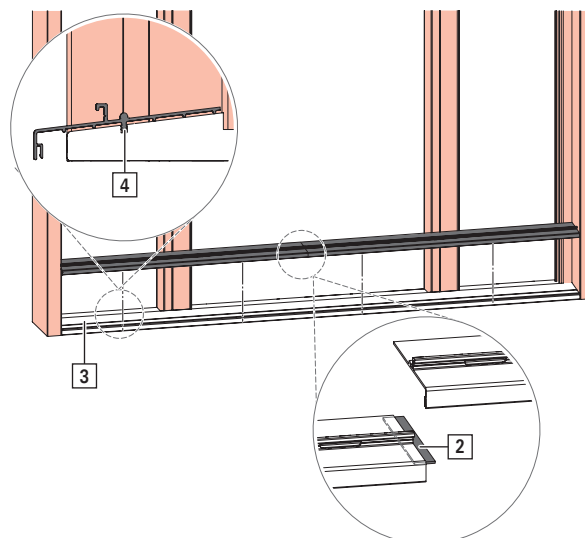


2. V oblasti spoje odstraňte žebra nosné kolejnice.



3. Nainstalujte těsnicí pásku [2] jako spojovací prvek mezi oběma nosnými kolejnicemi.

Nosné kolejnice položte na podlahový práh [3] a pevně je zatlačte do drážky podlahového prahu [4].



9.5.2 Vodící kolejnice



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku vyčnívajících hlav vrtů!

Vyčnívající hlavy vrtů v oblasti aktivátoru mohou při otevření křídla poškodit řídicí jednotku.

1. Vodící kolejnici nešroubujte v oblasti aktivátoru.



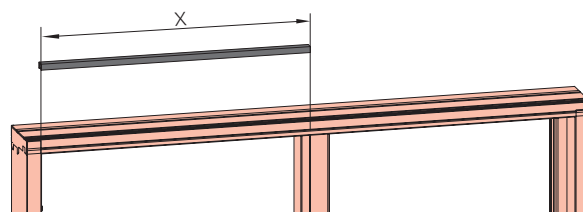
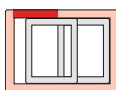
INFO

- Dodržujte specifickou zkoušku profilu v závislosti na systému.
- Proveďte na vlastní odpovědnost odborné utěsnění vodící kolejnice. Zamezte pronikání vody pod vodící kolejnici.
- Dbejte na bezpečné upevnění vodící kolejnice.
Dodržujte vzdálenost mezi vrtů max. 300 mm.

Příprava vodící kolejnice – varianta dělená vodící kolejnice

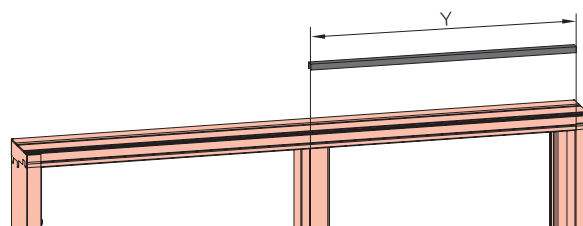
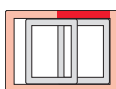
1. Vodící kolejnici pro průchozí oblast zkraťte na příslušný rozměr a předvrtejte.

$$X = (RiB - 2) / 2$$



2. Vodící kolejnici pro oblast pevného prosklení zkraťte na příslušný rozměr a předvrtejte.

$$Y = RiB - X$$

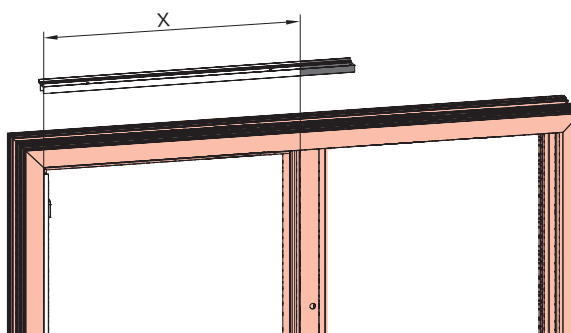
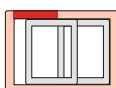


Příprava vodící kolejnice – varianta dělená vodící kolejnice

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+

1. Vodící kolejnici pro průchozí oblast zkraťte na příslušný rozměr a předvrtejte.

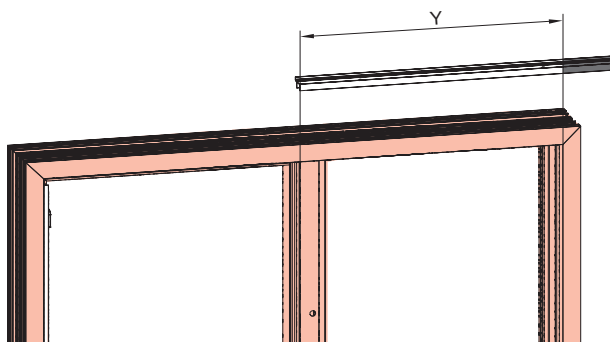
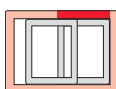
$$X = (RaB/2) - 94$$





2. Vodící kolejnici pro oblast pevného prosklení zkráťte na příslušný rozměr a předvrtejte.

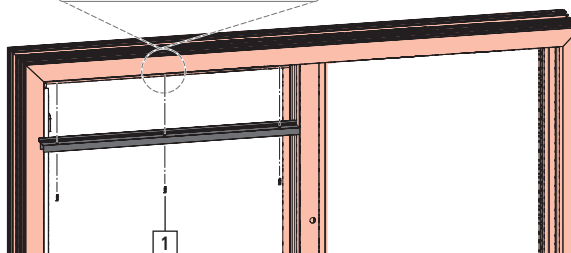
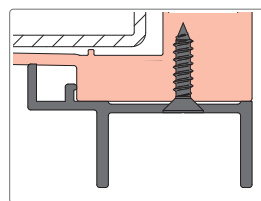
$$Y = (RaB/2) + 16$$



Montáž vodící kolejnice v průchozí oblasti – varianta dělená vodící kolejnice

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+

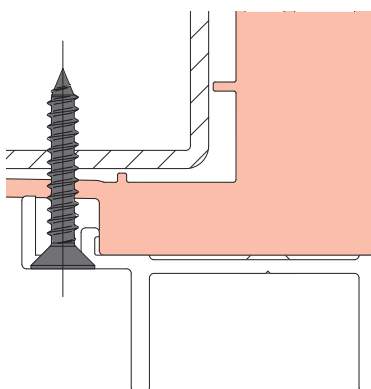
1. Vodící kolejnici nasadte do rámu v průchozí oblasti a upevněte pomocí vrtů [1] (vzdálenost mezi vrtů max. 300 mm).



2. **RC 2 / RC 2 N** (platí pouze pro Salamander | evolutionDrive Plus+)

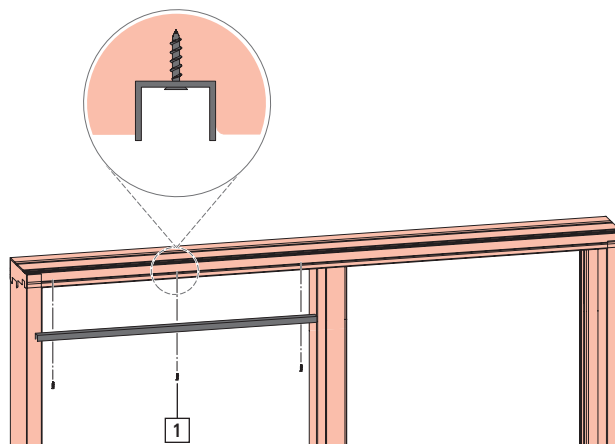
Profil rámu předvrtejte v oblasti ocelového armování (vzdálenost max. 300 mm).

Přišroubujte vodící kolejnici pomocí dalších vrtů.



Montáž vodící kolejnice v průchozí oblasti – varianta dělená vodící kolejnice

1. Vodící kolejnici nasadíte do rámu v průchozí oblasti a upevníte pomocí vrtů [1] (vzdálenost mezi vruty max. 300 mm).



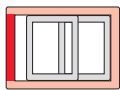
INFO

Vodící kolejnici v oblasti pevného prosklení namontujte až po nasazení křídla.



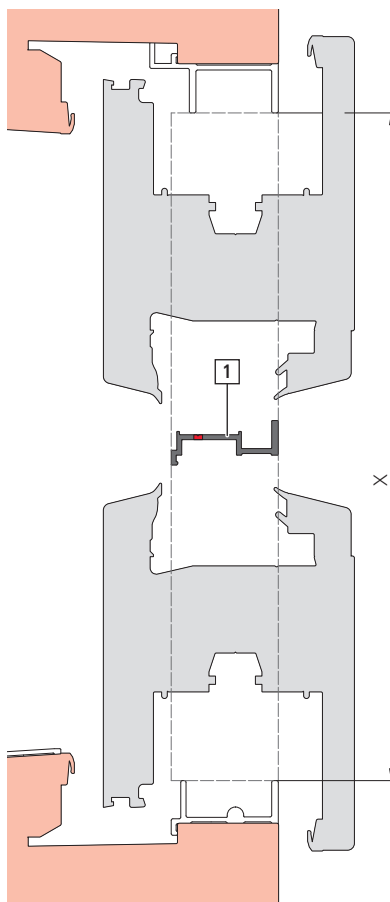
9.5.3 Adaptérový profil rámu

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+



Příprava adaptérového profilu

1. Adaptérový profil [1] zkratíte.
 $X = RaH - 106$



Montáž adaptérového profilu

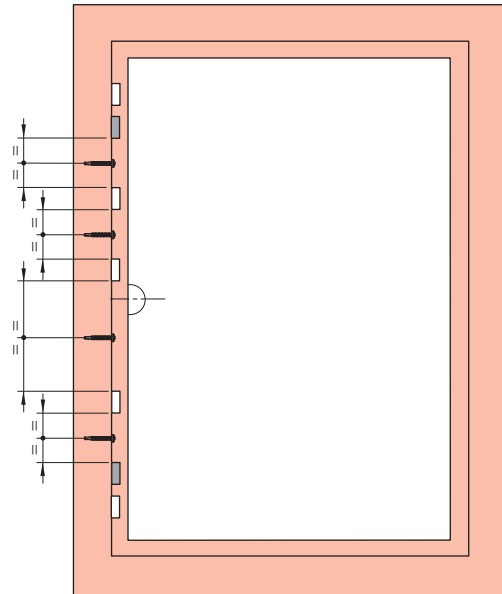
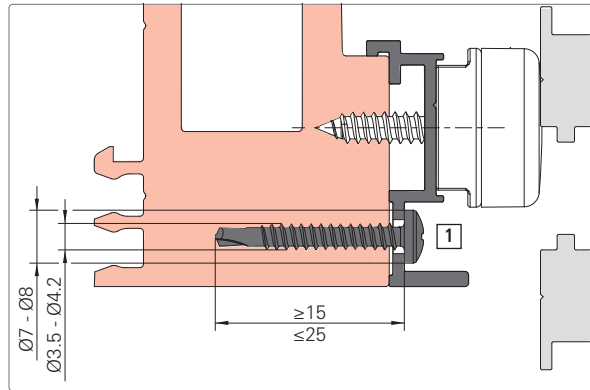
1. Adaptérový profil přišroubujte společně s rámovými uzávěry a tlumiči k rámu na převodové straně.

Montáž

Rám

Těsnící polštář

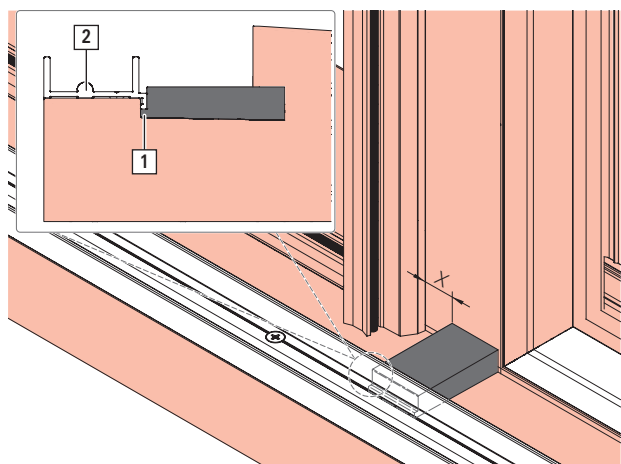
- Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+: Adap-
térový profil navíc uprostřed mezi 2 rámovými uzá-
věry, resp. mezi tlumičem a rámovým uzávěrem
přišroubujte vždy 1 vrutem s plochou hlavou [1]
s vrtacím hrotem do příslušné drážky.



9.5.4 Těsnící polštář

Platí pro Salamander | evolutionDrive Plus+

- Naneste lepidlo na celou spodní stranu těsnícího
polštáře.
Těsnící polštář [1] v oblasti pevného zasklení, ve
vzdálenosti [X] od štlupové lišty, zasuněte pod nos-
nou kolejnici [2] a nalepte na podlahový práh.
X = 15





9.6 Spojení křídla a rámu



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění těžkými břemeny!

Nekontrolované zvedání a přenášení těžkých břemen může vést ke zraněním.

- ▶ Převážení a montáž musí provádět nejméně dvě osoby.
 - ▶ Používejte přepravní prostředky. → 15 "Převážení" ze strany 257
 - ▶ Dodržujte platné předpisy pro prevenci úrazů.
-



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod těžkými břemeny!

Nekontrolované zvedání a přenášení těžkých břemen může vést k vzniku věcných škod.

- ▶ Převážení a montáž musí provádět nejméně dvě osoby.
 - ▶ Používejte přepravní prostředky. → 15 "Převážení" ze strany 257
 - ▶ Křídla nepokládejte na pojezdové válečky.
-

9.6.1 Nasazení křídla



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku nezajištěného křídla!

Křídlo se může během montáže zřítit, dokud není bezpečně spojeno s rámem.

- ▶ Zajistěte křídlo proti pádu, např. jištěním dvěma osobami.



INFO

- Dodržujte specifickou zkoušku profilu v závislosti na systému.
- Proveďte na vlastní odpovědnost odborné utěsnění vodící kolejnice. Zamezte pronikání vody pod vodící kolejnici.
- Dbejte na bezpečné upevnění vodící kolejnice.
Dodržujte vzdálenost mezi vruty max. 300 mm.

Varianta dělená vodící kolejnice, nasazení křídla dole

Vodící kolejnice je v průchozí oblasti namontovaná.

Vodící kolejnice pro oblast pevného prosklení je připravena .

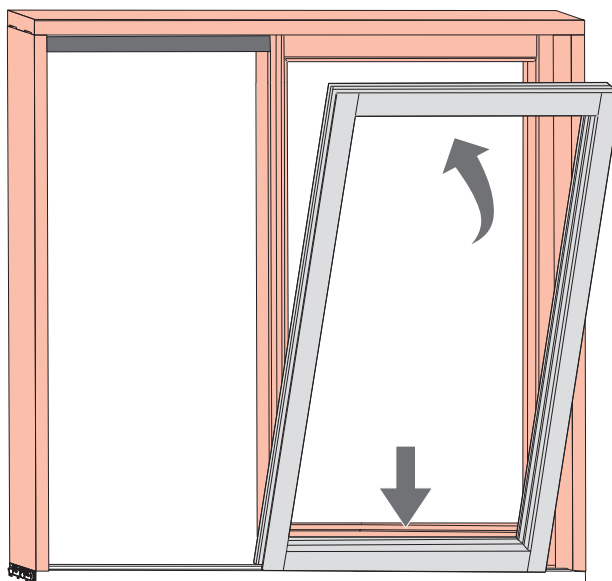
1. Kliku uveďte do polohy posuvu.



2. Před oblastí pevného prosklení zaveďte křídlo do rámu a posuvné vozíky nasadte bez nárazu na nosnou kolejnici.

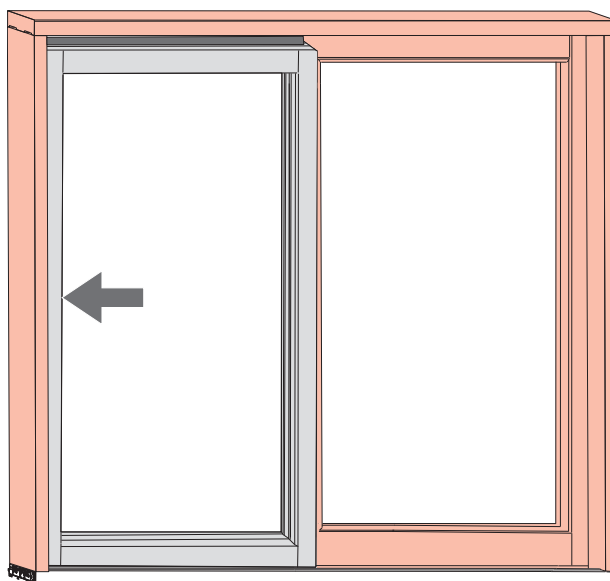
U nosných kolejníc s pouze jednou stěnou dbejte na to, aby nebyla kolečka posuvných vozíků uložena vedle nosné kolejnice.

Posunutím křídla překontrolujte správnou polohu polohu koleček posuvných vozíků na nosné kolejnici.





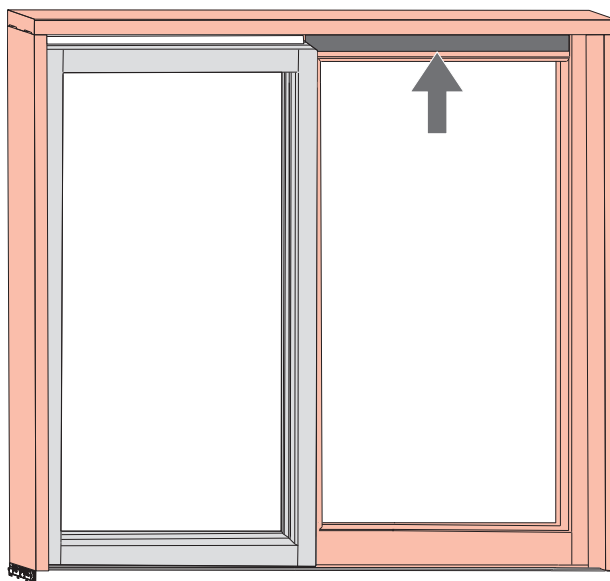
3. Křídlo kontrolovaně posuňte na nosné kolejnici před průchozí oblast tak, aby se všechny řídicí jednotky nacházely v již namontované vodící kolejnici.



4. Klika uveďte do uzavírací polohy.

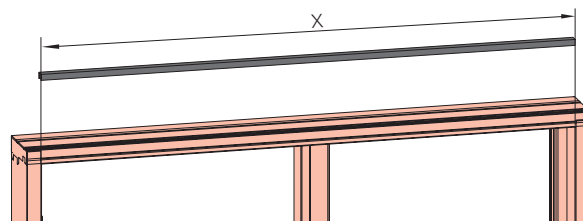


5. Připravenou vodící kolejnici nasadte do rámu v oblasti pevného prosklení a upevněte ji pomocí vrtů (vzdálenost mezi vrtů max. 300 mm).



Varianta průchozí vodící kolejnice, nasazení křídla dole

1. Vodící kolejnici zkratíte na příslušný rozměr.



2. Kliku uveďte do polohy posuvu.



Montáž

Spojení křídla a rámu

Nasazení křídla

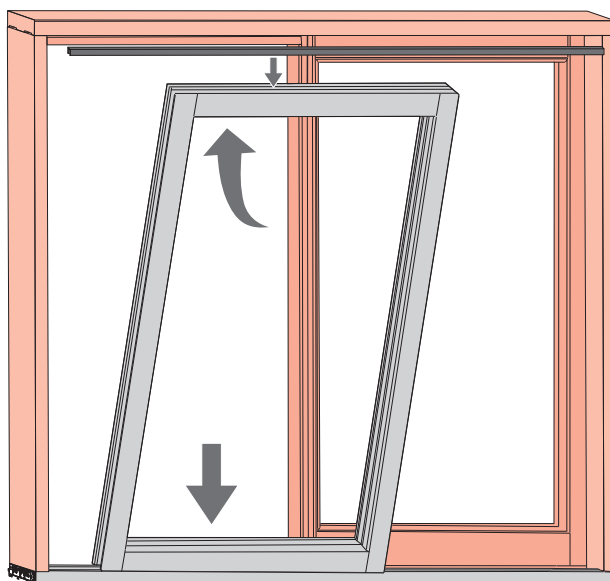
3. Před průchozí oblastí zaveďte křídlo do rámu a posuvné vozíky nasadte bez nárazu na nosnou kolejnici.

U nosných kolejnic s pouze jednou stěnou dbejte na to, aby nebyla kolečka posuvných vozíků uložena vedle nosné kolejnice.

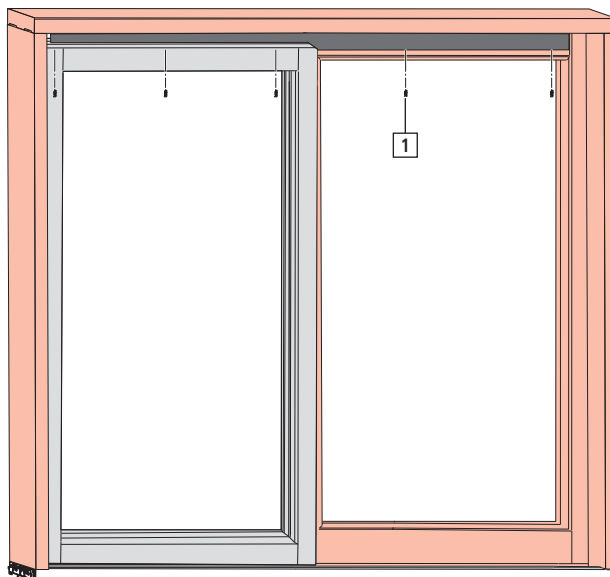
Posunutím křídla překontrolujte správnou polohu polohu koleček posuvných vozíků na nosné kolejnici.

Vodící kolejnici nasadte nahoře na řídicí jednotky.

Křídlo s nasazenou vodící kolejnicí kontrolovaně nahoře přiklápějte, dokud nebude možné vodící kolejnici namontovat do příslušné drážky v rámu.



4. Vodící kolejnici upevněte pomocí vrtů [1] (vzdálenost mezi vrtů max. 300 mm).

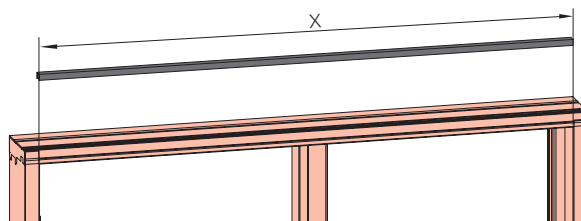


Varianta průchozí vodící kolejnice, nasazení křídla nahoře

1. Kliku uveďte do polohy posuvu.



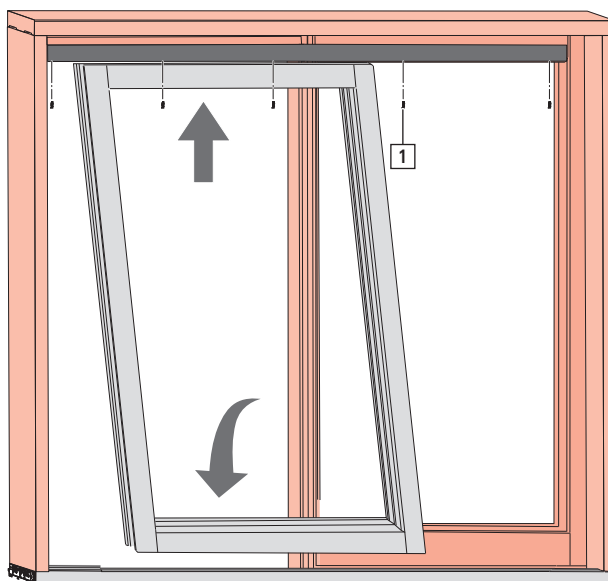
2. Vodící kolejnici zkratke na příslušný rozměr.





3. Vodicí kolejnici upevněte pomocí vrtů [1] (vzdálenost mezi vrtů max. 300 mm).

Křídlo před průchozí oblastí zaveďte nahoře do rámu tak, aby řídicí jednotky zasahovaly do vodicí kolejnice.



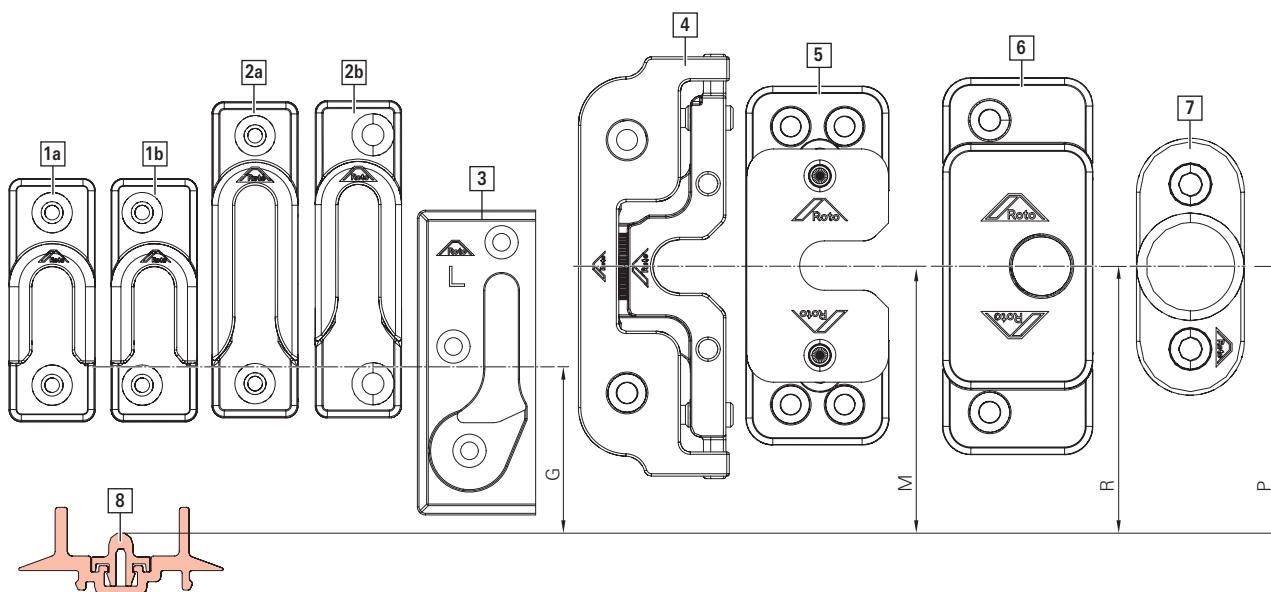
4. Křídlo kontrolovaně dole přiklápějte, dokud posuvné vozíky nedosednou kolmo na nosnou kolejnici.

U nosných kolejníc s pouze jednou stěnou dbejte na to, aby nebyla kolečka posuvných vozíků uložena vedle nosné kolejnice.

Posunutím křídla překontrolujte správnou polohu polohu koleček posuvných vozíků na nosné kolejnici.

9.6.2 Polohy rámového dílu

Schéma A



- [1a] Rámový uzávěr, pro dřevo a plast, šroubovací (G1–G4)
- [1b] Rámový uzávěr (provedení R), pro Salamander | evolutionDrive Plus+, šroubovací (G1–G4)
- [2a] Rámový uzávěr – chybná manipulace (G1)
- [2b] Rámový uzávěr – chybná manipulace (provedení L), pro Salamander | evolutionDrive Plus+ (G1)
- [3] Rámový uzávěr (provedení L), pro dřevo, zafrézovatelný (G1–G4)
- [4] MB – rámový uzávěr (M1–M4)
- [5] SH rámový uzávěr MB (M1–M4)
- [6] Rámový uzávěr proti zpětnému posunutí (R1–R2)
- [7] Tlumič
- [8] Nosná kolejnice

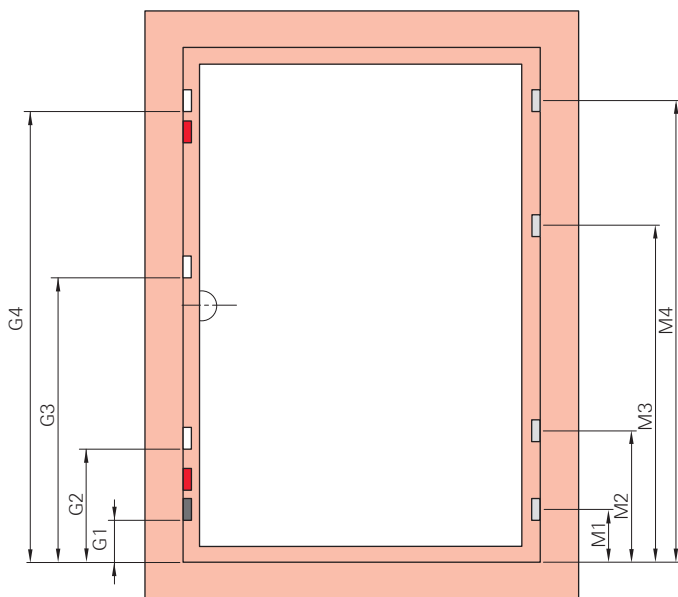


INFO

- Rámový uzávěr šroubovací vyrovnejte s náběhovou hranou.
- Zafrézovatelný rámový uzávěr uložte do středu vyfrézování.
- Rámový uzávěr MB vyrovnejte na střed.
- Rozměry M1–M4 platí pro překrytí vodicí kolejnice řídicí jednotky ≥ 9 mm.
- Nutnost zkoušky profilu.



Standard



- Rámový uzávěr (na převodové straně), MB – rámový uzávěr (na straně středové partie)
- SST – chybné ovládání
- Tlumič

Rámový uzávěr šroubovací, na převodové straně

FFH/mm	G1	G2	G3	G4
≤ 1000	86	FFH – 13	–	–
1001–1800	86	721	FFH – 13	–
1801–2400	86	721	1391	FFH – 13
> 2400	86	721	1791	FFH – 13

Rámový uzávěr zafrézovatelný, na převodové straně

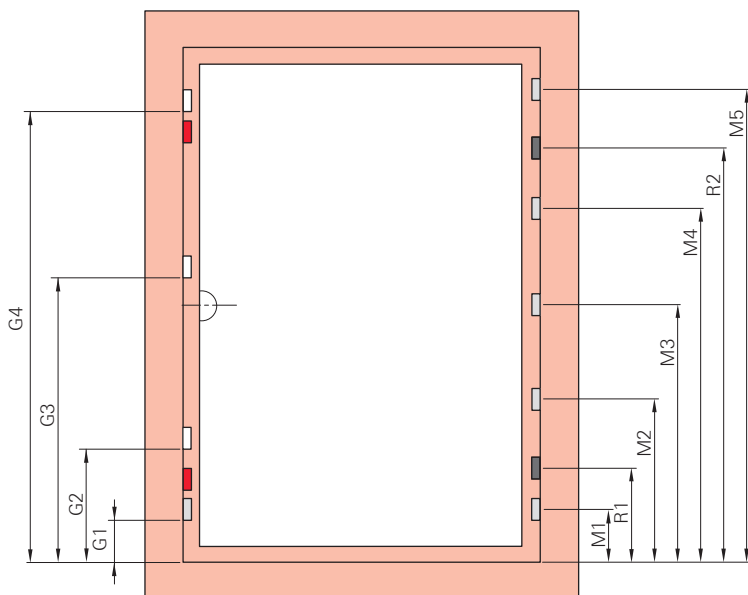
FFH/mm	G1	G2	G3	G4
≤ 1000	94	FFH – 16	–	–
1001–1800	94	718	FFH – 16	–
1801–2400	94	718	1388	FFH – 16
> 2400	94	718	1788	FFH – 16

Rámový uzávěr MB, na straně středové partie

FFH/mm	M1	M2	M3	M4
≤ 1200	91	FFH – 21	–	–
1201–1800	91	FFH – 619	FFH – 21	–
1801–2000	91	FFH – 819	FFH – 21	–
2001–2200	91	FFH – 1019	FFH – 21	–
2201–2400	91	FFH – 1219	FFH – 219	–
> 2400	91	FFH – 1619	FFH – 819	FFH – 21

Montáž
Spojení křídla a rámu
 Polohy rámového dílu

Bezpečnost



- SH rámový uzávěr (na převodové straně), SH rámový uzávěr MB (na straně středové partie)
- Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí
- SH rámový uzávěr – chybná manipulace
- Tlumič

Rámový uzávěr SH, na převodové straně, šroubovací

FFH/mm	G1	G2	G3	G4
≤ 1800	86	721	FFH – 13	–
1801–2400	86	721	1391	FFH – 13
> 2400	86	721	1791	FFH – 13

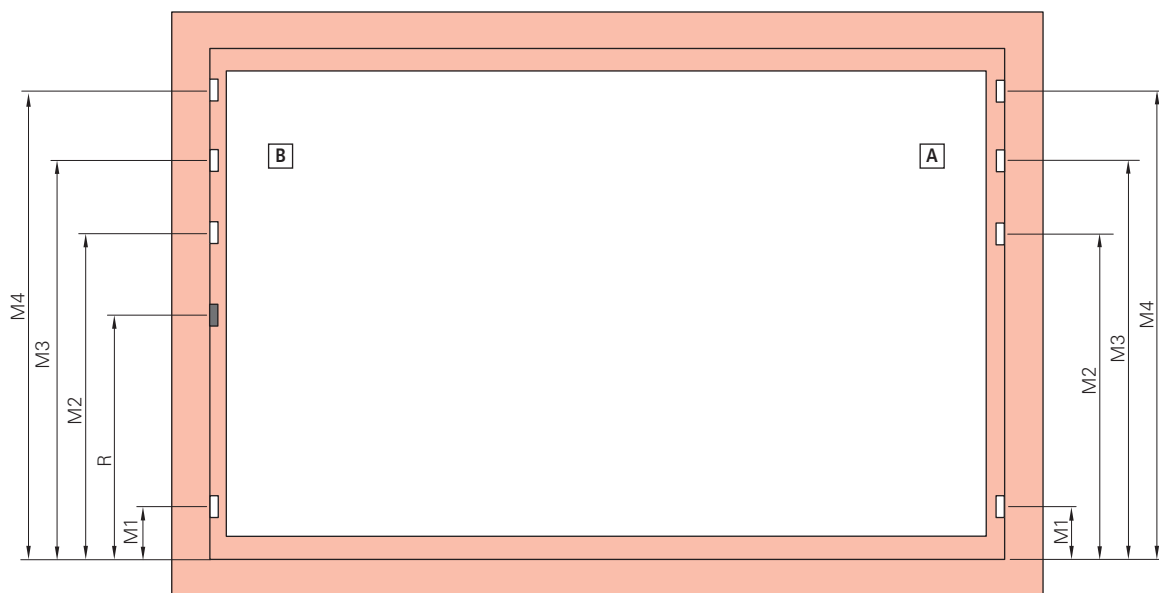
SH rámový uzávěr MB, na straně středové partie

FFH/mm	M1	R1	M2	M3	M4	R2	M5
≤ 1300	219	349	FFH – 479	–	–	FFH – 279	FFH – 149
1301–1500	219	349	FFH – 679	–	–	FFH – 279	FFH – 149
1501–1700	219	349	FFH – 879	FFH – 679	–	FFH – 279	FFH – 149
1701–1900	219	349	FFH – 1079	FFH – 679	–	FFH – 279	FFH – 149
1901–2100	219	349	FFH – 1279	FFH – 679	–	FFH – 279	FFH – 149
2101–2300	219	349	FFH – 1479	FFH – 1079	FFH – 679	FFH – 279	FFH – 149
> 2300	219	349	FFH – 1679	FFH – 1079	FFH – 679	FFH – 279	FFH – 149



Schéma C/C'

Standard



[A] první otvírané křídlo v řadě; [B] křídlo otvírající se jako druhé

□ Rámový uzávěr MB

■ Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí

Rámový uzávěr MB, na straně středové partie

FFH/mm	M1	M2	M3	M4
≤ 1200	91	FFH – 21	–	–
1201–1800	91	FFH – 619	FFH – 21	–
1801–2000	91	FFH – 819	FFH – 21	–
2001–2200	91	FFH – 1019	FFH – 21	–
2201–2400	91	FFH – 1219	FFH – 219	–
> 2400	91	FFH – 1619	FFH – 819	FFH – 21

Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí, na straně středové partie

FFH/mm	R
≤ 1800	FFH – 151
801–1000	FFH – 351
1101 – 1200	FFH – 551
1201–1400	FFH – 151
1401–1600	FFH – 351
1601–2400	FFH – 551
> 2400	FFH – 151

9.6.3 Rámový uzávěr šroubovací

9.6.3.1 Příprava rámu pro rámový uzávěr šroubovací

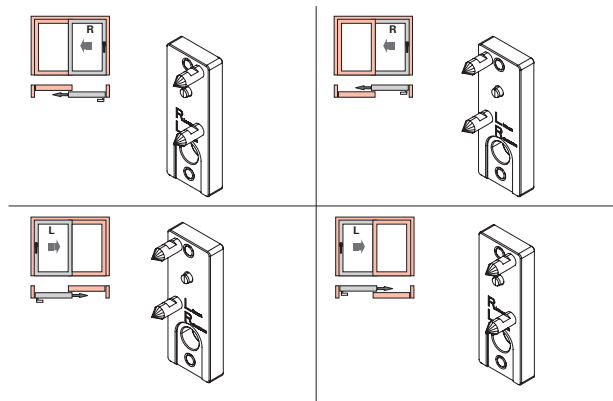


INFO

Orýsovací pomůcku lze použít vždy pro křídla procházející uvnitř a vně.

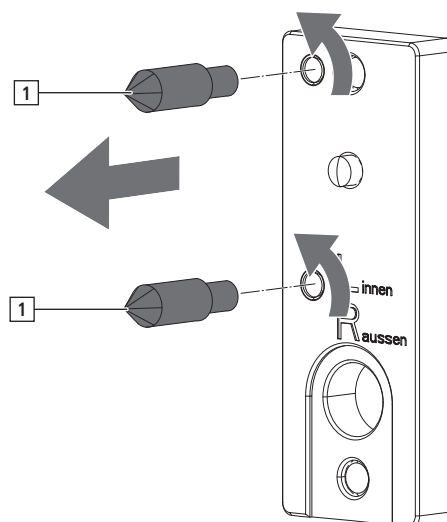
Ve stavu při dodání je vhodný pro:

- provedení L, procházející uvnitř
- provedení R, procházející vně

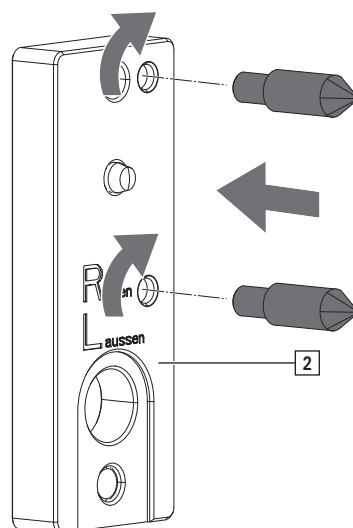


Příprava orýsovací pomůcky

1. Vyšroubujte rýsovací hroty [1].



2. Orýsovací pomůcku [2] otočte a rýsovací hroty znovu nasadte na zadní straně.





3. Rýsovací hroty utáhněte.



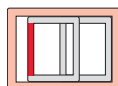
INFO

Nyní je orýsovací pomůcka vhodná pro:

- provedení R, procházející vně
- provedení L, procházející vně

Označení polohy

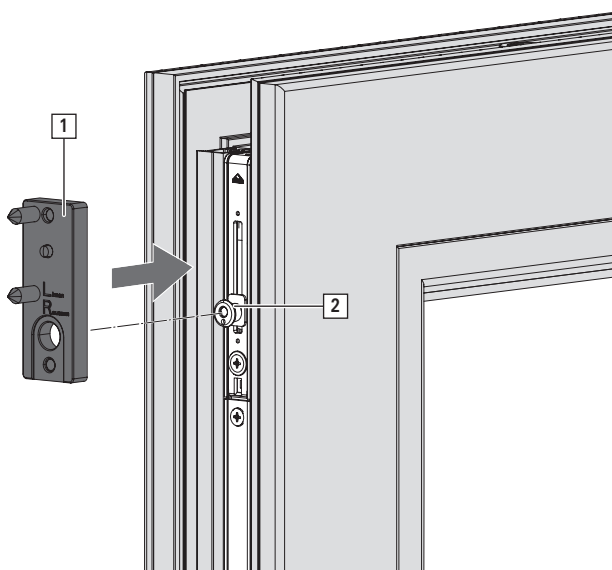
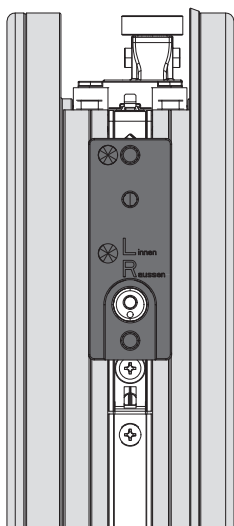
1. Orýsovací pomůcku pro rámový uzávěr šroubovací [1] přiložte na převodové straně vždy k uzavíracím čepům [2].



INFO

Při použití orýsovací pomůcky k stanovení správného označení pro vrtání uveďte kliku do polohy otevřeno.

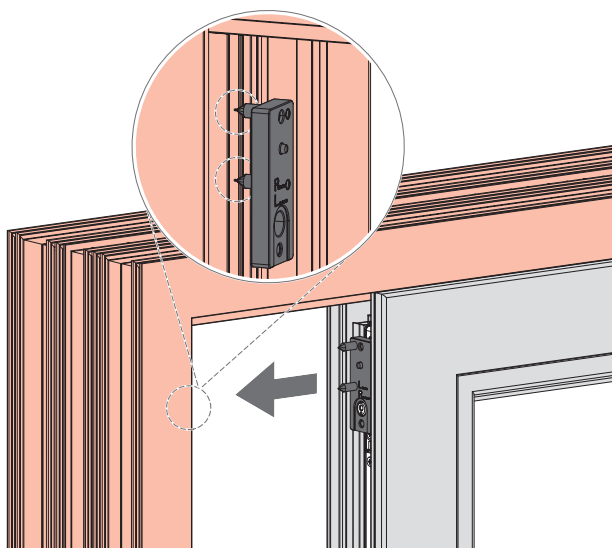
Správná poloha je zajištěna pomocí magnetu v orýsovací pomůcce.



2. Zavřete křídla s nasazenou orýsovací pomůckou.

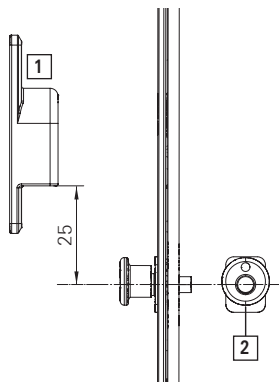
Pohled bez křídla a kování:

Při zavření křídla vzniknou působením rýsovacích hrotů dvě značky v profilu rámu. Tyto označují správnou polohu vrtání pro příslušný rámový uzávěr.



9.6.3.2 Vyrvejte otvory pro rámový uzávěr

Výkres s rozměry v poloze posuvného otevření



[1] rámový uzávěr šroubovací

[2] uzavírací čep

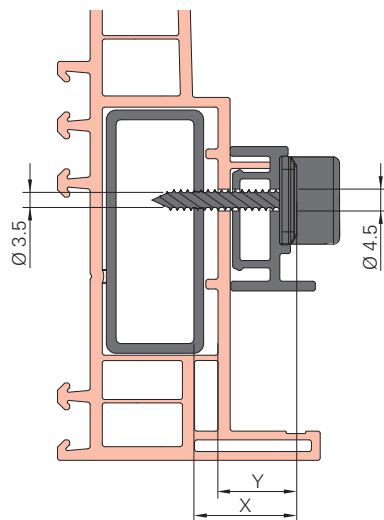
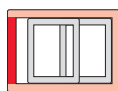
1. Polohu rámových uzávěrů naleznete v montážním výkresu → *ze strany 242*. Alternativně: s rýsovací šablonou.

**INFO**

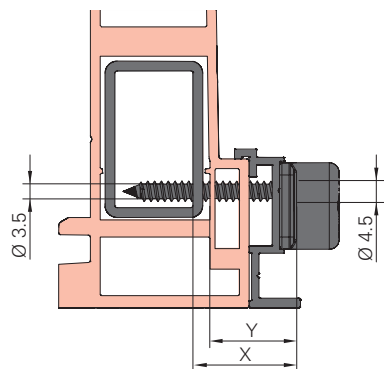
Předvrtejte profil rámu s ocelovým armováním.

Vrták: $2 \times \text{Ø } 3,5$; hloubka = X

Vyrvejte otvor.

Vrták: $2 \times \text{Ø } 4,5$ mm; hloubka = Y

ill.. 9.1: symetrický rámový uzávěr

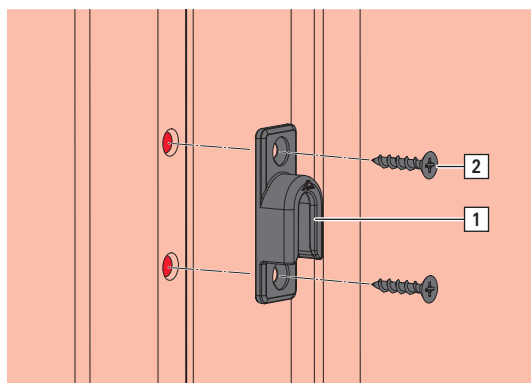
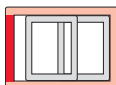


ill.. 9.2: asymetrický rámový uzávěr

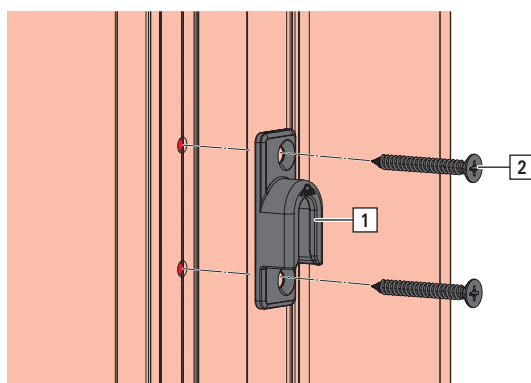


9.6.3.3 Montáž rámového uzávěru

1. Upevněte rámové uzávěry [1] vždy pomocí 2 vrutů [2].



ill.. 9.3: symetrický rámový uzávěr



ill.. 9.4: asymetrický rámový uzávěr

Montáž

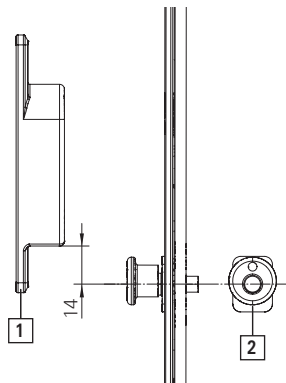
Spojení křídla a rámu

rámový uzávěr - chybná manipulace

9.6.4 rámový uzávěr - chybná manipulace

9.6.4.1 Vyrvejte otvory pro rámový uzávěr – chybná manipulace

Výkres s rozměry v poloze posuvného otevření



[1] Rámový uzávěr – chybná manipulace

[2] uzavírací čep

Alternativně: Použijte orýsovací pomůcku → *ze strany 216.*

1. Ohledně polohy rámového uzávěru – chybná manipulace, viz montážní výkres.



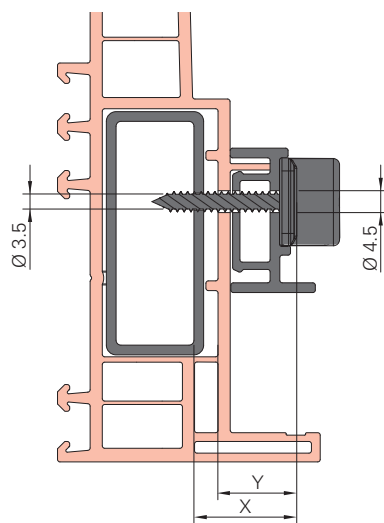
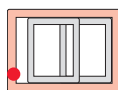
INFO

Předvrtejte profil rámu s ocelovým armováním.

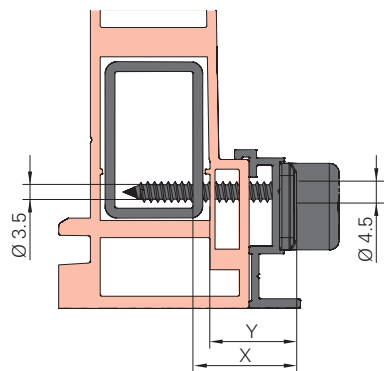
Vrták: $2 \times \text{Ø } 3,5$; hloubka = X

Vyrvejte otvor.

Vrták: $2 \times \text{Ø } 4,5$ mm; hloubka = Y



ill.. 9.5: symetrický rámový uzávěr

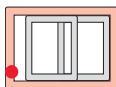


ill.. 9.6: asymetrický rámový uzávěr

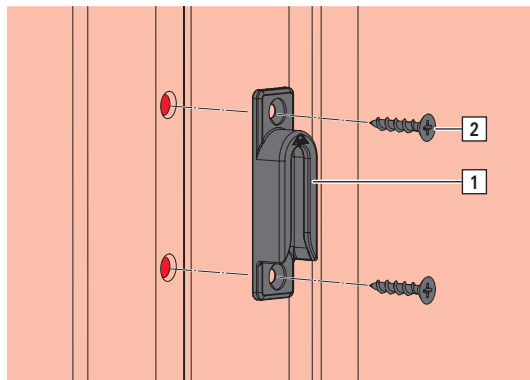


9.6.4.2 Montáž rámového uzávěru – chybná manipulace

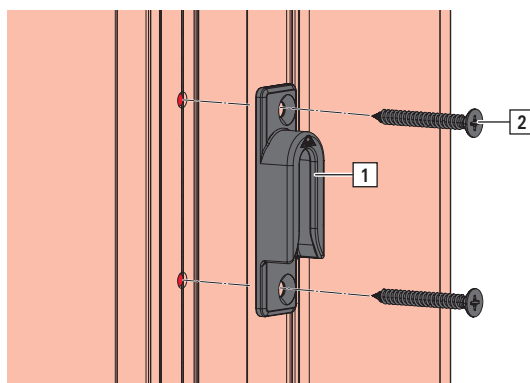
1. Upevněte rámový uzávěr – chybná manipulace [1] pomocí 2 vrutů [2].

**INFO**

Bezpodmínečně dodržujte pokyny k vrtání → 9.6.4.1 "Vyrtejte otvory pro rámový uzávěr – chybná manipulace" ze strany 220.



ill.. 9.7: symetrický rámový uzávěr – chybná manipulace

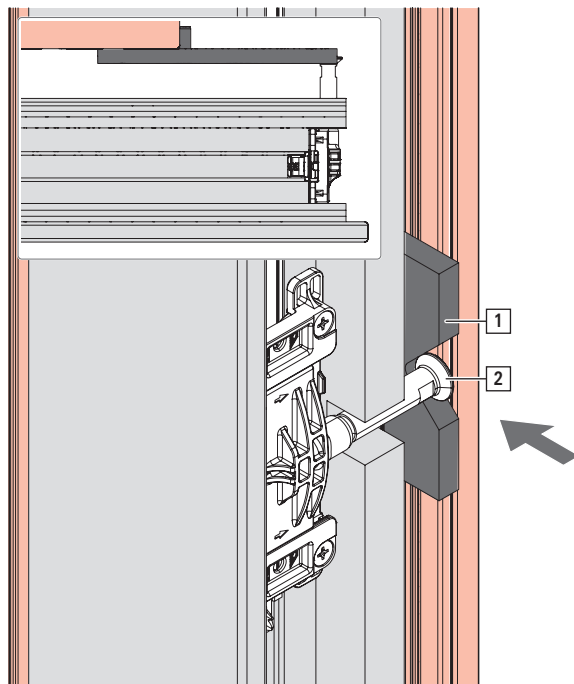
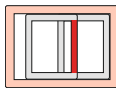


ill.. 9.8: asymetrický rámový uzávěr – chybná manipulace

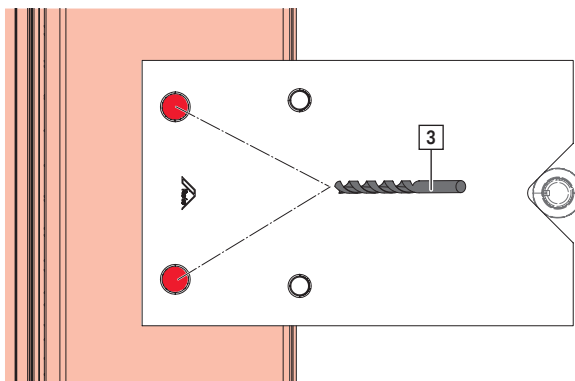
9.6.5 Rámový uzávěr MB

9.6.5.1 Vyrtejte otvory pro rámový uzávěr MB

1. Vrtací šablonu rámového uzávěru MB [1] přiložte na výšku uzavíracího čepu [2] lícovaně k profilu rámu. Označte umístění vrtací šablony.



2. Vyrtejte otvory [3].
Vrták: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5





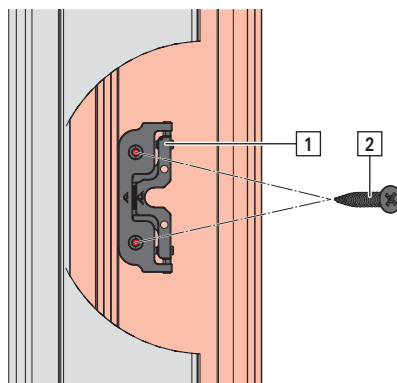
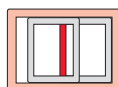
9.6.5.2 Montáž rámového uzávěru MB

1. Upevněte rámový uzávěr MB [1] pomocí 2 vrutů [2].

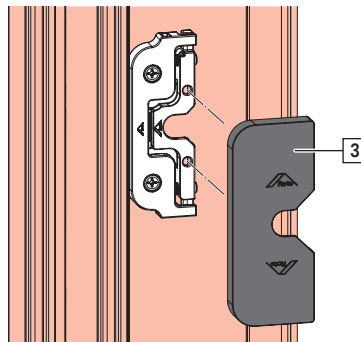


INFO

Dodržujte pokyny k vrtání .



2. Nasadte krytku [3] na rámový uzávěr MB.



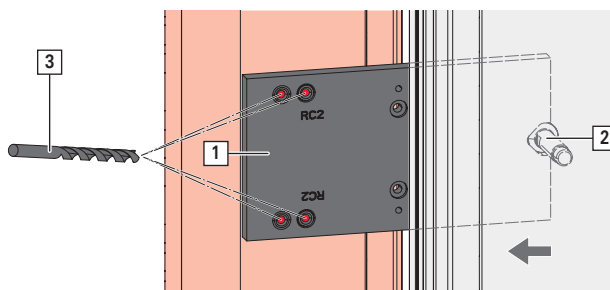
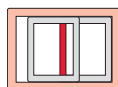
9.6.6 Rámový uzávěr SH MB

9.6.6.1 Vyvrtejte otvory pro rámový uzávěr SH MB

1. Vrtací šablonu rámového uzávěru SH MB [1] přiložte na výšku uzavíracího čepu [2] lícovaně k profilu rámu. Označte umístění vrtací šablony. Pro lepší orientaci přesuňte křídlo s namontovaným uzavíracím čepem ve směru šipky.

Vyvrtejte otvory [3].

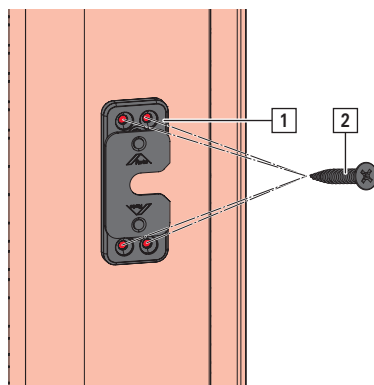
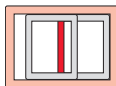
Vrták: dřevo 4x Ø 3,0; plast 4x Ø 3,5



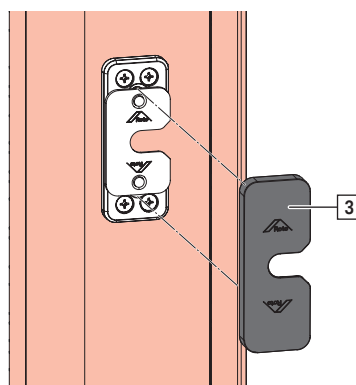
9.6.6.2 Montáž rámového uzávěru SH MB

⇒ Dodržujte pokyny k vrtání .

1. Upevněte rámový uzávěr SH MB [1] pomocí 4 vrutů [2].



2. Nasadte krytku [3] na rámový uzávěr SH MB.

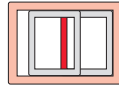




9.6.7 Rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí

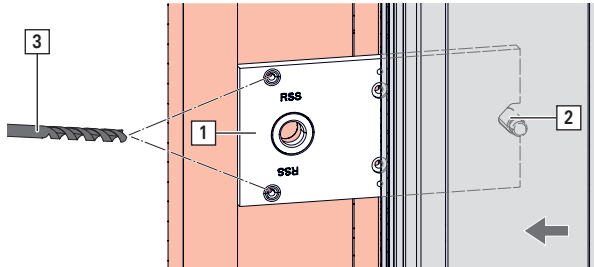
Montáž rámového uzávěru – pojistka proti zpětnému posunutí

1. Vrtací šablonu rámového uzávěru – pojistku proti zpětnému posunutí [1] přiložte na výšku kolíku [2] lícovaně k profilu rámu. Pro lepší orientaci přisuňte křídlo s namontovaným kolíkem ve směru šipky.



Vyvrtejte otvory [3].

Vrták: dřevo Ø 3,0; plast Ø 3,5



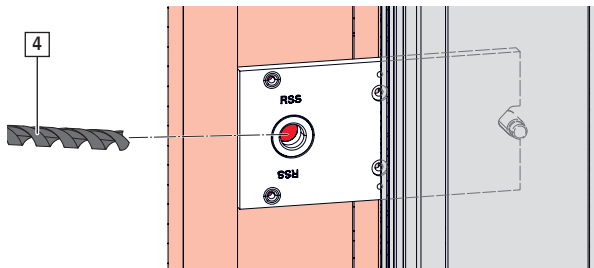
2. Vyvrtejte otvor [4].

Vrták: Ø 12,5 mm

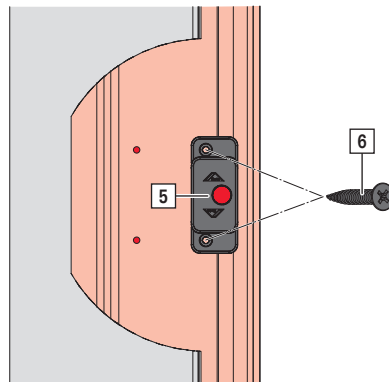


INFO

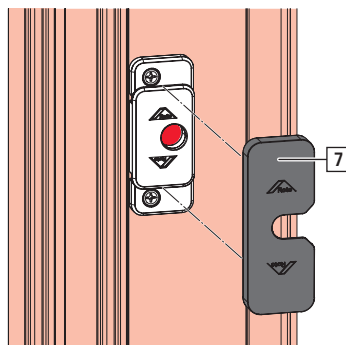
Hloubku vrtání zjistíte podle specifické zkoušky profilu v závislosti na systému.



3. Rámový uzávěr – pojistku proti zpětnému posunutí [5] upevněte pomocí dvou vrutů [6].



4. Nasadte krytku [7] na rámový uzávěr – pojistka proti zpětnému posunutí.



9.6.8 Aktivátor a podložka

⇒ Řídicí jednotka s funkcí Soft je ve stavu při dodání (= nenapnuto) montována.

⇒ Prvek je zasklený.

⇒ Profil rámu je v oblasti aktivátoru tlakuvzdorně uložený.

9.6.8.1 Příprava zakládací šablony

⇒ Řídicí jednotka s funkcí Soft je ve stavu při dodání (= nenapnuto) montována.

⇒ Prvek je zasklený.

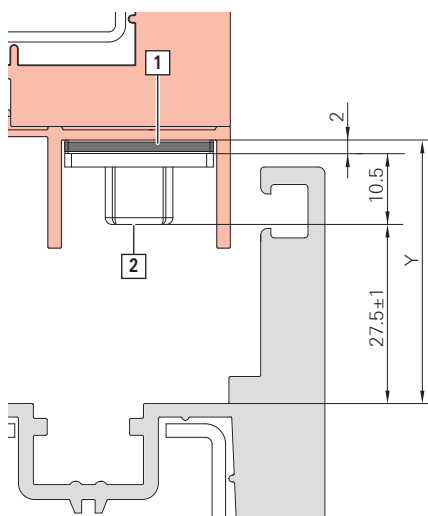
⇒ Profil rámu je v oblasti aktivátoru tlakuvzdorně uložený.

Stanovení počtu podložek

1. Počet potřebných podložek [1] zjistíte ze zkoušky profilu nebo ho vypočítejte.

$$\text{Počet podložek} = (Y - 38) / 2$$

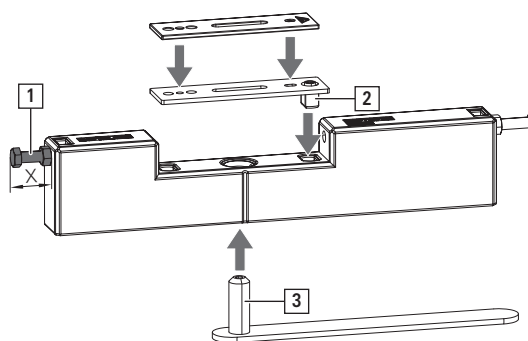
Mezi nejvyšším bodem aktivátoru [2] a dosedací plochou řídicí jednotky dodržte vzdálenost $27,5 \pm 1$ mm.



Nastavení a osazení zakládací šablony pro aktivátor se středovým šroubovým spojením

Na převodové straně pro řídicí jednotku s funkcí SoftClose

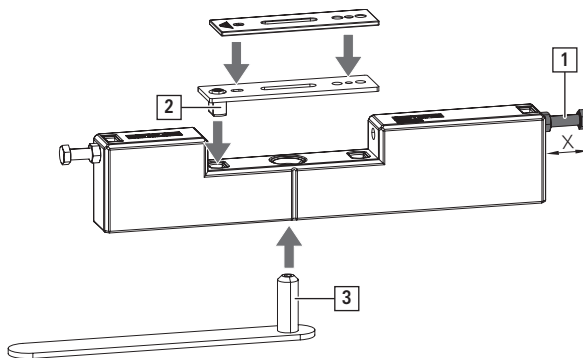
1. Nastavte vrut [1] na straně „SoftClose“ (X = v závislosti na profilu).
2. V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
3. Společně vložte do uložení zakládací šablony. Kolík aktivátoru [2] ukazuje směrem k popisku „SoftOpen“.
4. Vložte pomůcku k vrtání [3] do zakládací šablony.





Na straně středové partie pro řídicí jednotku s funkcí SoftOpen

1. Nastavte vrut [1] na straně „SoftOpen“ (X = v závislosti na profilu).
2. V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
3. Společně vložte do uložení základací šablony. Kolík aktivátoru [2] ukazuje směrem k popisku „SoftClose“.
4. Vložte pomůcku k vrtání [3] do základací šablony.



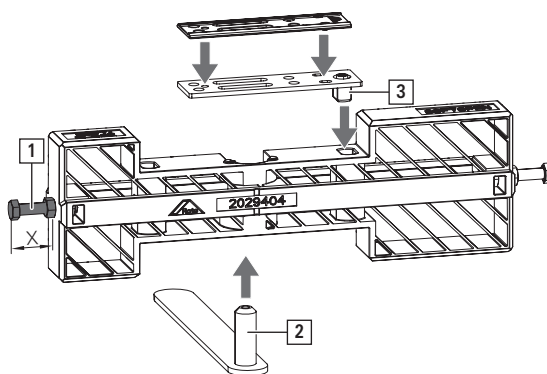
Řídicí jednotka s funkcí SoftStop

Podle montážní situace proveďte přípravu v souladu s funkcí SoftClose nebo SoftOpen.

Nastavení a osazení základací šablony pro aktivátor s asymetrickým šroubovým spojením

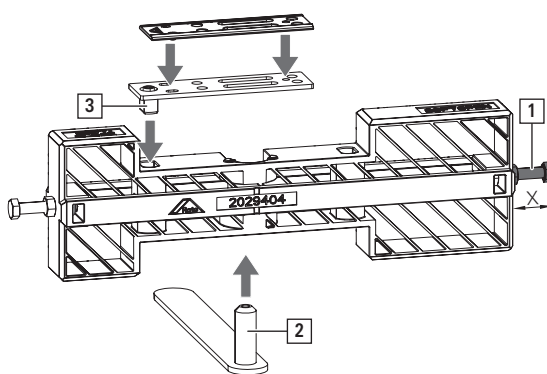
Na převodové straně pro řídicí jednotku s funkcí SoftClose

1. Nastavte vrut [1] na straně „SoftClose“ (X = v závislosti na profilu).
2. Základací šablonu vyrovnejte tak, aby uložení pomůcky k vrtání [2] směřovalo ke straně, na které se budou vytvářet vrtání pro aktivátor.
3. V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
4. Společně vložte do uložení základací šablony. Kolík aktivátoru [3] ukazuje směrem k popisku „SoftOpen“.
5. Vložte pomůcku k vrtání do základací šablony.



Na straně středové partie pro řídicí jednotku s funkcí SoftOpen

1. Nastavte vrut [1] na straně „SoftOpen“ (X = v závislosti na profilu).
2. Základací šablonu vyrovnejte tak, aby uložení pomůcky k vrtání [2] směřovalo ke straně, na které se budou vytvářet vrtání pro aktivátor.
3. V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
4. Společně vložte do uložení základací šablony. Kolík aktivátoru [3] ukazuje směrem k popisku „SoftClose“.
5. Vložte pomůcku k vrtání do základací šablony.



9.6.8.2 Schéma A



INFO

Nutnost zkoušky profilu.

Montáž bez zakládací šablony

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek na převodové straně

1. Předvrtejte otvor pro vrtut [1] (rozměr X a Y viz zkoušku profilu).

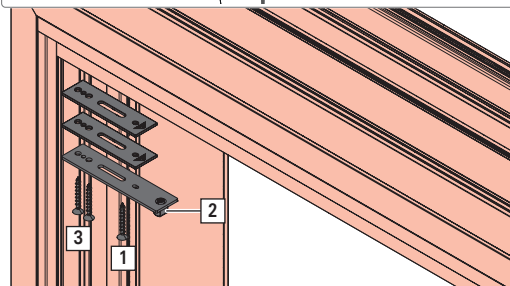
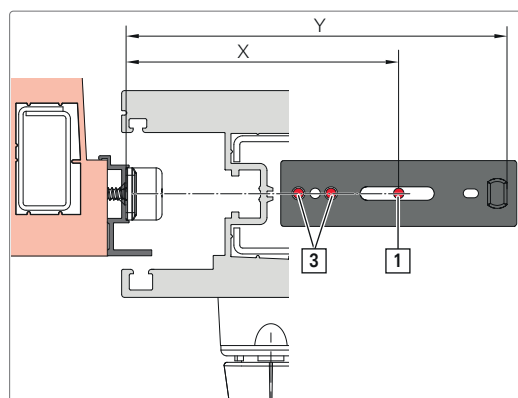
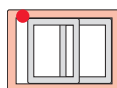
V případě potřeby spojte podložku s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.

Aktivátor mírně utáhněte 1 vrutem, aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat. Kolík aktivátoru [2] ukazuje směrem do středu oblasti průchodu.

Křídlo pomalu zavřete a opět otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtejte otvory pro vrutu [3].

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrtutů.



ill.. 9.9: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek na straně středové partie

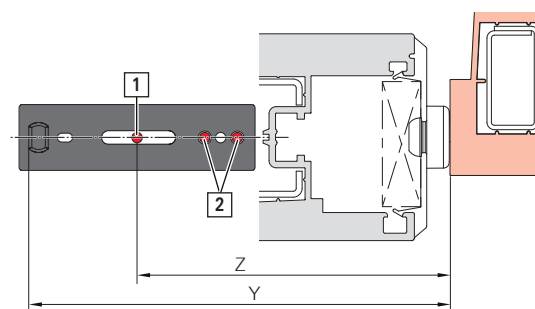
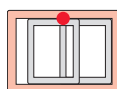
1. Předvrtejte otvor pro vrtut [1] (rozměr Z viz zkoušku profilu).

Aktivátor mírně utáhněte 1 vrutem (rozměr Y viz zkoušku profilu), aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat. Kolík aktivátoru ukazuje směrem do středu oblasti průchodu.

Křídlo pomalu zcela otevřete a opět zavřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtejte otvory pro vrutu [2].

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrtutů.



ill.. 9.10: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem



INFO

Řídicí jednotka s funkcí SoftOpen: Když má křídlo dorazit na tlumič, posuňte polohu aktivátoru nejméně o 21 mm ($Z + 21$ a $Y + 21$).



Montáž se zakládací šablonou

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek se zakládací šablonou na převodové straně

1. Vložte osazenou zakládací šablonu do vodící kolejnice a posuňte hlavu seřizovacího šroubu až na doraz k rámu na převodové straně.

Předvrtejte vrtákem Ø 3,5 přes pomůcku k vrtání [A].

Odstraňte pomůcku k vrtání.

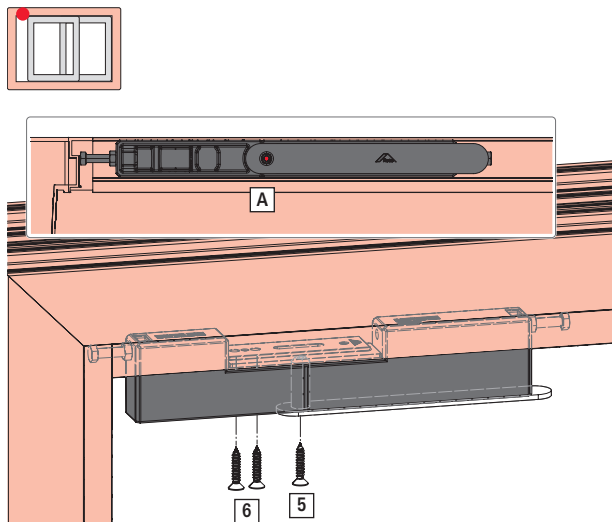
Aktivátor mírně utáhněte 1 vrutem [5], aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat.

Odstraňte zakládací šablonu.

Křídlo pomalu zavřete a opět otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtejte otvory pro vruty [6] ve stejné ose vrutu jako u prvního vrutu.

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrutů.



ill.. 9.11: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem

Montáž aktivátoru s podložkami / bez podložek se zakládací šablonou na straně středové partie

1. Vložte osazenou zakládací šablonu do vodící kolejnice. Posuňte hlavu seřizovacího šroubu až na doraz k rámu na straně středové partie.

Předvrtejte vrtákem Ø 3,5 přes pomůcku k vrtání [A].

Odstraňte pomůcku k vrtání.

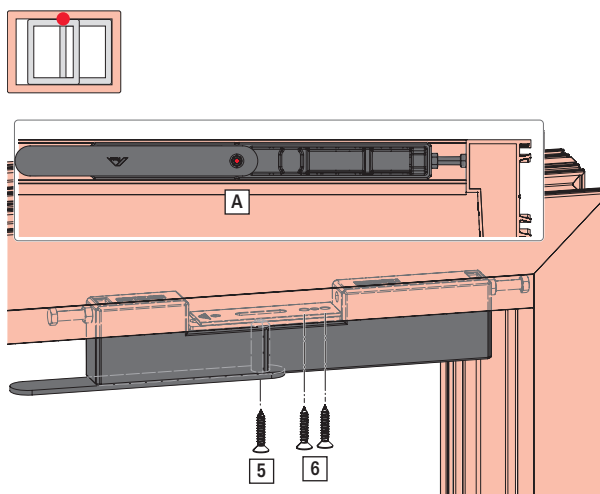
Aktivátor mírně utáhněte 1 vrutem [5], aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat.

Odstraňte zakládací šablonu.

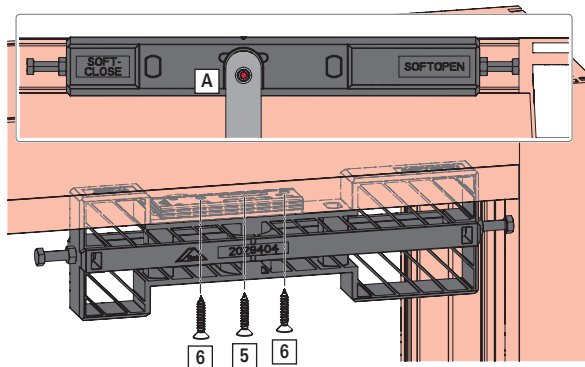
Křídlo pomalu zavřete a opět otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtejte otvory pro vruty [6] ve stejné ose vrutu jako u prvního vrutu.

Upevněte aktivátor pomocí 3 vrutů.

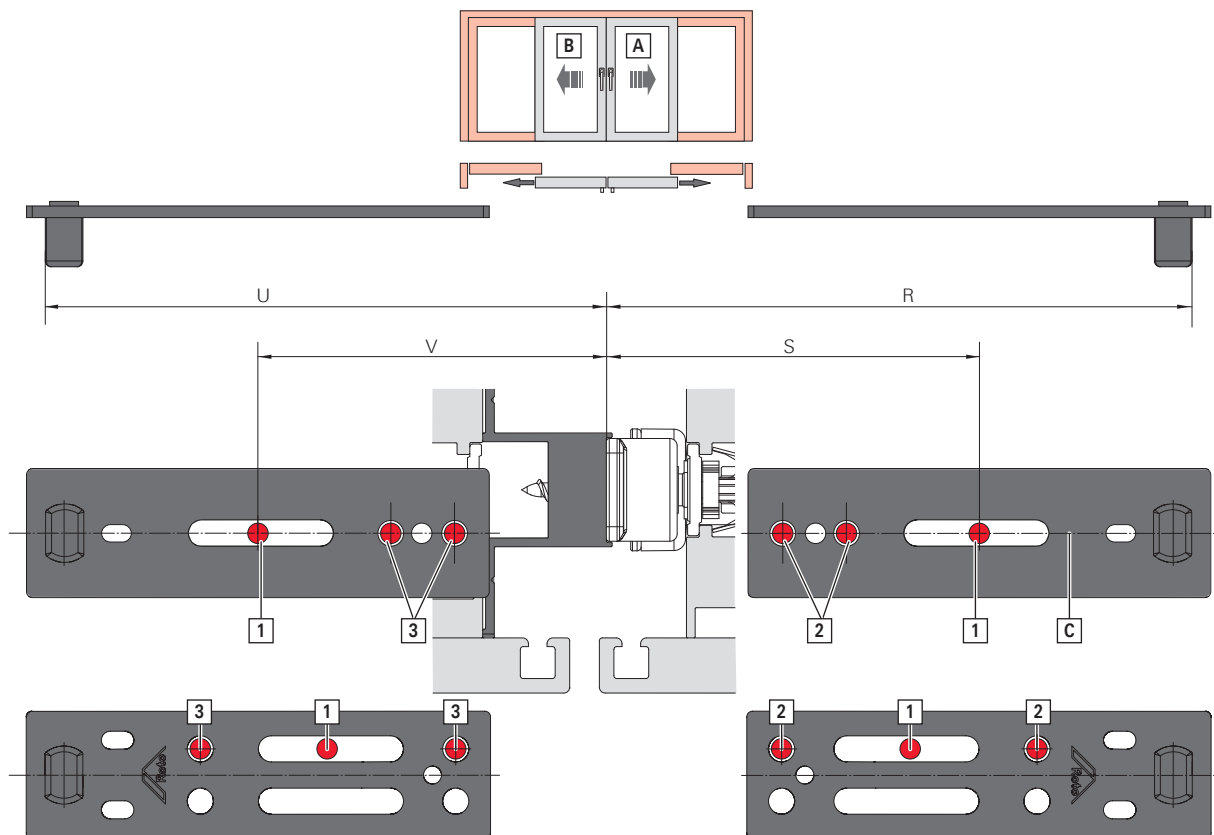


ill.. 9.12: Aktivátor a podložky se středovým šroubovým spojem



ill.. 9.13: Aktivátor a podložky s asymetrickým šroubovým spojem

9.6.8.3 Schéma C



- [A] První otvírané křídlo v řadě
- [B] Křídlo otvírající se jako druhé
- [C] Střed vodicí drážky ve vodicí kolejnici

1. Spojte podložky s aktivátorem prostřednictvím polohovacích pomůcek. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.

Předvrtajte otvor pro vrt [1] (pro první otvírané křídlo v řadě na rozměr S, pro křídlo otvírající se jako druhé na rozměr V, viz zkoušku profilu). Každý aktivátor mírně utáhněte vždy 1 vrttem pro účely polohování (rozměry R a U viz zkoušku profilu), aby se aktivátorem ještě dalo pohybovat.

Křídlo otvírající se jako druhé [B] pomalu uzavřete a znovu otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtajte otvory pro vrtuty [2].

Upevněte pomocí 3 vrtů.

Křídlo otvírající se jako druhé zavřete a kliku uveďte do uzavírací polohy.

První otvírané křídlo v řadě [A] pomalu uzavřete a znovu otevřete, abyste získali montážní polohu aktivátoru.

Předvrtajte otvory pro vrtuty [3].

Upevněte pomocí 3 vrtů.



9.6.9 Napínání řídicí jednotky s funkcí Soft



UPOZORNĚNÍ

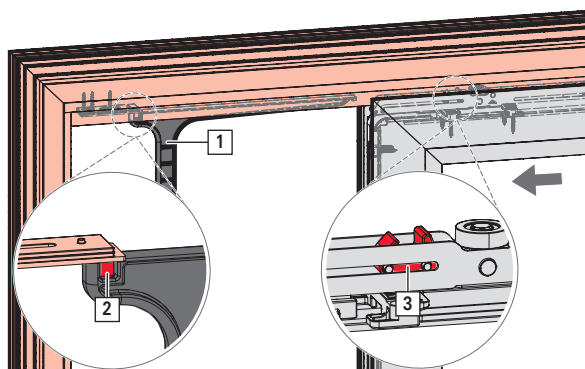
Nebezpečí poranění v důsledku napínání řídicí jednotky s funkcí Soft rukou!

Při montáži řídicí jednotky s funkcí Soft může při jejím napínání rukou dojít k poranění z důvodu přítomnosti ostrých hran.

1. Řídicí jednotku s funkcí Soft napínejte výhradně pomocí napínacího nástroje.

1. Vybrání napínacího nástroje [1] zavěste za čep aktivátoru [2].

Prvek pomalu přisouvejte, dokud unášeč [3] na napínacím nástroji nezapadne do řídicí jednotky s funkcí Soft.



2. Pro aktivaci funkce Soft prvek pomalu posouvejte nahoru. Unášeč na napínacím nástroji se sám uvolní.

9.6.10 Pojistka proti vyklopení



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života u křídel s poměry stran > 2 : 1 v důsledku nekontrolovaného vyklopení!

Křídla s poměry stran > 2 : 1 mohou v důsledku nekontrolovaného vyklopení vypadnout z vodící kolejnice. To může vést k nebezpečným situacím a způsobit vážné až smrtelné úrazy.

- ▶ Nosná kolejnice musí mít 2 ostění → 3.6 "Rozměrové údaje – nosná kolejnice" ze strany 31.
- ▶ Namontujte pojistku proti vyklopení (výhradně bez řídicí jednotky s funkcí Soft) → 3.7 "Rozměrové údaje – pojistka proti vyklopení" ze strany 31.
- ▶ Je nezbytně nutné prozkoumat zástavbový prostor v rámci zkoušky profilu.



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku předčasné montáže!

Pokud montáž pojistky proti vyklopení proběhne před propojením křídla a rámu, může to vést k poškození namontovaných kování.

1. Montáž proveďte až po propojení křídla a rámu.

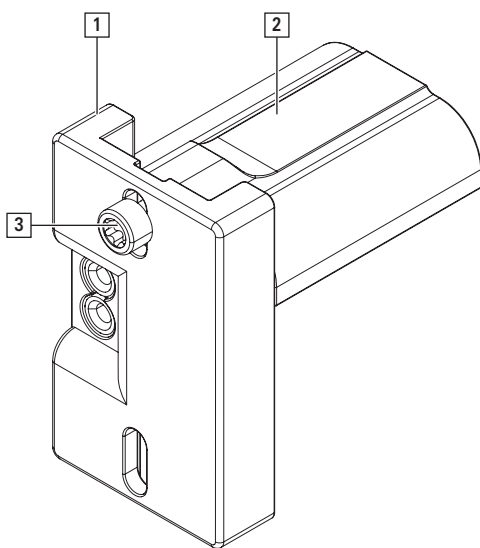


INFO

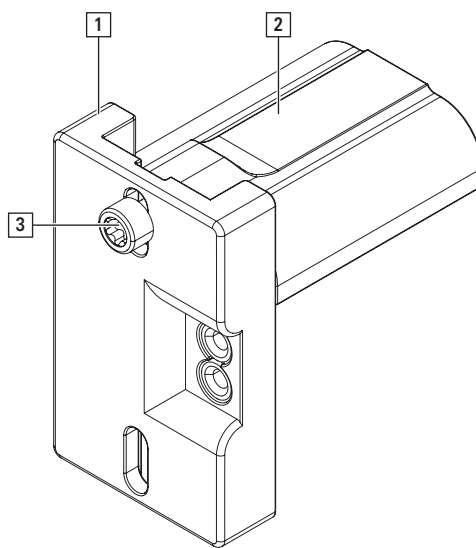
Vyobrazení znázorňuje příklad. Schémata vrtání se liší v závislosti na profilu (na dotaz).

Příprava vrtací šablony

pro použití na převodové straně



pro použití na straně středové partie



1. Uvolněte vrtací desku [1] od dorazu [2]. K tomu účelu vyšroubujte vrut [3].
2. Vrtací desku otočte o 180°.
3. Vrtací desku upevněte 1 vrutem k dorazu.



Vyvrtejte otvory pro pojistku proti vyklopení

1. Otevřete křídlo.

Uvolněte vrtut [1] na vrtací desce [2].

Vrtací šablonu položte na roh křídla nahoře na převodové straně.

■ **Uvnitř procházející křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvory směřovala **od** kliky.

■ **Vně procházející křídlo:** Vrtací šablonu přiložte tak, aby strana s otvory směřovala **ke** klice.

Vrtací desku posuňte nahoru až k dorazu vodící kolejnice [3].

Vrtací desku opět upevněte pomocí vrtutu.

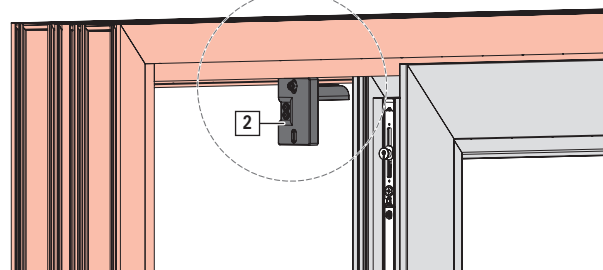
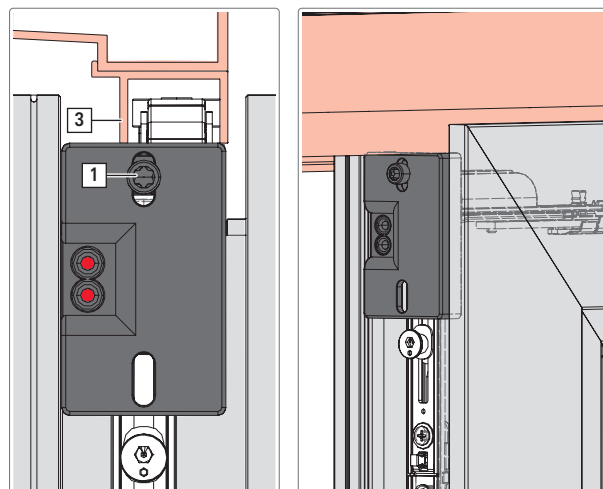
Vrtací šablonu vyrovnejte na střed vůči kování a vyvrtejte otvory skrz 2 stěny.

Vrták: 2 × Ø 3,5



INFO

Délky vrtutů jsou v závislosti na profilu.

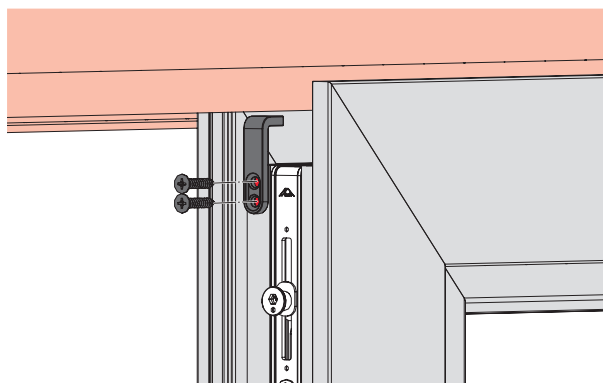


Montáž pojistky proti vyklopení

⇒ Adaptérový profil (pokud je použit) je ohrézovaný .

⇒ Adaptérový profil končí lícovaně s drážkou v křídle.

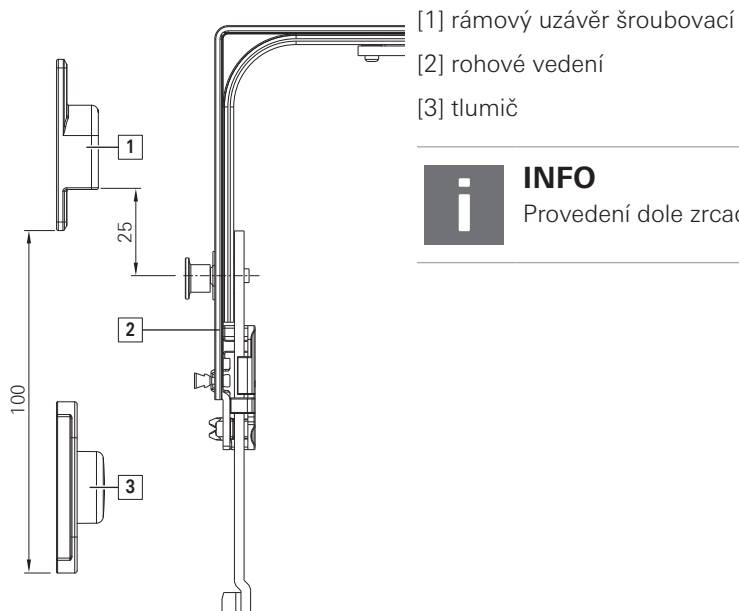
1. Pojistku proti vyklopení upevněte 2 vrutu skrz 2 stěny.



9.6.11 Tlumič

9.6.11.1 Vrtání otvorů pro tlumič

Montážní výkres v poloze posuvného otevření



INFO

Provedení dole zrcadlově.

1. Vyrvejte otvory.

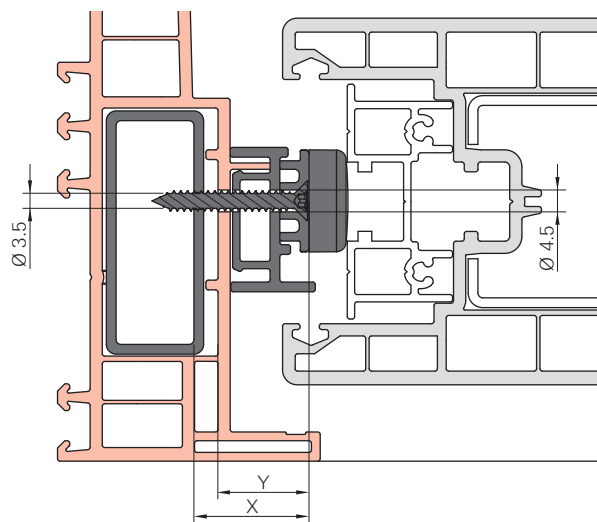


INFO

Předvrtejte profil rámu s ocelovým armováním.

Vrták: 2 x Ø 3,5; hloubka = X

Vrták: 2 x Ø 4,5; hloubka = Y





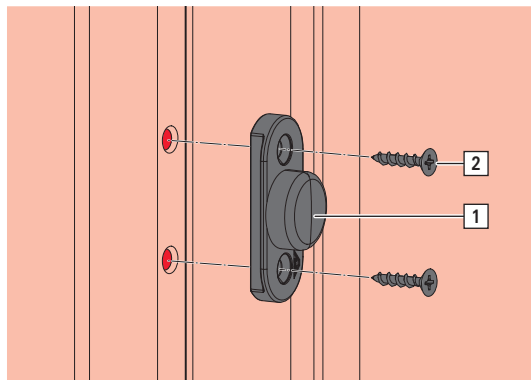
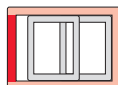
9.6.11.2 Montáž tlumiče

1. Upevněte tlumič [1] vždy pomocí 2 vrtů [2].



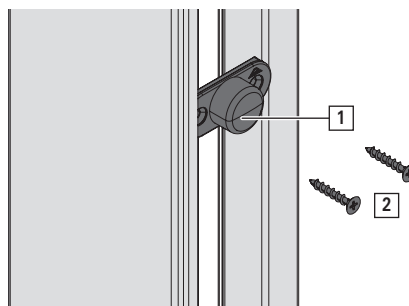
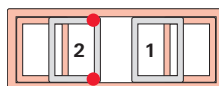
INFO

Bezpodmínečně dodržujte pokyny k vrtání → 9.6.11.1 "Vrtání otvorů pro tlumič" ze strany 234.



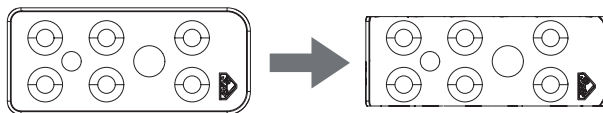
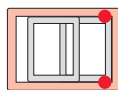
Výjimka: dřevo, schéma C'

1. Tlumič [1] vodorovně vyrovnáte a upevníte pomocí 2 vrtů [2].

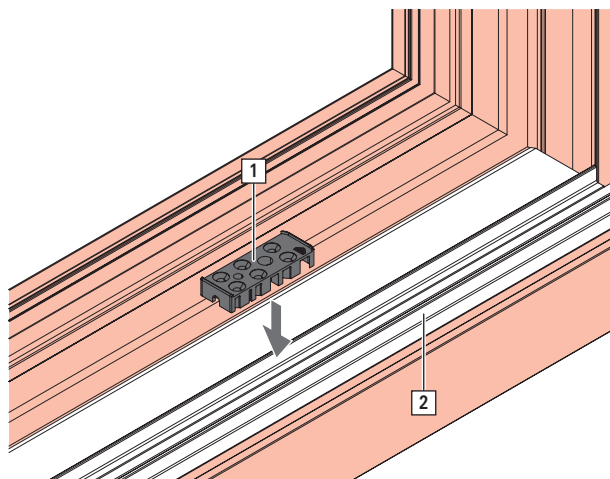


9.6.12 Koncový doraz s podložkou

1. Přizpůsobte koncový doraz a v případě potřeby podložku koncového dorazu v závislosti na profilu.



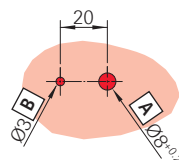
2. Nasadte podložku koncového dorazu [1] na nosnou kolejnici [2] a přišroubujte ji.



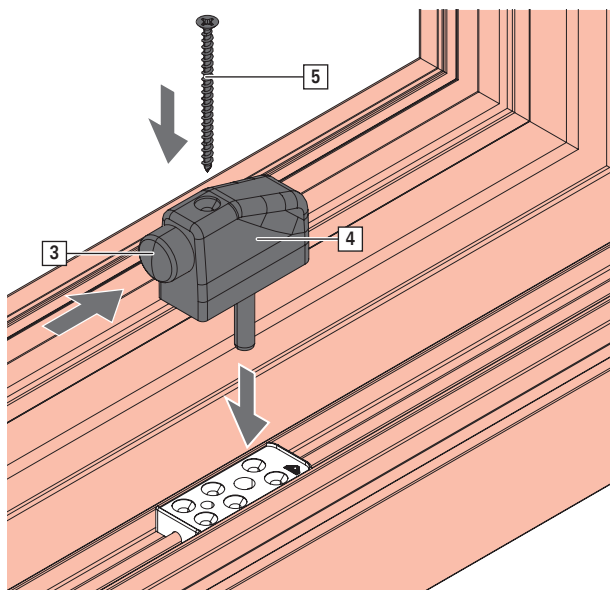
3. Vyvrtejte otvory pro koncový doraz.

[A]: $\text{Ø } 8,0 + 0,2$ (1x)

[B]: předvrtejte $\text{Ø } 3,0$ (1x)

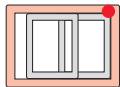


4. Namontujte pryžový tlumič [3] do koncového dorazu [4], nasadte na podložku a upevněte pomocí vrutu [5].





9.6.13 Zarážka vodicí kolejnice

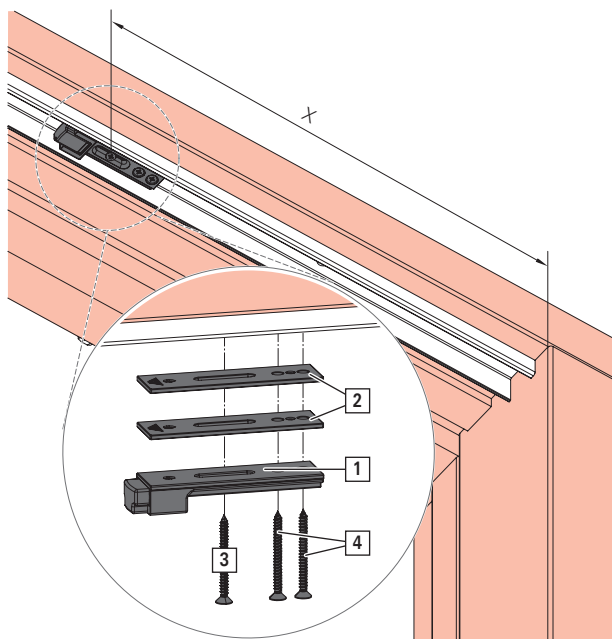


INFO

Nutnost zkoušky profilu.

Montáž bez zakládací šablony

1. V případě potřeby spojte podložku [1] se zarážkou [2] přes polohovací pomůcky. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.
Předvrtejte otvor pro vrt [3] (rozměr X volně volitelný).
Zarážku mírně utáhněte 1 vrutem, aby se ještě dalo se zarážkou pohybovat. Zarážka na straně tlumiče ukazuje směrem do středu oblasti průchodu.
Křídlo pomalu otevřete a opět zavřete, abyste zkontrolovali montážní polohu zarážky.
Předvrtejte otvory pro vruty [4].
Zarážku upevněte pomocí 3 vrtů.



Montáž se zakládací šablonou

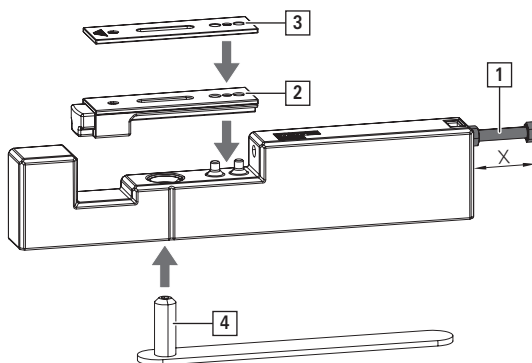
Montáž zarážky vodící kolejnice, schéma A

1. Seřídte vrut [1] (rozměr X volně volitelný).

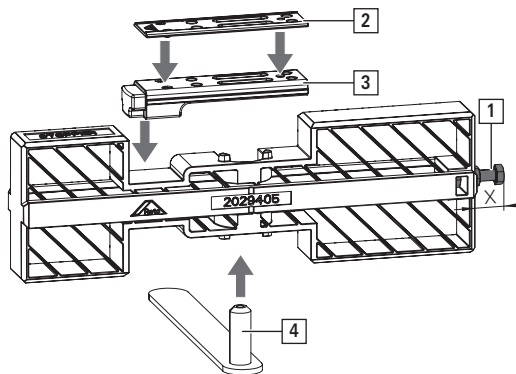
V případě potřeby spojte podložku [2] se zarážkou [3] přes polohovací pomůcky. Dbejte při tom na to, aby podélné otvory byly v zákrytu.

Společně vložte do uložení zakládací šablony.

Vložte pomůcku k vrtání [4] do zakládací šablony.



ill.. 9.15: Zarážka a podložky se středovým šroubovým spojem



ill.. 9.16: Zarážka a podložky s asymetrickým šroubovým spojem



2. Vložte osazenou zakládací šablonu do vodící kolejnice a posuňte hlavu seřizovacího šroubu až na doraz k rámu.

Předvrtejte vrtákem Ø 3,5 přes pomůcku k vrtání [A].

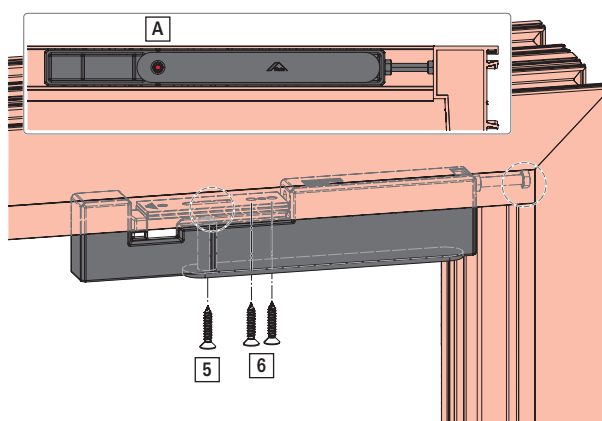
Odstraňte pomůcku k vrtání.

Zarážku mírně utáhněte 1 vrutem [5] přes zakládací šablonu, aby se ještě dalo se zarážkou pohybovat.

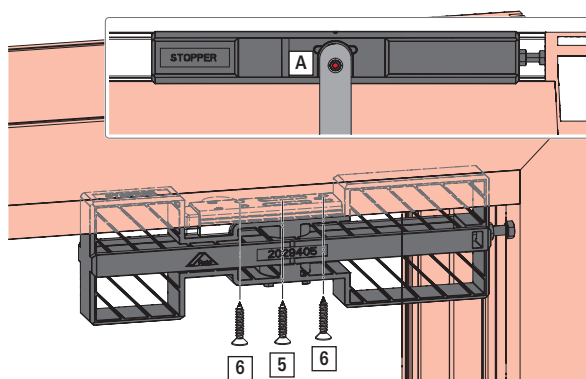
Křídlo pomalu otevřete a opět zavřete, abyste zkontrolovali montážní polohu zarážky.

Předvrtejte otvory pro vruty [6].

Zarážku upevněte pomocí 3 vrutů.



ill.. 9.17: Zarážka a podložky se středovým šroubovým spojením



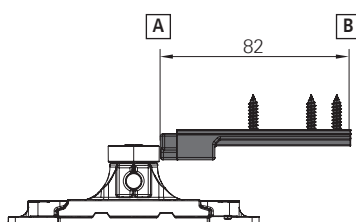
ill.. 9.18: Zarážka a podložky s asymetrickým šroubovým spojením

Montáž zarážky vodící kolejnice, schéma C

⇒ Křídlo otvírající se jako druhé leží na stole: Označte polohu vnější hrany koleček řídicí jednotky na straně převodu [A].

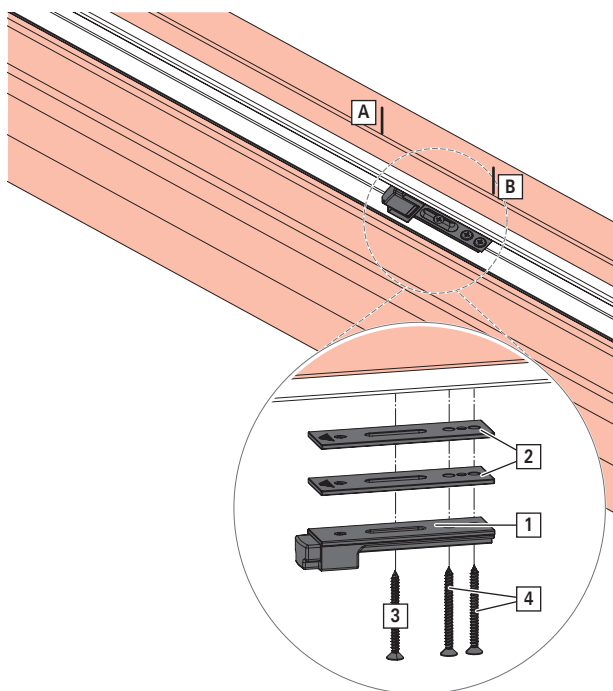
1. Zavřete křídlo otvírající se jako druhé.

Označení „Poloha vnější hrany koleček řídicí jednotky“ přeneste z křídla na rám a označte další značkou 82 mm ve směru převodové strany [B].



Montáž
Spojení křídla a rámu
Pryžový tlumič

2. Nasadte zarážku [1] a v případě potřeby podložky [2] do vodící kolejničky.
Posuňte zarážku až k označení [B].
Přišroubujte lehce pomocí 1 vrtu [3], ale ještě neťahujte.
Zkontrolujte polohu zarážky a případně polohu upravte.
Zarážku upevněte pomocí 3 vrtů.



9.6.14 Pryžový tlumič



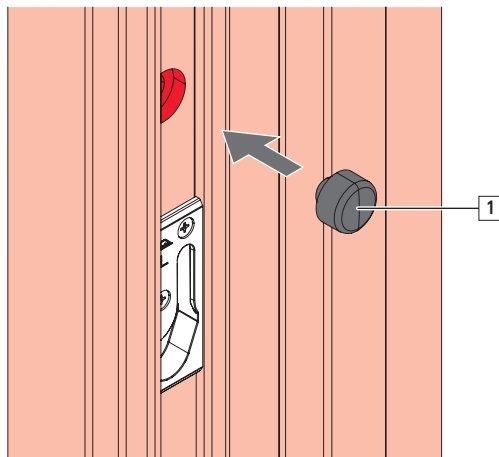
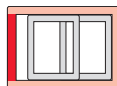
Montáž pryžového tlumiče

1. Nasuňte pryžový tlumič [1].



INFO

Bezpodmínečně dodržujte pokyny k vrtání → *ze strany 173*.





9.6.15 Pokyny ke konečné montáži



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku přílišného průhybu nosného profilu.

V důsledku chybné montáže křídla do prvku, který se prohýbá o ≥ 3 mm může křídlo vypadnout.

1. Prvek podepřete tak, aby se prohýbal < 3 mm.



INFO

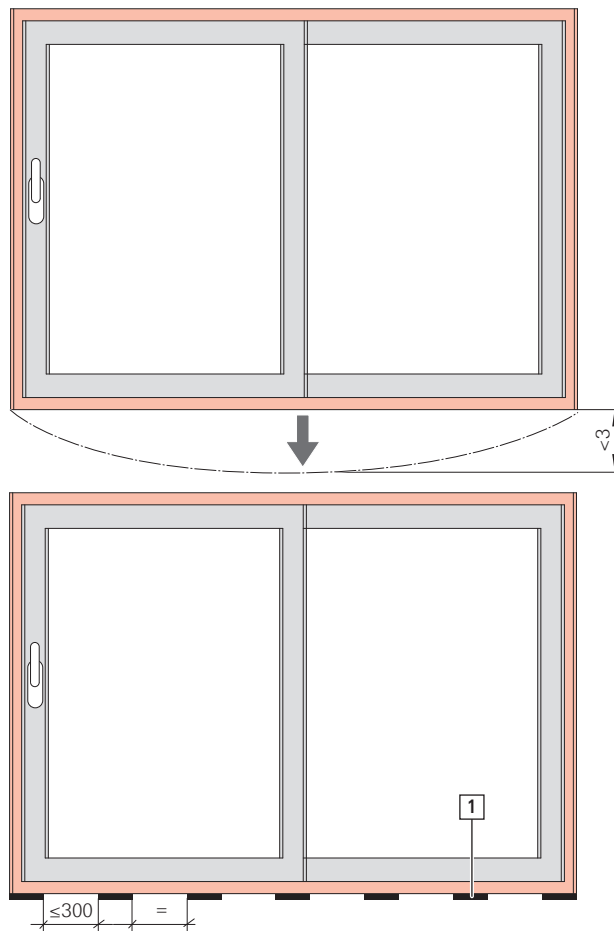
Aby byla zaručena funkce a bezpečnost prvku, činí maximální přípustný průhyb rámu 3 mm.



INFO

Podlahový práh rovnoměrně v celé ploše podložte (vzdálenost max. 300 mm, v závislosti na profilu).

[1] podložka



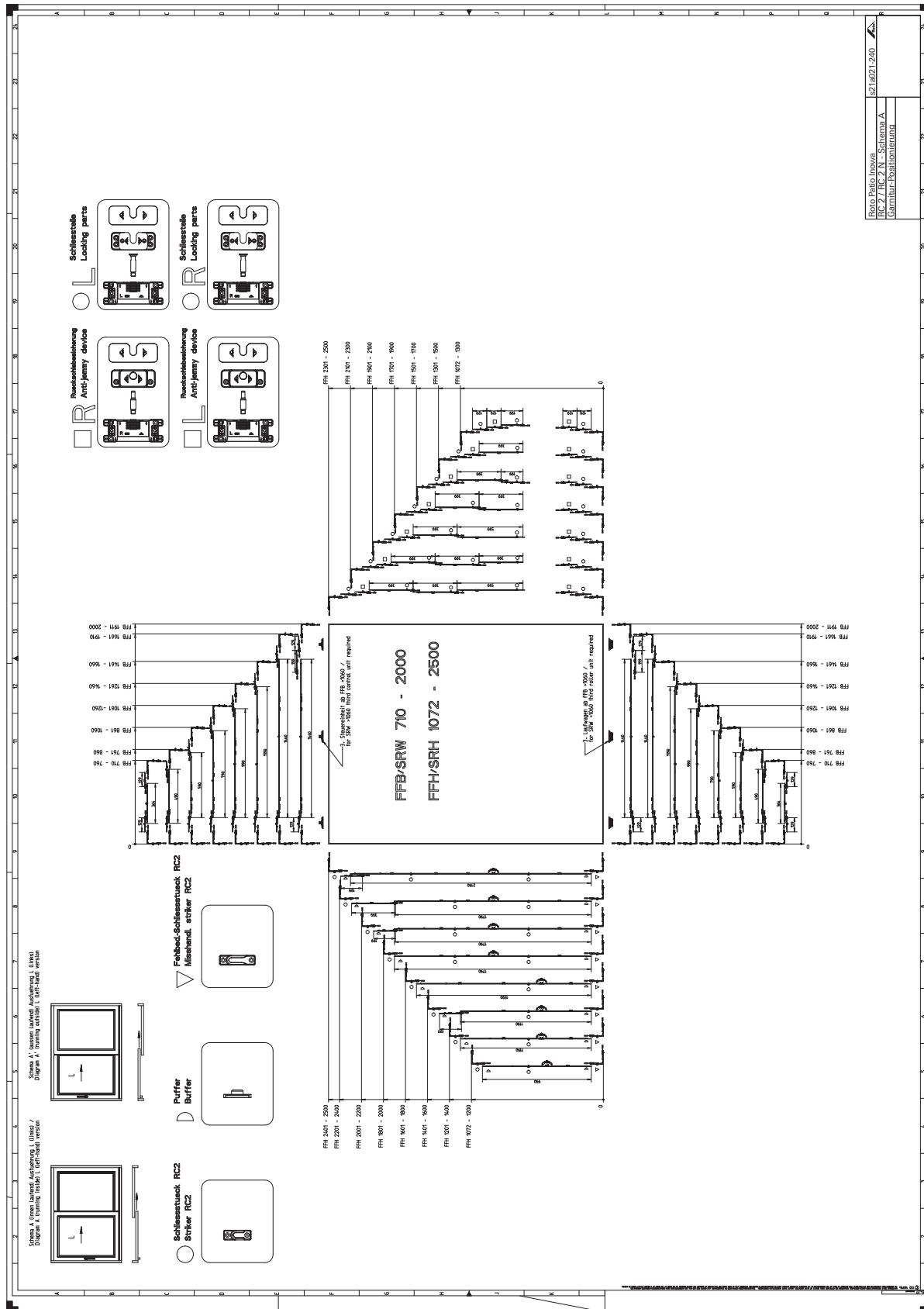
10 Montážní výkres

10.1 Vysvětlivky

K zvýraznění odkazů a dalších prvků se v montážních výkresech používají následující označení:

Označení	Význam
3. Laufwagen ab FFB >1060	třetí posuvný vozík od šířky drážky v křídle > 1060 mm
3. Steuereinheit ab FFB >1060	třetí řídicí jednotka od šířky drážky v křídle > 1060 mm
aktiv	otvírající se jako první
Ansicht von innen	pohled zevnitř
Ausfuehrung	provedení
aussen laufend	vně vedený
Beschlagteile links	díly kování levé
Beschlagteile rechts	díly kování pravé
FFB	šířka drážky v křídle
Fehlbed.-Schliessstueck	rámový uzávěr – chybná manipulace
Fehlbed.-Schliessstueck RC2	SH rámový uzávěr – chybná manipulace
FFH	výška drážky v křídle
Garnitur-Positionierung	polohování kování
innen laufend	uvnitř vedený
L	levé
links	levé
Montageposition siehe Einbauanleitung	montážní poloha viz návod k montáži / zkouška profilu
passiv	otvírající se jako druhé
Puffer	tlumič
R	pravé
RC 2 / RC 2 N	RC 2 / RC 2 N
Rueckschiebesicherung	pojistka proti posunutí
Schaltfolgeregelung	regulace posloupnosti ovládání
Schema A	schéma A
Schema A'	schéma A'
Schema C	schéma C
Schema C'	schéma C'
Schliessstueck	rámový uzávěr
Schliessstueck RC2	rámový uzávěr RC 2
Schliessteile	uzavírací díly
Standard	Standard

10.3 Schéma A, K | RC 2 / RC 2 N | plast



1000 Roto Innowa
Schéma A
Schéma K
Schéma A
Schéma K

11 Seřízení



INFO

Seřízení dílů kování Roto smí provádět pouze autorizovaní odborní pracovníci v zabudovaném stavu prvku.

11.1 Rámový uzávěr

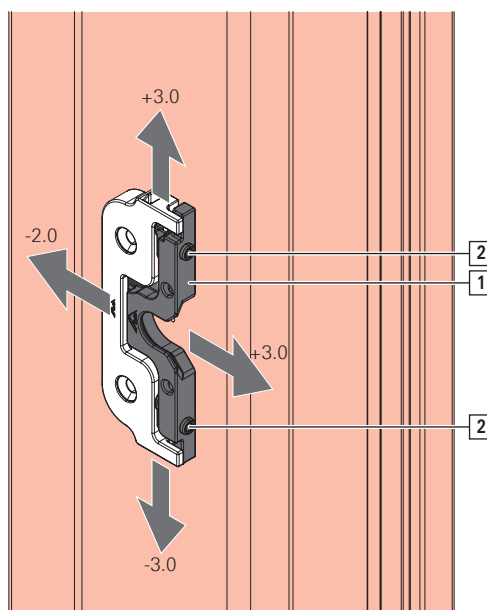
Boční seřízení a seřízení výšky

1. Zavřete okenní křídlo (poloha kliky otevřeno).
2. Seřídte rámový uzávěr [1] pomocí 2 závitových kolíků [2] v přídržné desce.
Nástroj: inbusový klíč SW2,5.



INFO

Rámový uzávěr má variabilní přizpůsobení výšky, které u uzavíracího čepu dovoluje montážní toleranci ± 3 mm.





11.2 Seřízení uzavíracího čepu

E-zavírací čep

E-zavírací čep	Dráha seřízení	Seřízení přitlaku / mm	Výška	Boční pohled
		±0,8 mm		

V-čep

V-čep	Dráha seřízení	Seřízení přitlaku / mm	Seřízení výšky / mm	Boční pohled
			+1,5 mm -0,8 mm	
		±0,8 mm	±0,125 mm	<p>[1] 0 = základní poloha [2] -0,8 mm max. seřízení [3] +1,5 mm max. seřízení</p>
			±0,25 mm	
		±0,8 mm	±0,375 mm	
			±0,5 mm	

11.3 Uzavírací čep MB / kolík pojistky proti posunutí – seřiditelný



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití neseřiditelných konstrukčních dílů!

Neseřiditelné konstrukční díly ztrácejí při přestavení bezpečné usazení v přítlačném závěru. To může negativně ovlivnit funkci zavírání nebo poškodit rám.

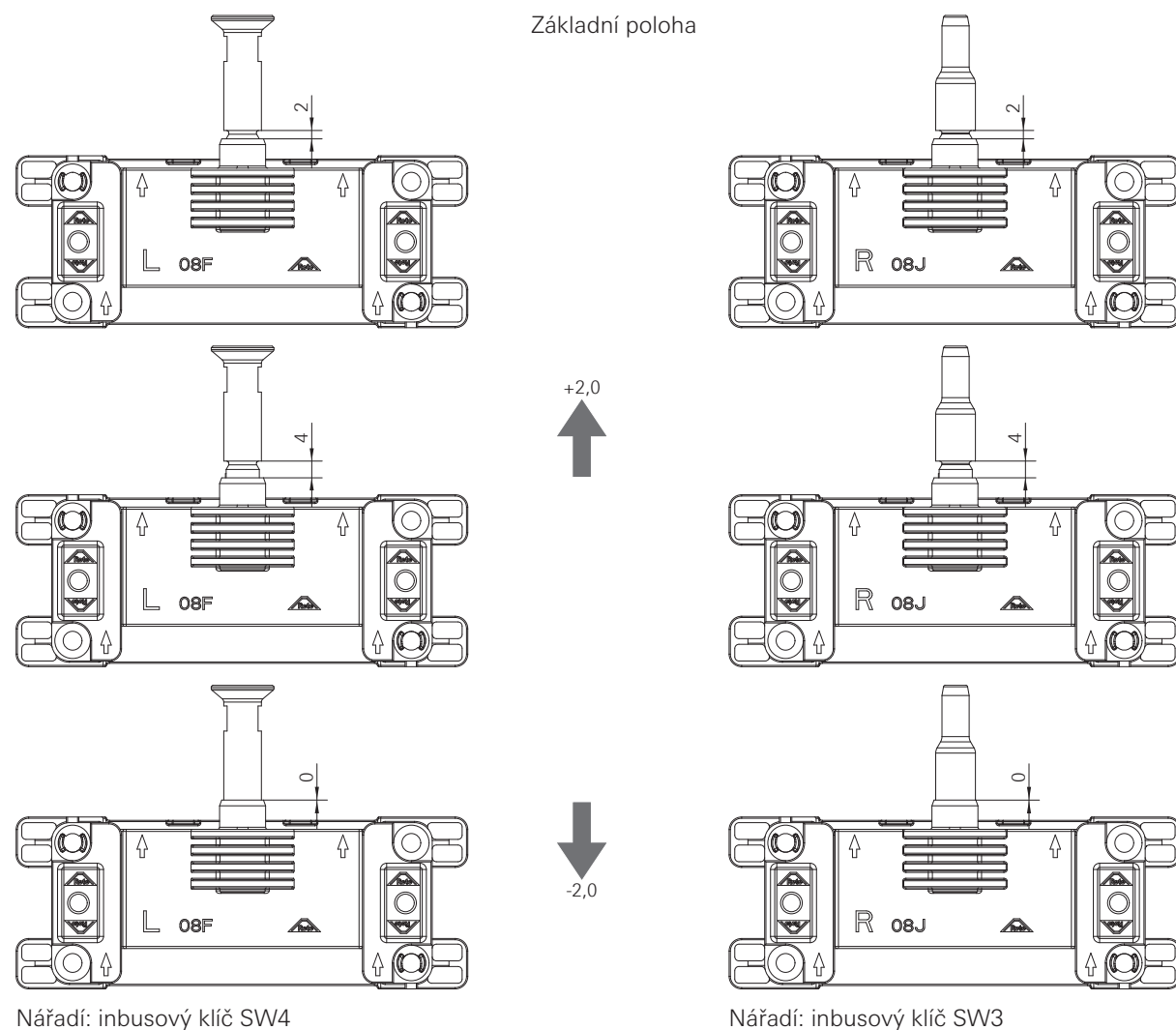
1. U kombinace ze seřiditelného přítlačného závěru a seřiditelného uzavíracího čepu MB, resp. seřiditelného kolíku zkontrolujte pojistku proti posunutí. Seřiditelný přítlačný závěr má vyšší okraj. Uzavírací čep a kolík mají v oblasti závitů uvnitř uložené vlákno → *ze strany 186*.



INFO

Díly kování Roto smí seřizovat pouze autorizovaný odborný personál.

Seřízení přítlaku





12 Ovládání

12.1 Pokyny k obsluze

K ovládání oken a balkónových dveří se používá klika.

Následující symboly znázorňují různé polohy kliky a z nich vyplývající polohy křídel oken a balkónových dveří.

12.1.1 Roto Patio Inowa



POZOR

Možnost neúmyslného uzamčení!

Když se křídlo nachází v poloze posuvu a zavře se, může se křídlo zaaretovat a nelze již zvenku otevřít.

- ▶ Křídlo v poloze posuvu zajistěte proti neúmyslnému zaaretování.
- ▶ Případně zajistěte jiný přístup.

Poloha kliky	Poloha křídla	Význam
		Poloha křídla uzavřeno.
		Poloha posuvného otevření křídla.
		Poloha posuvného uzavření křídla.

12.2 Náprava při závadě

Závada	Příčina	Náprava	Provedení
Klikou se dá těžce otáčet.	Konstrukční díly rámu nejsou namazané.	Konstrukční díly rámu namažte tukem.	<input type="checkbox"/>
	Poškozená klika.	Vyměňte kliku.	■
	Klika příliš pevně našroubovaná.	Mírně povolte šroubový spoj.	■
	Konstrukční díly křídla se šikmo nainstalovanými vruty.	Konstrukční díly křídla přišroubujte rovně.	■
	Poškozené konstrukční díly křídla.	Vyměňte konstrukční díly křídla.	■
Klikou nelze otočit o 180°.	Nesprávné uložení uzávěru.	Uložení uzávěru přizpůsobte.	■
	Konstrukční díly křídla nesprávně zavěšené nebo nainstalované.	Zkontrolujte nastavení v poloze otevřeno (příp. převěste – vyjděte od OS převodu). Zkontrolujte, resp. vyměňte posuvné táhlo.	■
Uzavírací čepy drhnou o rámový uzávěr.	Konstrukční díly křídla nesprávně zavěšené nebo nainstalované.	Zkontrolujte nastavení v poloze otevřeno (příp. převěste – vyjděte od OS převodu).	■
	Nesprávné uložení uzávěru.	Uložení uzávěru přizpůsobte.	■

= může provádět odborná firma nebo také koncový uživatel

■ = může provádět **pouze** odborná firma

13 Údržba



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku neodborně prováděných údržbářských prací!

Neodborná údržba může vést k vzniku zranění.

- ▶ Před zahájením prací se ujistěte, že je k dispozici dostatečně velký volný montážní prostor.
- ▶ Dbejte na pořádek a čistotu v místě montáže.
- ▶ Seřizovací práce a práce na výměnách kování zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.
- ▶ Křídla zajistěte před neúmyslným otevřením nebo uzavřením.
- ▶ Křídla pro účely údržby nevysazujte.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku chybné nebo neodborné kontroly!

Nesprávná, respektive neodborná kontrola kování může způsobit chybnou funkci daného prvku.

- ▶ Kování nechte zkontrolovat odborným provozem v namontovaném stavu.
- ▶ V případě nutnosti odstranění nedostatků nechejte daný prvek vysadit a následně nasadit odborným provozem.



INFO

Výrobce musí stavebníky a koncové spotřebitele upozornit na tento návod k údržbě.

Společnost Roto Frank Fenster- und Türtechnologie GmbH doporučuje uzavření smlouvy o zajištění údržby s jeho koncovými zákazníky.

Z následujících doporučení nelze vyvozovat žádné právní nároky, jejich aplikaci je třeba posuzovat z hlediska jednotlivého konkrétního případu.

	Odpovědnost	
Interval údržby	<input type="checkbox"/>	→ ze strany 250
Čištění		→ ze strany 251
Čištění kování	<input type="checkbox"/>	
Údržba		→ ze strany 251
Mazání pohyblivých dílů	<input type="checkbox"/>	
Mazání závěrových míst	<input type="checkbox"/>	
Funkční zkouška		
Kontrola pevného usazení dílů kování	<input type="checkbox"/>	
Kontrola dílů kování z hlediska opotřebení	<input type="checkbox"/>	
Funkční zkouška pohyblivých dílů	<input type="checkbox"/>	
Funkční zkouška závěrových míst	<input type="checkbox"/>	
Kontrola lehkosti chodu	■	
Opravy		→ ze strany 253
Dotažení vrutů	■	
Výměna poškozených dílů	■	

= provedení možné odborným provozem nebo také koncovým uživatelem

■ = provedení možné **pouze** odborným provozem

13.1 Intervaly údržby



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku nerespektování intervalů údržby!

Veškeré údržbářské činnosti na dílech kování se provádí nejméně **jednou za rok**. V nemocnicích, školách a hotelech je interval údržby **jednou za půl roku**.

Pravidelná údržba je nezbytná k zachování bezvadné funkce kování a jeho lehkého chodu a k předcházení předčasnému opotřebení nebo závadám.

- ▶ Vhodný interval údržby stanovte v souladu s danými okolními podmínkami a následně dodržujte.



13.2 Čištění



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných čisticích prostředků a těsnících hmot!

Čisticí prostředky a těsnící hmoty mohou poškodit povrchy konstrukčních dílů a těsnění.

- ▶ Nepoužívejte agresivní nebo hořlavé kapaliny, čističe s obsahem kyseliny nebo abrazivní prostředky.
- ▶ Používejte pouze jemné čisticí prostředky s neutrální hodnotou pH ve zředěné podobě.
- ▶ Naneste na konstrukční díly tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.
- ▶ Bezpodmínečně zamezte přítomnosti agresivních výparů (např. kyseliny mravenčí nebo octové, čpavku, aminových nebo amoniakových sloučenin, aldehydů, fenolů, chlóru, kyseliny tříslové).
- ▶ Nepoužívejte těsnící hmoty využívající acetátový či kyselinový systém vytvrzování nebo obsahující dřívě uvedené látky, neboť přímý kontakt s těsnící hmotou i její výpary mohou narušit povrch konstrukčních dílů.

Čištění kování

- ▶ Nánosy a znečištění z kování setřete měkkou utěrkou.
- ▶ Po vyčištění namažte pohyblivé díly a prostor zámků. → 13.3 "Údržba" ze strany 251
- ▶ Naneste na kování tenký ochranný film, např. utěrkou napuštěnou olejem.

13.3 Údržba



POZOR

Riziko vzniku věcných škod v důsledku použití nesprávných maziv!

Nekvalitní maziva mohou negativně ovlivnit funkci kování.

- ▶ Používejte pouze kvalitní maziva.
- ▶ Používejte pouze maziva bez pryskyřice a kyselin.
- ▶ Při vyšším klimatickém namáhání zvolte odpovídající mazivo. Dodržujte pokyny od výrobce.



POZOR

Nebezpečí znečištění životního prostředí čisticími prostředky a mazivy!

V případě úniku nebo použití nadbytečného množství čisticích prostředků nebo maziv může dojít k znečištění životního prostředí.

- ▶ Unikající nebo přebytečné čisticí prostředky a maziva odstraňte.
- ▶ Likvidaci čisticích prostředků a maziv provádějte odborně a zvláště po jednotlivých látkách.
- ▶ Dodržujte platné směrnice a národní zákony.

Lehkost chodu lze zlepšit namazáním nebo seřízením kování. Všechny konstrukční díly kování podmiňující jeho funkci se musí pravidelně mazat.

Doporučená maziva

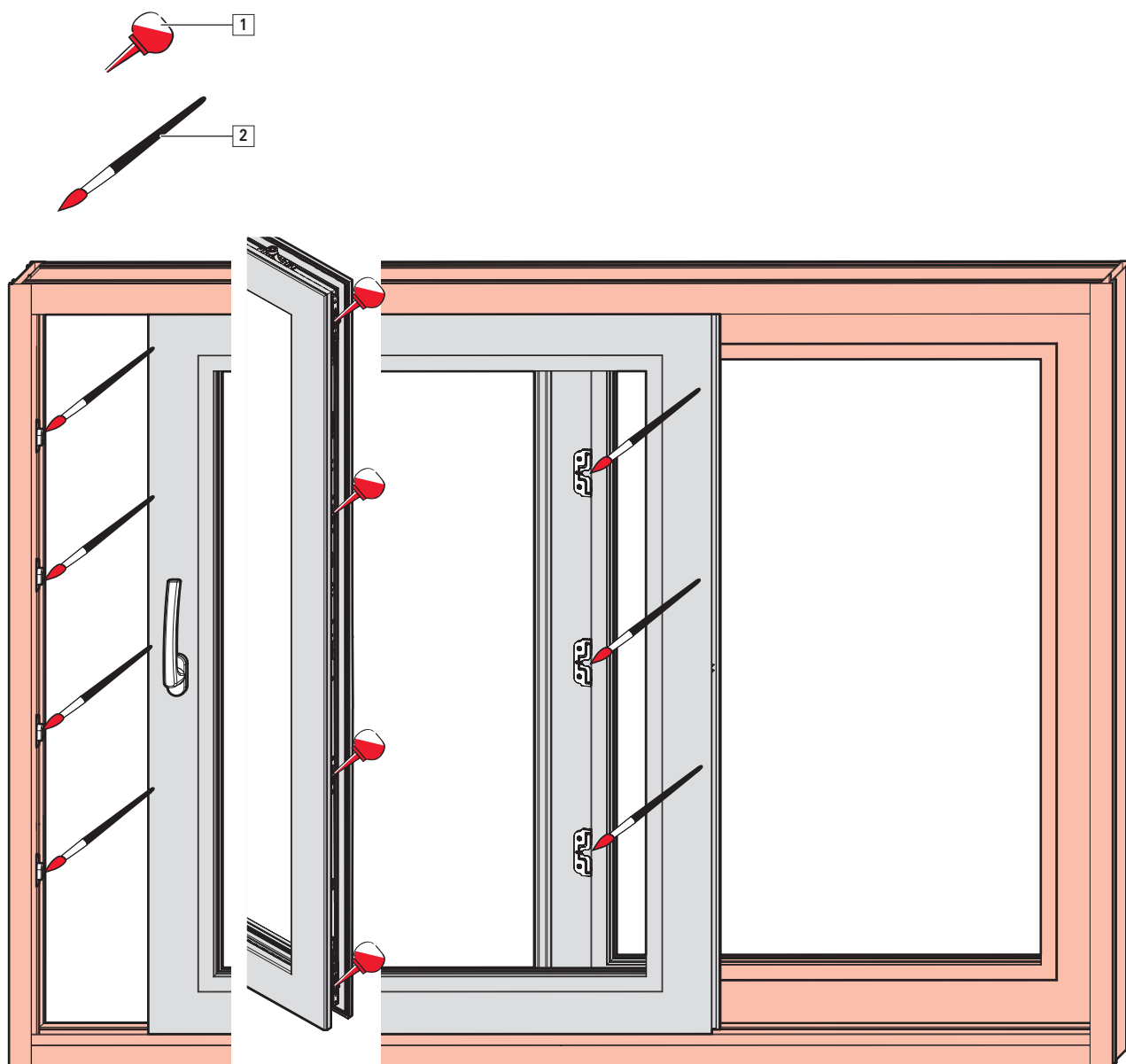
- tuk Roto NX/NT



INFO

Na obrázku jsou znázorněna možná místa mazání. Obrázek nemusí nutně odpovídat skutečně namontovanému kování. Počet míst mazání se liší podle velikost a provedení daného prvku.

13.3.1 Roto Patio Inowa



[1] Mazivo

[2] Tuk

13.4 Funkční zkouška



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku vadných posuvných vozíků / poškozené nosné kolejnice!

V důsledku vadného posuvného vozíku (např. rozpoznatelné škrabavými zvuky při pohybu křídla) nebo poškozené nosné kolejnice může křídlo vypadnout.

1. V případě těžkého chodu nebo nerovnoměrného chování při posouvání nechejte křídlo zkontrolovat odborným provozem.
2. V případě viditelně poškozené nosné kolejnice nechejte prvky zkontrolovat odborným provozem.
3. V případě nutnosti nechejte vadné/poškozené díly vyměnit.



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených opravářských prací!

Neodborná oprava může negativně ovlivnit funkci daného prvku a jeho bezpečnost při používání.

- ▶ Opravy zadávejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.

Zkouška funkce:

- ▶ Díly kování zkontrolujte z hlediska poškození, deformací a pevného usazení.
- ▶ Otevřením a uzavřením prvků zkontrolujte lehkost jejich chodu.
- ▶ Zkontrolujte pružnost a usazení těsnění prvků.
- ▶ Uzavřené prvky zkontrolujte z hlediska těsnosti.
- ▶ Kroticí moment při zajišťování a odjišťování max. 10 Nm. Kontrolu lze provést pomocí momentového klíče.

Odstranění funkčních závad zadejte odbornému provozu.

13.5 Opravy



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborně provedených opravářských prací!

Neodborná oprava může negativně ovlivnit funkci daného prvku a jeho bezpečnost při používání.

- ▶ Opravy zadávejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.



POZOR

Nebezpečí vzniku věcných škod v důsledku neodborně provedených šroubových spojů!

Uvolněné nebo vadné vruty mohou negativně ovlivnit funkci.

- ▶ Zkontrolujte pevnost a usazení jednotlivých vrutů.
- ▶ Uvolněné nebo vadné vruty utáhněte nebo nahradte za nové.
- ▶ Používejte pouze doporučené vruty.

Opravy zahrnují výměnu a opravu konstrukčních dílů a jsou nutné pouze tehdy, když došlo k poškození konstrukčních dílů opotřebením nebo vnějšími okolnostmi. Na spolehlivém upevnění kování závisí funkce daného prvku a bezpečnost jeho používání.

Následující práce smí vykonávat pouze odborný provoz:

- veškeré seřizovací práce na kováních,
- výměna kování nebo dílů kování,
- zabudování a demontáž oken, dveří nebo balkónových dveří.

Odborný provoz musí dodržovat:

- Nezbytné opravářské práce je třeba vykonávat odborně, podle pravidel techniky a platných předpisů.
- Opotřebené nebo poškozené konstrukční díly nouzově neopravovat.
- Při opravách používat pouze originální nebo schválené náhradní díly.

14 Demontáž



VAROVÁNÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborné demontáže!

Křídlo se během demontáže může zřítit.

- ▶ Zajistěte křídlo proti pádu, např. jištěním dvěma osobami.
- ▶ Demontáž zadejte výhradně autorizovanému odbornému provozu.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění a poškození zdraví v důsledku tělesného přetížení!

Stálé přenášení a zvedání těžkých břemen vede v dlouhodobém horizontu k tělesným poškozením.

- ▶ Břemena přenášejte a zvedejte v ergonomicky správném postavení těla, muži maximálně 25 kg, ženy maximálně 10 kg.



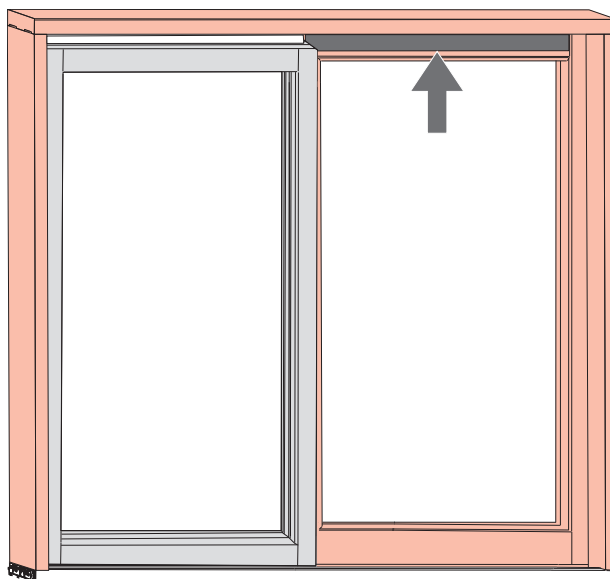
INFO

Demontáž se provádí, pokud není uvedeno jinak, v opačném pořadí než montáž.

14.1 Vysazení křídla

Varianta dělená vodicí kolejnice

1. Demontujte vodicí kolejnici v oblasti pevného prosklení.

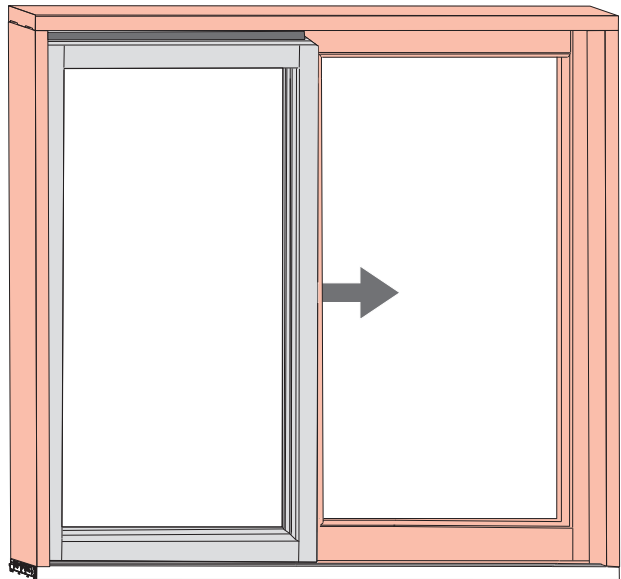


2. Kliku uveďte do polohy posuvu.

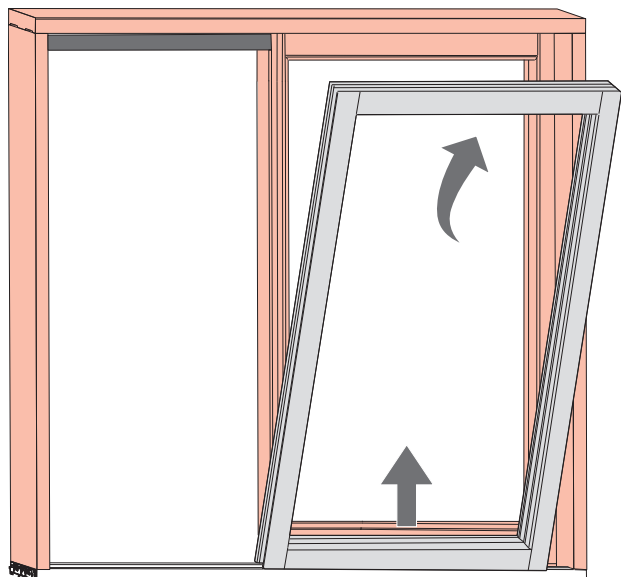




3. Křídlo kontrolovaně posuňte na nosné kolejnici před oblastí pevného prosklení, dokud nebudou řídicí jednotky odkryté.



4. Křídlo vyjměte paralelně k rámu.

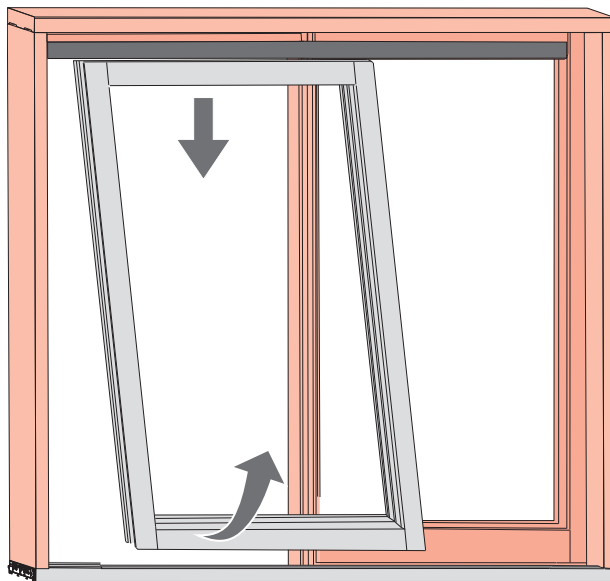


Varianta průchozí vodící kolejnice

1. Kliku uveďte do polohy posuvu.



2. Křídlo nadzdvihněte a dole vyklopte.
Křídlo posouvejte kontrolovaně dolů, dokud nebudou řídicí jednotky odkryté.



3. Křídlo vyjměte paralelně k rámu.

14.2 Díly kování

Demontáž dílů kování

1. Uvolněte všechny šroubové spoje.
2. Odstraňte díly kování.
3. Díly kování odborně zlikvidujte.



15 Přeprava

15.1 Přeprava prvků a kování



NEBEZPEČÍ

Nebezpečí ohrožení života v důsledku neodborné přepravy!

Neodborné postupy při přepravě, nakládání nebo vykládání prvků mohou vést k těžkým zraněním a rozbití skla v důsledku vybočení, pádu nebo přetížení.

- ▶ Dodržujte platné předpisy pro prevenci úrazů.
- ▶ Dbejte na body působení síly a reakční síly.
- ▶ Zamezte nekontrolovanému otevření křídla.
- ▶ Vyhněte se trhavým pohybům.
- ▶ Používejte vhodné přepravní a jisticí prostředky.
- ▶ Dbejte na vyčnívající konstrukční díly.
- ▶ Přepravu těžkých břemen musí vždy provádět dvě osoby nebo se přeprava musí provádět pomocí vhodného přepravního prostředku (např. zvedacího vozíku).



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění v důsledku sevření končetin!

Při přepravě může dojít k nekontrolovanému sesunutí, rozevření a přiklopení nebo pádu přepravovaných břemen. Při tom může dojít k sevření a těžkému zranění končetin.

- ▶ Nezasahujte do prostoru nůžek.
- ▶ Křídla po montáži přiklopte a zajistěte pro účely přepravy.
- ▶ Používejte ochranné rukavice a bezpečnostní obuv.



UPOZORNĚNÍ

Nebezpečí poranění a poškození zdraví v důsledku tělesného přetížení!

Stálé přenášení a zvedání těžkých břemen vede v dlouhodobém horizontu k tělesným poškozením.

- ▶ Břemena přenášejte a zvedejte v ergonomicky správném postavení těla, muži maximálně 25 kg, ženy maximálně 10 kg.

Kování se dodávají odborným provozům jako kompletní sady. V závislosti na obsahu dodávky jsou konstrukční díly odpovídajícím způsobem zabaleny. V následujícím textu jsou popsány pokyny k bezpečné přepravě.

Při přepravě kování dodržujte následující základní pokyny:

- ▶ Při větším obsahu dodávky provádějte přepravu pomocí vhodných přepravních prostředků (např. zvedacích vozíků).
- ▶ Dbejte na odpovídající dimenzování kapacity přepravního prostředku na přepravovanou hmotnost.
- ▶ Dbejte na opatrnou přepravu odpovídající daným materiálům bez rizika znečištění.
- ▶ Dodávku při převzetí neprodleně zkontrolujte z hlediska její úplnosti a škod způsobených přepravou.



INFO

Každý nedostatek reklamujte, jakmile je odhalen. Nároky na náhradu škody lze uplatnit pouze během reklamační lhůty.

Při přepravě a během nakládání a vykládání používejte v případě větších obsahů dodávek následující podpůrné přepravní prostředky:

- zvedací vozíky, např. vysokozdvížený vozík, nakladač s teleskopickým ramenem, zdvižný vozík
- vázací prostředky, např. přepravní sítě, popruhy, kruhové smyčky
- pojistné prostředky, např. ochranný profil hrany, distanční špalíky



INFO

Zvedací vozíky a zdvižné mechanismy smí obsluhovat pouze osoby s příslušným oprávněním.



INFO

Vázací a zajišťovací prostředky se smí používat pouze v bezvadném stavu.

15.2 Skladování kování

Všechny díly kování skladujte až do okamžiku montáže následovně:

- v suchu a na chráněném místě
- na rovné ploše
- chráněné před přímým slunečním svitem



16 Likvidace



POZOR

Nebezpečí poškození životního prostředí v důsledku neodborné likvidace!

Kování představuje suroviny.

- ▶ Kování odevzdejte jako smíšený kovový odpad k ekologické recyklaci.

16.1 Likvidace obalů

Kování se dodávají jako kompletní sady v jednom obalu. Po vybalení je montážní firma, respektive stavebník zodpovědný za řádnou likvidaci obalu. Obalové materiály se vyrábějí podle aktuálních standardů ochrany životního prostředí. Materiály lze vytřídit a zrecyklovat pro další použití.

Pro účely řádné likvidace obalu dodržujte následující základní pokyny:

- ▶ Obal nevyhazujte do smíšeného odpadu.
- ▶ Obal odevzdejte na sběrných místech nebo do recyklačních středisek.
- ▶ Dodržujte národní předpisy pro likvidaci recyklovatelných odpadů.
- ▶ Kontaktujte případně místní úřady.

16.2 Likvidace kování

Po skončení používání je koncový uživatel, respektive stavebník zodpovědný za řádnou likvidaci oken, dveří nebo balkónových dveří a kování včetně dílů příslušenství. Kování se vyrábí podle aktuálních standardů ochrany životního prostředí. Materiály lze vytřídit a zrecyklovat pro další použití.

Pro účely řádné likvidace kování dodržujte následující základní pokyny:

- ▶ Dodržujte informace a pokyny k likvidaci uvedené v souvisejících dokumentech.
- ▶ Díly kování odmontujte z okna, dveří nebo balkónových dveří.
- ▶ Kování nevyhazujte do smíšeného odpadu.
- ▶ Kování odevzdejte na sběrných místech nebo do recyklačních středisek.
- ▶ Dodržujte národní předpisy pro likvidaci recyklovatelných odpadů.
- ▶ Kontaktujte případně místní úřady.



Pro jakékoli požadavky – systémy kování od jediného dodavatele.

Window

Systémy kování pro okna a balkónové dveře

Sliding

Systémy kování pro velká posuvná okna a posuvné dveře

Door

Vzájemně přizpůsobené technologie kování pro různé aplikace u dveří

Equipment

Doplňková technika pro okna a dveře

Výhradní zastoupení pro ČR:

R.T. kování a.s.

Kříčkova 373
592 31 Nové Město na Moravě
Telefon: +420 566 652 411
E-mail: nove.mesto@rtkovani.cz

Na Kuničkách 38
251 63 Kunice
Telefon: +420 323 619 081
E-mail: kunice@rtkovani.cz

www.rtkovani.cz

Obraťte se na nás

